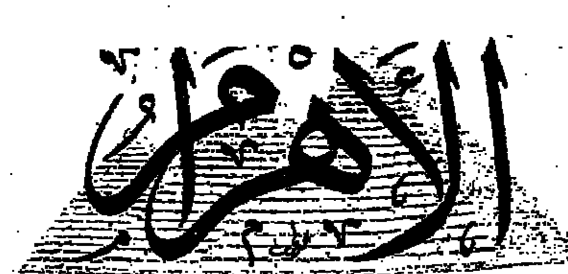
دار "الأهرام"
القاهرة : شارع الجلاء ت ٤٤٦٤٤ — الاسكندرية : ١٠ طريق الحرية ت ٣٠١٠٠ — العنوان التلغرافي : الاهرام القاهرة

١٥ مليما

الاعلانات { فى القاهرة : دار "الأهرام" شارع الجلاء — فى الاسكندرية : دار "الأهرام" ١٠ طريق الحرية
الاشتراكات { خمسة جنيهات مصرية لسنة كاملة — ٢٥٠ قرشا لستة أشهر — ١٢٥ قرشا لثلاثة أشهر — وتضاف مصاريف البريد الفنية للاشتراكات الخارجية



أسس الأهرام سنة ١٨٧٥ : سليم وبشارة تقلا
رئيس التحرير
محمد حسنين هيكل
السنة — ٩٤ — العدد ٢٩٩٤٧

١٦ صفحة

السبت
٧ ديسمبر [كانون اول] ١٩٦٨
١٧ رمضان ١٣٨٨
٢٨ هاتور ١٦٨٥
7 DEC 1968
Al-Ahram

التحقيقات تكشف أساليب الجاسوسية الاسرائيلية

كيف تستطيع الجاسوسية الاسرائيلية أن توقع فى حبائلها من تجندهم لخدمة أغراضها ضد وطنهم ؟
نموذج حى للمأساة فى تفاصيل وقائع القضية التى ضبط المتهم الأول فيها وهو يغادر القاهرة بمجموعة خطيرة من الأفلام
سافر الى الخارج بحثا عن عمل وفشل وساءت حالته وكانوا فى انتظاره وقادوه الى السقوط خطوة خطوة

ألقت التحقيقات التى تجرى الان فى قضايا الجاسوسية الاسرائيلية أضواء جديدة على بعض الأساليب التى تتبعها اسرائيل فى تجنيد العملاء الذين يخدمون أغراضها : ونوعية الاشخاص الذين يقعون فى حبائل المخابرات الاسرائيلة المنصوبة ببراعة لاصطيادهم .

كشف قضية الشخص الذى ضبط فى مطار القاهرة ومعه كمية كبيرة لافلام تصور بعض المواقع الاستراتيجية الهامة فى مصر عن خبايا فى هذه الناحية :

● ظهر ان المتهم الرئيسى فى القضية كان يعمل فى الاصل مصورا بالتليفزيون العربى .
● وكان هذا الشخص متزوجا من سيدة اجنبية تضيق بحياتها فى مصر .
● وكان هذا الشخص يريد تحسين حالته المادية بسرعة ، باكثر مما يتناسب مع كفاءته فبدأ يبحث عن عمل فى الخارج .
● وسافر هذا الشخص الى عدد من بلدان أوربا يبحث عن عمل ، ولم يستطع بسهولة أن يجد ما كان يتصور انه سوف يجده ، وعانى من التخبط وانقطاع الموارد .
● ومن ذلك كله فانه من الواضح انه كان تحت مراقبة مستمرة من المخابرات الاسرائيلية
● وفجأة تقدم اليه واحد من الاجانب الذين كانوا يعيشون فى مصر بعرض مغر . فقد أوهمه انه يمثل وكالة تصوير دولية وان هذه الوكالة تريد أن تجمع صورا عن مصر وتبيعها لاغراض صحفية .
● عاد مصور التليفزيون السابق الى مصر بهذا العرض المغرى بينما بقيت زوجته الاجنبية فى الخارج ، على ان يلتقط هو فى مصر ما يطلب اليه التقاطه فيها ، ثم يكون الدفع لزوجته التى اقامت فى ذلك الوقت فى جنيف .
● بدأت العملية بتكليفه بادىء الامر بالتقاط صور عادية ، ثم تدريجيا بدأت التعليمات تصدر اليه بالتقاط صور غير عادية ، وبدأ مصور التليفزيون يتورط ويتورط .
● جاء وقت من الأوقات ادرك فيه مصور التليفزيون السابق حقيقة الوضع الذى انتهى اليه ولكنه حين وصل الى هذه المرحلة كان قد سقط الى درجة يصعب عليه منها الرجوع ولم يكن امامه غير ان يستمر وهو يعرف انه يخون بلده .
● كان بين الصور التى تضمها مجموعة الافلام التى كان يحملها حين قبض عليه وهو يغادر مصر الى جنيف مجموعة من الصور التى لا يمكن أن يلتقطها الا وهو يعرف حقيقة ما يقوم به . فقد كانت هناك صور التقطها هذا الشخص على اساس صلاته السابقة كمصور فى التليفزيون العربى . لمواقع هامة فى السويس . ولمنشآت حيوية فى مناطق حساسة من البلاد .

برنامج سياسى للطلبة
لاعطاء فاعلية أكبر لاتحاداتهم

صرح الدكتور حلمى مراد وزير التربية ... م بان الوزارة تضع برنامجا لتدعيم ... السياسى بين الطلبة فى المدارس وربطه ... الاشتراكى وارساء أسس عملية للتربية السياسية فى جميع مراحل ... تنفيذا لقرارات الدورة الطارئة ... القومى . ويتركز هذا البرنامج فى ... اعطاء فاعلية أكبر للاتحادات الطلابية فى ... واجراء لقاءات بين اعضائها وبين ... لين ليوضحوا لهم الامور التى تدور فى ... الشباب .

يتحدث الوزير الى طلاب المدارس الثانوية والاعدادية فى المسائل التى تهمهم والرد ... استفساراتهم وتوجيههم فى اداء دورهم ... وذلك عند لقساءاته بهم فى مختلف ... لات تلبية لدعوات اتحاداتهم لحضور ... الافطار خلال شهر رمضان .

٣٢ مليون نسمة
... سكان مصر فى أول ديسمبر

... ن الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء ... د سكان الجمهورية العربية وصل فى ... ديسمبر الحالى الى ٣٢ مليونا و ٢٨ ألف ... . وكان خبراء الجهاز قد أجروا مجموعة ... دراسات الاحصائية لتقدير حجم السكان ... ضوء معدلات النمو السكانى ونتائج ... ات المواليد والوفيات التى أجريت بعد ... عام ١٩٦٦ .

... بين من هذه التقديرات ان عدد السكان ... مليونا و ٥٦ ألف نسمة خلال الستة عشر ... الماضية . وان عدد سكان محافظة ... ة قد وصل فى أول الشهر الحالى الى ... بين و ٥٦٦ الف نسمة . ولا يدخل فى هذا ... عدد الذين يفدون الى العاصمة من ... ، المجاورة كل يوم .

امطار عادية
... فقط فى هذا الوقت من السنة

صرح مصدر مسئول فى مصلحة الارصاد ... ، بأن الامطار التى سقطت على القاهرة ... ه البحرى امس ، تعد عادية بالنسبة ... لوقت من السنة . وكان ارتفاع الامطار ... بين $\frac{1}{2}$ مليمتر و $11\frac{1}{2}$ مليمتر . ولا ... ان تتغير درجة الحرارة اليوم ، وتظهر ... السحب المتوسطة والعالية والفرصة ... لسقوط المطر (النشرة الجوية ص ٥) .



السيد محمود رياض يتحدث ومستر وليام سكرانتون مبعوث الرئيس الامريكى المنتخب نيكسون يستمع .. فى الاجتماع الذى عقد قبل ظهر امس فى مكتب وزير الخارجية بالقاهرة .

عبد الناصر اجتمع بمبعوث نيكسون
سكرانتون — مبعوث الرئيس الأمريكى المنتخب — يتعرف على وجهة نظر مصر

استقبل الرئيس جمال عبد الناصر فى منزله بمنشية البكرى فى الساعة الثامنة من مساء امس ، مستر وليام سكرانتون مبعوث الرئيس الامريكى المنتخب ريتشارد نيكسون . وقد حضر الاجتماع السيد محمود رياض وزير الخارجية .

وكان سكرانتون قد عقد اجتماعا معه ظهر امس فى مكتبه بوزارة الخارجية استمر ساعتين ، جرى فيه الحديث بينهما على انفراد ودون حضور احد من مساعدى وزير الخارجية ، او مساعدى مبعوث الرئيس الامريكى .

وعلم مندوب « الاهرام » ان مستر سكرانتون بدأ الحديث بشرح سبب ايفاد الرئيس المنتخب نيكسون له لزيارة دول منطقة الشرق الاوسط ليستمع الى آراء زعمائها ووزراء خارجيتها ، حتى تكون امام الرئيس الجديد عند تسلمه مهام منصبه فى ٢٠ يناير القادم ، صورة حقيقية عن الموقف فى المنطقة .

وتحدث سكرانتون عن زيارته لبيروت ، وعبر عن سروره لنتائج المحادثات التى اجراها هناك ، وذكر برنامج زيارته للمنطقة .

وانتقل الحديث الى ازمة الشرق الاوسط وشرح السيد محمود رياض طبيعة احداث المنطقة ، وتوتر الموقف بعد رفض اسرائيل قبول قرار مجلس الامن ، واستمرار معاركها الحربية الهجومية على دول المنطقة .

وكذلك تحدث عن الاراء التى عبر عنها مستر دين راسك وزير الخارجية الامريكى خلال اجتماعه بالسيد محمود رياض فى نيويورك ، ورأى القاهرة فيها .

وكان من الواضح خلال هذا الاجتماع ان مستر سكرانتون ، كان يستمع اكثر مما يتحدث ، نظرا لانه ليس عضوا فى الحكومة القائمة التى يرأسها الرئيس جونسون ، كما انه لا يمثل الجانب الرسمى فى الادارة الجديدة التى يرأسها الرئيس نيكسون ، بقدر ما وصف نفسه هو شخصيا بانه « المبعوث الذى اختاره الرئيس نيكسون ليستمع ، وينقل اليه وجهات النظر » .

وسيغادر مستر سكرانتون القاهرة فى الحادية عشرة قبل ظهر اليوم فى طريقه الى السعودية حيث يجتمع بالملك فيصل . ويعقد المبعوث الامريكى مؤتمرا صحفيا فى مطار القاهرة صباح اليوم ، قبل ان يغادره الى جده .

سكرانتون اجتمع بشخصيات فلسطينية

بيروت فى ٦ — و.ا.ف — تم عقد اجتماع سرى بين وليام سكرانتون مبعوث الرئيس الامريكى المنتخب ريتشارد نيكسون وعدد من الفلسطينيين فى بيروت وهم محسن قطان — الذى رأس اجتماع المجلس الوطنى الجديد فى يوليو الماضى بالقاهرة — والدكتور يوسف صايغ استاذ الاقتصاد السياسى بالجامعة الامريكية والدكتور وليد الخالدى رئيس قسم الدراسات السياسية بالجامعة الامريكية .

وقالت صحف لبنان ان الشخصيات الثلاث ابلغت المبعوث الامريكى انهم يتحدثون معه بصفتهم الشخصية وان كانوا يعتقدون انهم يعبرون عن وجهة النظر الفلسطينية . وذكرت ان المبعوث الامريكى قد علم ان الفلسطينيين لا يؤمنون الا بمبدأ التحرير ويرفضون اى حل جزئى ويعتقدون أن أى حل يفرض من الخارج لن تكتب له الحياة ولن يجرؤ عليه أحد .

وقد وعد سكرانتون بابلاغ وجهة نظرهم كاملة الى نيكسون عقب عودته الى الولايات المتحدة .

احتمال اجتماع جونسون وكوسيجين قريبا

واشنطن فى ٦ — ى.ب.ا — نفى دين راسك وزير الخارجية الامريكية فى حديث تليفزيونى وجود اية خطط فى الوقت الحالى لعقد مؤتمر قمة بين الرئيس الامريكى ليندون جونسون واليكسى كوسيجين رئيس وزراء الاتحاد السوفيتى . ولكنه قال : اننى مع ذلك لا اريد ان استبعد احتمال عقد مؤتمر قمة على مستوى عال .. وقد اثار

(البقية صفحة ٩ عمود ٨)

هجمات عسكرية عنيفة لثوار فيتنام

شهدت ميادين القتال فى فيتنام الجنوبية أمس اعنف عمليات عسكرية منذ قرار جونسون وقف الغارات على فيتنام الشمالية . فقد هاجم الثوار ٣٧ من المدن والقرى والقواعد العسكرية الامريكية (التفصيلات ص ٢)

شبح أزمة نقدية عالمية جديدة

لندن فى ٦ — وكالات الانباء — بدا فى افق الاسواق المالية شبح أزمة نقدية جديدة . وكان من مظاهر الازمة تدخل بنك المانيا المركزى للمساهمة فى تثبيت سعر المارك الالمانى ومنعه من الارتفاع وذلك بالاقبال على شراء الدولار بينما تدخل بنك انجلترا المركزى لمنع الاسترلينى من الهبوط . وذلك ببيع كميات من الدولار .

وقد هبط بالفعل سعر الاسترلينى اليوم الى اقل مستوى منذ الازمة الاخيرة . فقد بلغ سعره بالنسبة للدولار ٢٫٣٧٨٢٥ دولار وهو السعر الذى يتدخل عنده بنك انجلترا المركزى لمنع الهبوط الى ادنى منه .

وقد وصف احد السماسرة الموقف فى سوق التبادل النقدى بلندن قائلا : « انه فوضى » . كما شاع الاضطراب فى اسواق الاوراق المالية حيث اشتدت المضاربات على الاسهم الصناعية بيعا وشراء . وزاد سعر اسهم الشركات المنتجة للذهب بمعدل شلنين لاشتداد الطلب عليها كبديل للنقد .

يارنج يصل الى موسكو
يوم الثلاثاء القادم

موسكو فى ٦ — و.ا.ف — صرحت المصادر الدبلوماسية هنا ان الدكتور جونار يارنج مبعوث الامم المتحدة الخاص الى الشرق الاوسط . سوف يستأنف عمله الاصلى كسفير السويد فى الاتحاد السوفيتى يوم ١٠ ديسمبر .

ومعروف ان يارنج سيطير الى عمان غدا (السبت) للاجتماع بالسيد بهجت التلهونى رئيس وزراء الاردن والسيد احمد طوقان نائبه والسيد عبد المنعم الرفاعى وزير الخارجية .

وفى ستوكهولم قال المتحدث بلسان وزارة الخارجية السويدية ان اقامة يارنج فى موسكو — التى تتفق مع حلول عيد الميلاد وهو يرجو ان يقضيه مع افراد اسرته — لا تعنى ان مهمته فى الشرق الاوسط قد انتهت .

اسرائيل هاجمت القوات العراقية
لاخراجها من الأردن ووقف مساندتها للمقاومة

عمان فى ٦ — ى.ب.ا — د.ب.ا — ا.ش.ا — عاد الى بغداد اليوم وفد عراقى على مستوى عال ، بعد محادثات عاجلة اجراها مع المسئولين الاردنيين ، تستهدف دراسة وسائل تقديم الدعم للجبهة الاردنية ، وقد حمل الوفد معه بعد زيارته التى استغرقت اقل من ٢٤ ساعة ، حطام الطائرة الاسرائيلية التى اسقطت فى اراضى الضفة الشرقية للاردن اثناء الغارة الاسرائيلية على مواقع القوات العراقية فى شمال الاردن يوم الاربعاء الماضى . وكانت بقية الطائرات التى اصيبت فى الغارة قد سقطت فى المناطق العربية المحتلة .

وقد زار الوفد العراقى الذى ضم ٤ وزراء ، والعميد محمد شهاب التكريتى عضو مجلس الثورة وبعض كبار الضباط ، القوات العراقية وبعض المواقع فى الجبهة . وبعد انتهاء جولته قال رئيسه الدكتور عبد الله الخضير وزير شئون الوحدة : « ان ماشهدناه فى خط الجبهة يعتبر فخرا لنا ، ونحن نعتبر الاردن خط الدفاع الاول عن العراق » .

واكد الوزير العراقى ان المعركة التى الصمود العربى بروع مظاهرة . اشتركت فيها قوات العراق والاردن تجلى فيها

ولم يتحدث الوفد عن نتائج زيارته لعمان ، ولكن مصادر مسئولة اكدت أن الاتفاق تم خلالها على أسس دعم قوات العراق ودعم الجبهة الاردنية ، وقد جاء ذلك ردا على ما استهدفه الهجوم الجوى الاسرائيلى من الضغط على القوات العراقية لخروج من الضفة الشرقية للاردن ، والانتقام من القوات العراقية بسبب مساندتها لقوات المقاومة الفلسطينية ، الهدف الاول للغارات الاسرائيلية .

وقد اصدرت منظمة « فتح » بيانا اكدت فيه ان المعركة كانت نقطة تحول صادقة تجاه تعزيز الصمود على الجبهة الشرقية ، وحيت القوات العراقية لقيامها بردع المعتدى بشكل يكفل بتبخر الغرور الصهيونى .

(البقية صفحة ٩ عمود ٨)

صورة الحياة فى مستعمرات اسرائيل فى الجبهة
جحيم لا يطاق .. ونصف الوقت فى المخابىء

اذاعت وكالة « يونيتدبرس » الامريكية ، رسالة عن الحياة فى مستعمرات اسرائيل المواجهة للجبهة الاردنية والتوتر السائد فيها وقد اشارت الرسالة التى بعث بها امس مراسل الوكالة فى القدس الى الجحيم الذى يواجهه الاسرائيليون فى هذه المستعمرات شبه العسكرية ، حيث يقيم مجندون مزارعون ، عملهم الاول عسكرى .

وقالت الرسالة : « عاد الاسرائيليون الذين يعيشون فى المستعمرات الجديدة الى حقولهم اليوم (الجمعة) فى تردد ، وهم يصفون بقلق انتظارا لصوت طلقات المدفعية الموجهة من الضفة الشرقية للاردن . وكان هذا هو اول يوم خلال اسبوع لاتسقط فيه القنابل قادمة من الشرق لتنشر بدويها ونيرانها الخوف والدمار فى المستعمرات الواقعة فى وادى بيسان فى شمال اسرائيل .

وقال احد سكان المستعمرات : « هذا اول يوم منذ مدة طويلة لانعيش فيه كالنمل تحفر لانفسنا طريقا تحت الارض وتمضى الايام والليالى

ولكن الحيرة والقلق يستبدان بالاسرائيليين فى المخابىء » .

فى هذه المستعمرات الكثيفة السكان ، المتناثرة الى جانب بعضها . وقد عبر عن شعورهم نيسان شالوم بقوله : « اننا نعيش اياما سيئة وصعبة ، فنحن لانستطيع الان العناية بحقولنا ، اذ ان علينا ان نقضى نصف اوقاتنا فى المخابىء »

وهذه حقيقة لاشك فيها ، كما ان سكان المستعمرات لايستطيعون التخلى عنها . وهم يرددون : الى اين نذهب اذا تركنا هذه المناطق ؟ ليس امامنا اى مكان آخر نذهب اليه .

(البقية صفحة ٩ عمود ٨)

من المتعطش للدماء ؟!

تل ابيب فى ٦ — و.ا.ف — علق موشى ديان وزير الدفاع الاسرائيلى على حادث قتل الطيار الاسرائيلى الذى اسقطت طائرته قرب قرية رحاب الاردنية ، بقوله انه لايصدق ان الطيار حاول قتل الراعى العربى اولا ... واضاف انه يبحث تدابير تفادى قتل الطيارين الاسرائيليين بواسطة المدنيين العرب الذين وصفهم ديان بانهم « متعطشون للدماء » !!

وفى عمان اشادت صحف الاردن بالعمل البطولى الذى قام به الراعى محمد البابر الذى قتل الطيار الاسرائيلى على اثر هبوطه بالمظلة ، وطالبت الحكومة بتسليح الشعب حتى يشترك فى رد العدوان الاسرائيلى المتكرر على المدنيين .

حسين يؤكد أن اسرائيل
تستهدف الضغط على الاردن

موسكو فى ٦ — تاس — اكد الملك حسين ملك الاردن — فى حديث ادلى به لجريدة برافدا — ان السلسلة الاخيرة من الاعتداءات المسلحة الاسرائيلية على الاردن ومنع السلطات الاسرائيلية لعمليات نقل البضائع مباشرة بين الضفتين الشرقية والغربية للاردن ، ليساوى محاولة جديدة من جانب اسرائيل للضغط على الاردن اقتصاديا وعسكريا .

(البقية صفحة ٩ عمود ٨)

طلب تشكيل لجنة دولية
لتحقيق احوال العرب بالارض المحتلة

الامم المتحدة فى ٦ — ى.ب.ا — قدمت ... اسبانيا ويوجوسلافيا ، اقتراحا الى اللجنة الاجتماعية والانسانية والثقافية التابعة للجمعية العامة للامم المتحدة ، لتشكيل لجنة خاصة تضم ثلاث دول للتحقيق فى معاملة اسرائيل للمدنيين العرب فى الاراضى المحتلة .

وتقول وكالة « يونيتدبرس » ان الاقتراح صورة من القرار الذى اصدره مجلس الامن فى بداية العام الحالى — ورفضت تنفيذه اسرائيل — وطلب فيه من يوثانت تعيين مبعوث خاص يقوم بالتحقيق فى ظروف المدنيين العرب فى قطاع غزة والضفة الغربية لنهر الاردن وسيناء ومرتفعات جولان السورية .

اسرائيل تعتقل سيدتين
من زعيمات التنظيم النسائى العربى

القدس المحتلة فى ٦ — ى.ب.ا — اعتقلت سلطات اسرائيل اثنتين من زعيمات القدس وزعيمات التنظيم النسائى العربى فى الضفة الغربية للاردن ، واتهمتهما بتوجيه نشاط معاد لها وبالعمل على دعم المقاومة . وهما السيدة زهيدة الخطيب زوجة روحى الخطيب عمدة مدينة القدس الذى أبعدته سلطات اسرائيل عنها فى العام الماضى ، والسيدة مليحة الحسينى زوجة توفيق الحسينى المدير السابق لاوقاف القدس .

أسلحة بريطانية من قبرص لاسرائيل
أثارة مشكلة القواعد فى الجزيرة

نيقوسيا فى ٦ — ا.ب — قدم ازيكياس باباپانو العضو فى البرلمان القبرصى وسكرتير عام حزب « اكيل » ، سؤالا الى الحكومة القبرصية فى البرلمان قال فيه ان اسرائيل تتزود بمعدات عسكرية من « مناطق القواعد البريطانية ذات السيادة فى قبرص » وتساءل : ما هى الخطوات

[البقية صفحة ٩ عمود ٨]

مناقشات حول الترشيح لمجلس الأمة
فى المحافظات واللجنة السياسية واللجنة المركزية

تبدأ اليوم سلسلة من المناقشات حول طريقة الترشيح للانتخابات القادمة لمجلس الامة والعلاقة بين الاتحاد الاشتراكى والمجلس . والمقرر ان تأخذ هذه المناقشات الخطوات التالية :

١ — تبدأ اليوم اجتماعات مؤتمرات المراكز والاقسام والبنادر فى جميع المحافظات لتقول رأيها فى هذا الموضوع .

٢ — تجتمع يوم الاثنين [بعد غد] مؤتمرات المحافظات لتبحث الموضوع نفسه ، فى ضوء مناقشات مؤتمرات المراكز والاقسام ، ولتتفق على رأى موحد لكل محافظة تتقدم به الى لجنة الشئون السياسية .

٣ — يوم الثلاثاء القادم تعقد اللجنة السياسية اجتماعها برياسة السيد انور السادات ، وفى ضوء توصيات المحافظات التى تتلقاها تعد اقتراحات محدودة حول هذا الموضوع تعبر عن رأيها وعن رأى مختلف المحافظات تطرحها للمناقشة امام اللجنة المركزية .

٤ — يوم الاربعاء تعقد اللجنة المركزية اجتماعها برياسة الرئيس عبد الناصر ، ويكون من بين الموضوعات المطروحة امامها ، الاقتراحات التى تتلقاها من اللجنة السياسية . ومن المنتظر ان تنتهى اللجنة المركزية فى اجتماع يوم الاربعاء من تحديد الرأى النهائى فى موضوع الترشيح لمجلس الامة ، خاصة وان فتح باب الترشيح سيبدأ يوم ٢٤ ديسمبر ، عقب اجازة العيد مباشرة ، وقد لاتتاح الفرصة امام اللجنة المركزية لعقد اجتماع آخر الا بعد العيد .

طرد سائحة تركية
من الاتحاد السوفيتى

موسكو فى ٦ — ى.ب.ا — قالت اليوم صحيفة « برافدا فوستوكا » التى تصدر فى طشقند أن السلطات طردت السائحة التركية صالحة أمك لانها نقضت قواعد السلوك التى يسير عليها الاجانب فى الاتحاد السوفيتى ، وذلك بالدعاية للايديولوجية المذهبة وطريقة الحياة الامريكية فى جمهورية اوزبكستان . واضافت ان هذه السائحة تعيش فى الولايات المتحدة .

« انفلونزا ماو »
تهدد الولايات المتحدة

اتلانتا فى ٦ — ر — اذاع مركز الامراض المعدية أن الانفلونزا المعروفة باسم انفلونزا هونج كونج [التى اشتهرت باسم انفلونزا ماو] قد انتشرت فى ١٢ ولاية امريكية ، وان هذا المرض قد يتخذ شكل الوباء . ولاتختلف انفلونزا هونج كونج كثيرا من الانفلونزا الاسيوية (١ — ٢) التى انتشرت بصورة وبائية عام ١٩٥٧ ، بحيث يمكن تصنيفها تحت اسم آخر (١ — ٢) .

الكوليرا تقتل ٢٧ شخصا
فى بلدة هندية

كلكتا فى ٦ — ا.ب — علم اليوم ان ٢٧ شخصا قد ماتوا نتيجة لاصابتهم بوباء الكوليرا الذى انتشر فى بلدة الهادارنكفى ولاية اوريسا الهندية

سفن صواريخ أمريكية
تدخل البحر الاسود

موسكو فى ٦ — تاس — علقت صحيفة « برافدا » السوفيتية — المتحدثة بلسان الحزب الشيوعى — على مرور سفينتين حربيتين تابعتين للاسطول السادس الامريكى من مضيق البوسفور الى البحر الاسود بقولها « ان هذه المناورات من شأنها رفع حدة التوتر فى تلك المنطقة من العالم ، وهى بمثابة نوع من الاستفزاز للاسطول السوفيتى ! » .

ووصف مراسل « برافدا » فى انقرة السفينتين الحربيتين فقال انهما مزودتان بصواريخ يمكنها حمل رؤوس ذرية .

هكذا من الأصل

نقابات عمال ايطاليا توقف اضراباتها خشية انقلاب عسكري يميني

روما في ٦ — وكالات الانباء — اعربت المصادر المطلعة هنا عن مخاوفها من ان يؤدي تعميق الاضطرابات العمالية في ايطاليا في الوقت الحاضر — الذي دخلت فيه الازمة الوزارية يومها السادس عشر — الى اصابة النظام السياسي للبلاد بحالة شلل .

فعلى الرغم من انتهاء الاضرابات العمالية التي اشترك فيها امس اكثر من مليون ونصف مليون عامل فان الاسواق المالية في جميع انحاء ايطاليا اغلقت اليوم لثاني يوم على التوالي بسبب اضراب السماسرة تأييدا للمطالب الخاصة بتعديل النظام الضريبي .

وتقول المصادر المطلعة ان كل ما يأمله الايطاليون الان هو ان يتمكن ماريانو رومور المكلف بتشكيل الوزارة الايطالية الجديدة من الانتهاء سريعا من مهمته . وقد واصل رومور امس واليوم مشاوراته مع زعماء الحزب الاشتراكي والحزب الجمهوري لتشكيل حكومة ائتلافية تضم الحزبين مع الحزب الديمقراطي المسيحي الذي يتزعمه وهو حزب الاغلبية .

وقد اعربت بعض المصادر عن دهشتها للنهاية المفاجئة لحركة اضرابات العمال التي نظمتها اكبر ثلاثة اتحادات لنقابات العمال في ايطاليا وقد اعلنت هذه الاتحادات انه على الرغم من انتعاش الاقتصاد الايطالي الا ان العمال لم يحصلوا على نصيب ملائم من زيادة الاجور وان ارتفاع اجور العمال في ايطاليا لم يتجاوز نسبة ٣٫٥٪ وهي ادنى نسبة في اوروبا كلها ولا تتناسب مع زيادة الكفاية الانتاجية .

وتقول وكالة « اسوشيتدبرس » ان احد اسباب الهدوء المفاجيء الذي اعقب اعمال العنف التي سادت ايطاليا طوال الايام الثلاثة الماضية وعودة العمال المضربين فجأة الى اعمالهم هو خشية زعماء النقابات الشيوعيين من ان تصل الفوضى التي تمزق البلاد في ظل ازمتها الوزارية الى نقطة انفجار خطيرة . وان الدوائر الشيوعية — التي تسيطر على اتحادات نقابات العمال — تخشى من حدوث انقلاب مناهض لها من جانب العسكريين اليمينيين في ايطاليا الذين ازعجتهم « القلاقل المدنية » □

رئيس وزراء فرنسا يدعو لتوحيد العملة في اوروبا

باريس في ٦ — و.أ.ف — قال كوف دي مورفيل رئيس وزراء فرنسا ردا على اسئلة وجهت اليه في مأدبة عشاء دعي اليها اليوم « ان توحيد العملة في اوروبا سوف يحل جميع مشاكل النقد التي تعاني منها الان . وانه يطمئن الشعب الفرنسي بالنسبة لكلمة [التقشف] لانه لا يقصد بها الا التقشف في ميزانية الدولة » وقد طلب دي مورفيل في كلمته من الشعب مساندة الحكومة والوقوف معها ضد اي ارتفاع في الاسعار . والمعروف ان اسعار بعض السلع الغذائية والمنتجات الصناعية قد ارتفعت بنسبة تتراوح من ٢ الى ٦٪

قضية الاسلحة السويسرية استمرار التحقيق فيها

زيوريخ في ٦ — أ.ب — لاتزال السلطات السويسرية تحقق مع شركة « اورليكون — بوبرل » لصنع الاسلحة بعد ان اتضح ان اسلحة سويسرية الصنع ظهرت في افريقيا والشرق الاوسط ، مع ان القانون السويسري يحرم تصدير الاسلحة الى بلاد مشتبكة في حرب .

وقد اقترح « ديتر بوبرل » رئيس مجلس ادارة الشركة ان يمنح الدبلوماسيون السويسريون سلطة التأكد من ان الاسلحة السويسرية لا ترسل الى بلاد اجنبية دون علم الحكومة السويسرية ، وقال ان شركته لا تعرف شيئا عن الاشخاص الثلاثة المتهمين بامداد بعض دول افريقيا والشرق الاوسط باسلحة سويسرية .

وقد تبين من التحقيق الذي اجراه البوليس ان قيمة الاسلحة والذخيرة التي صدرت من سويسرا الى بعض المناطق التي تشتعل فيها المنازعات الحادة بلغت ١٠ ملايين فرنك سويسري .

القمر الصناعي الاوروبي استقر في مدار حول الارض

دارمستاد « المانيا الغربية » في ٦ — ي.ب.ا — قال الرسميون في المركز الاوروبي لشئون الفضاء في دارمستاد ان القمر الصناعي الاوروبي الذي اطلق بواسطة صاروخ امريكي من طراز « دلتا » اتخذ اليوم لنفسه مدارا حول الارض .

وهذا القمر الذي اطلق عليه اسم « هيوس » هو اول قمر يطلقه ذلك المركز باتفاق مع ادارة شئون الفضاء الامريكية وقد ساهمت في صنعه ٥ دول اوروبية هي ، بريطانيا والمانيا الغربية وفرنسا وايطاليا وبلجيكا .

ومهمة « هيوس » هي دراسة المغناطيسية والاشعاع السكوني ، وستستغرق كل دورة له حول الارض أربعة أيام وست ساعات ، ويتراوح ارتفاع مداره بين الف ميل و ٢٧٤ الف ميل

انتخاب رئيس المانيا يتم في مارس ببرلين الغربية

بون في ٦ — د.ب.ا — اذيع رسميا انه سيجري انتخاب الرئيس الجديد لالمانيا الغربية خلال شهر مارس على الاكثر في مدينة برلين الغربية كما حدث بالنسبة لسلفه هينريش لوبكة سيجتمع البرلمان الاتحادي لهذا الغرض بدعوة من رئيسه يوجين جيرستنماير ، وقد تم اتخاذ القرار في اجتماع بين جيرستنماير وزعماء الاحزاب الثلاثة في البرلمان .

موافقة لجنة تصفية الاستعمار على ازالة القواعد الاجنبية

الامم المتحدة في ٦ — ا.ب — وافقت امس لجنة تصفية الاستعمار المتفرعة عن الجمعية العامة للامم المتحدة على تقرير ثار حوله جدل شديد ويدعو الى ازالة كل القواعد الاجنبية من الاراضي المستعمرة .

وقد اعترضت الولايات المتحدة وبريطانيا وايطاليا واستراليا ضد التقرير الذي نال اغلبية ١٨ صوتا مقابل تلك الاصوات الاربعة .

وقف العمل بدستور مالي

باماكو في ٦ — و.أ.ف — اصدر الملازم موسى تراوري قائد الانقلاب العسكري في مالي قرارا بوقف العمل بدستور البلاد الصادر في سنة ١٩٦٠ حتى يبدا الاستفتاء الدستوري الجديد خلال ٦ أشهر . وسيتولى تراوري مهام وظيفة رئيس الدولة بوصفه رئيس المجلس العسكري للتحرير الوطني الذي سيحكم البلاد بموجب قانون مؤقت .

دوبتشيك اجتمع سرا ببريجنيف في وارسو
المشاورات تناولت قرارات الحزب التشيكي

براج في ٦ — ر — كشف الكسندر دوبتشيك زعيم الحزب الشيوعي التشيكوسلوفاكي سرا جديدا في تطور العلاقات مع الاتحاد السوفيتي، اذ اعلن انه سافر سرا الى وارسو في الشهر الماضي — خلال ايام انعقاد اللجنة المركزية للحزب الشيوعي التشيكوسلوفاكي في براج — لاجراء مشاورات مع ليونيد بريجنيف السكرتير العام للحزب الشيوعي السوفيتي .

وقال انه كان يريد ان يضمن الا تثار مجادلات جديدة مع الاتحاد السوفيتي بسبب قرارات اللجنة المركزية التشيكوسلوفاكية .

وهذه اول مرة يعلن فيها دوبتشيك رحلته السرية الى وارسو للاجتماع مع بريجنيف الذي كان يحضر في العاصمة البولندية المؤتمر العام للحزب الشيوعي البولندي .

وقال دوبتشيك — الذي كان يتحدث الى عدد من اعضاء حزبه في مدينة « نوست » على بعد ٥٧ ميلا شمال براج — انه تشاور مع بريجنيف حول اجزاء معينة من قرارات اللجنة المركزية . ودافع دوبتشيك عن هذه القرارات بقوله انها « ينبغي ان تمثل بالنسبة للحزب الشيوعي التشيكوسلوفاكي كل التعليمات والمبادىء التي تراعيها جميعا بدقة والتي نساندها بقوة داخل الحزب » .

وكان دوبتشيك يشير بالتحديد الى قرار اللجنة المركزية الذي ندد بالاحداث التي ادت الى دخول قوات حلف وارسو اراضي تشيكوسلوفاكيا ، والقى اللوم بشأنها على ملتقى « الحرس القديم » الذي يتزعمه انطونين نوفوتني رئيس الجمهورية السابق والعناصر والليبرالية الجديدة على السواء .

وقال دوبتشيك ان اجهزة الاعلام في تشيكوسلوفاكيا قامت بدور كبير في التطور السياسي الذي حدث منذ شهر يناير الماضي ؛ ولكنه اضاف ان هذه الاجهزة يحتم اتباعها آراء الدولة والحزب جعلت من الممكن ظهور آراء ذاتية متحيزة ومعادية للاشتراكية في صحف تشيكوسلوفاكيا . وقال ان الصحافة الان ينبغي ان تصبح اداة تساعد باصرار ومبادرة في تنفيذ سياسة الحزب حتى يستطيع المجتمع التشيكي ان يجتاز المرحلة المعقدة الراهنة بطريقة منظمة دون حدوث اضطرابات اشد عمقا » □

وفد عراقي في فرنسا لاجراء مباحثات التعاون الاقتصادي

بغداد في ٦ — ا.ش.ا — سافر الى باريس اليوم وفد وزاري عراقي برئاسة الدكتور جواد هاشم وزير التخطيط ويضم الوفد السيد خالد مكي الهاشمي وزير الصناعة والعقيد شفيق الدراجي السفير في وزارة الخارجية وعددا من كبار المسئولين في وزارة الصناعة والتخطيط

ويحمل الوفد رسالة من الرئيس احمد حسن البكر الى الرئيس الفرنسي شارل ديجول ؛ وسيجري مباحثات تستهدف تنمية التعاون الاقتصادي بين البلدين .

الثوار يقصفون ٣٧ مدينة وقاعدة في فيتنام

سايجون في ٦ — وكالات الانباء — اعلن متحدث عسكري امريكي ان قوات الثوار قصفت اليوم ٣٧ مدينة وقرية وقاعدة عسكرية في فيتنام الجنوبية في اعنف عمليات عسكرية منذ اعلان قرار الرئيس الامريكي جونسون في اول نوفمبر الماضي بوقف الغارات الامريكية على فيتنام الشمالية وقفا تاما .

وقد ادى قصف المدن والقرى الى قتل واصابة ٣٧ شخصا .

وقد فقدت القوات الامريكية ٧١١ قتيلا في الاسابيع الاربعة الاولى منذ وقف الغارات على فيتنام الشمالية وقفا تاما .

ومن اهم المدن والقرى التي قصفها الثوار اليوم « اكسوان لوك » على بعد ٢٨ ميلا من سايجون و « ميثو » على بعد ٣٤ ميلا من سايجون و « تاي نينه » على بعد ٦٠ ميلا من سايجون و « بن تينه » في منطقة دلتا ميكونج .

وقال المتحدث العسكري الامريكي ان السفينة الحربية « نيوجرسي » وقاذفات القنابل الامريكية قصفت مراكز قوات فيتنام الشمالية في المنطقة المنزوعة السلاح .

واعلنت قيادة قوات الثوار انها اصدرت تعليمات الى القوات التابعة لها بوقف اطلاق النار لمدة ثلاثة ايام في عيد الميلاد وفي عيد راس السنة .

وفي لوس انجلوس ، اعلن المتحدث باسم ريتشارد نيكسون ، الرئيس المنتخب للولايات المتحدة ، ان نيكسون ينوي تغيير المفاوضين الامريكيين في المحادثات التي تجري في باريس بين هانوي وواشنطن بحيث يحل اثنان من انصاره محل افريل هاريمان ، رئيس الوفد الامريكي ، وسيروس فانس ، معاونه الاول .

وقال المتحدث ان نيكسون لا ينوي ايفاد مراقب عنه لحضور محادثات باريس قبل ان يتولى رئاسة الجمهورية رسميا

ووصل الى باريس اليوم دانج دوك خوي ، المساعد الخاص لنجوين كاوكي ، نائب رئيس جمهورية فيتنام الجنوبية ، للتمهيد لوصول وفد فيتنام الجنوبية يوم الاحد □



جونسون وهويدا يبحثان الموقف في الشرق الاوسط والخليج

واشنطن في ٦ — ي.ب.ا — ا.ب — صدر اليوم بيان مشترك من البيت الابيض عن المحادثات التي اجراها امير عباس هويدا رئيس وزراء ايران مع الرئيس الامريكي جونسون اعلنا فيه تعهدهما لتقديم التأييد الممكن للجهود التي يبذلها جونار يارنج مبعوث الامم المتحدة للوصول الى تسوية سياسية في الشرق الاوسط .

وقال البيان ان جونسون وهويدا بحثا الموقف في الخليج العربي واتفقا على ان تحقيق مستقبل مستقر ومزدهر للمنطقة يمكن تأمينه من خلال تعاون الدول المجاورة للخليج .

دقيق استرالي للاجئين العرب

كانبيرا في ٦ — ر — صرح بول هاسلوك وزير خارجية استراليا بان بلاده ستقدم ٢١٠٠ طن من الدقيق الى وكالة اغاثة اللاجئين لتوزيعها على اللاجئين في الشرق الاوسط ، وقيمة هذه الهدية ١٢٥ الف دولار الى جانب المساهمة السنوية النقدية من جانب استراليا وقدرها ١٨٠ الف دولار .

أوبرج الاهرام .. أرقى الملاهي بالشرق الاوسط



منذ احتفل اوبرج الاهرام بيوبيله الفضي (٢٥ سنة على انشائه) في ١٨ نوفمبر الماضي ، وهو لايزال يقدم اقوى البرامج الاستعراضية والفنية الكبيرة في صالة (الموزيكهول) وهي من اكبر صالات الملاهي في العالم .

وقد شملت البرامج الجديدة التي يقدمها الاوبرج الاوركسترا الايطالي المشهور توني روس ، والباليه العالمي فانتا ستكا ، ونجوم السينما والتليفزيون والراديو في باريس ليا اوبا ، كلير رينوار ، ماري مونتيز ، والكوميدي الفكاهي المشهور ميني . ميني .

وهكذا .. فان اوبرج الاهرام كان ولا يزال ارقى ملاهي الشرق الاوسط بفضل الجهود التي يبذلها صاحبه الاستاذ محمد عبد النبي الذي يتلقى من وكلاء الاوبرج في جميع انحاء العالم اولا باول تقارير وافية عن احدث البرامج الممتازة والعروض الكبرى العالمية ، ليقدمها لرواد اوبرج الاهرام ، الذي اصبح المكان المختار لاقامة الحفلات الرسمية للوفود والهيئات العربية والاجنبية .

تهنئات

وحدة سيناء يهنئون السيد حامد احمد التربي بتعيينه عضوا لمجلس ادارة شركة المشروعات — حمدي العلو

المهندس يعقوب شكري مدير تنفيذ الشركة العربية بالاقصر وجميع السادة العاملين بها يهنئون السيد المهندس عدلي حلمي عوض لاختياره رئيسا لمجلس ادارة الشركة العربية للاعمال المدنية

المهندس يعقوب شكري مدير تنفيذ الاقصر وجميع السادة العاملين بها يهنئون السادة اعضاء مجلس الادارة .
السيد المهندس عبد المسيح زكي
السيد المهندس محمد ابو سيته
السيد الاستاذ محمود فهمي شحاته
السيد الاستاذ جمال الدين احمد
وذلك لاختيارهم اعضاء مجلس ادارة الشركة العربية للاعمال المدنية

محمد صالح بمصر للتأمين يشكر الدكتور محمد فراج حلوه اخصائي الحنجرة بمستشفى الفيوم العام والدكتور رفعت كامل اخصائي التخدير وهيئة التمريض لعنايتهم بشقيقته ويرجو لهم التوفيق في عملهم الانساني .

جامعة الازهر كلية الشريعة والقانون

يبدأ امتحان الدراسات العليا في صبيحة يوم الاثنين ٩ من ديسمبر ١٩٦٨ ونظام الامتحان طبقا للجدول المعلن بالكلية

الجمعية التعاونية لبناء المساكن بالمنصورة

تعقد جلستها العمومية السنوية يوم الاحد ٢٩ ديسمبر سنة ١٩٦٨ الساعة الثالثة مساء الاجتماع الاول .
وفي حالة عدم تكامل العدد القانوني يعقد الاجتماع الثاني بعد ساعة في نفس الزمان والمكان بدار التعاون لعرض الميزانية واجراء الانتخابات والميزانية بالجمعية للاطلاع عليها .

معهد تجع حمادي الديني
مجلس ادارته وشيخه واساتذته وطلابه يتقدمون بوافر الشكر والتقدير للسيد الدكتور عبد العزيز كامل وزير الاوقاف وشئون الازهر لتفضله بافتتاح المعهد وتشجيعه له بالتبرع الكريم ووعده الصادق بالمكتبة والاثاث المولى لسيادته بدوام التوفيق والسداد

نظارة مدرسة ابو جماد الاعدادية ومجلس الاباء يشكرون مجلس المدينة بهاء الدين احمد نشأت لتفضله باقامة سور للمدرسة

المقاولون العرب بأسوان

الادارة الادارية
مدير الادارة ورؤساء الاقسام والموظفون والعاملون بها يتقدمون بتهانيهم للسيد المهندسين احمد عوف ومحمد محمود بثقة السيد الرئيس جمال عبد الناصر بتعيينهما عضوين بمجلس الادارة

ادارتا التنفيذ والفنية
مدير ومهندسو وموظفو وجميع العاملين بها يهنئون السيدين المهندسين احمد عوف ومحمد محمود بعضوية مجلس الادارة للشركة

الورش الميكانيكية
مهندسو وعمال الورش الميكانيكية يهنئون المهندسين احمد عوف ومحمد محمود بعضوية مجلس الادارة

الادارة المالية
مدير الادارة ورؤساء الاقسام والموظفون وجميع العاملين بها يهنئون السيدين المهندسين احمد عوف ومحمد محمود بعضوية مجلس الادارة

ادارة الانشاءات
مدير ومهندسو وموظفو وجميع العاملين بها يهنئون السيدين المهندسين احمد عوف ومحمد محمود بعضوية مجلس الادارة

أين تذهب — ملاهي . سينما . فنادق . مطاعم

★ القاهرة — المسارح والملاهي ★

الصوت والضوء

مؤسسة فنون المسرح والموسيقى

★ الاسكندرية — دور السينما ★

سهرات الليلة

أين تأكل اليوم

★ القاهرة — الفنادق والمطاعم ★

★ الاسكندرية — الفنادق والمطاعم ★

★ القاهرة — دور السينما ★

★ مصر الجديدة — دور السينما ★

مراكز اصلاح التليفزيون والراديو والجرامافون

★ الشركة المصرية للمعدات الكهربائية
بسرعة واتقان يتم اصلاح جميع اجهزة التليفزيون - الراديو - البيك اب - الريكوردر

★ صيانة التليفزيون

★ خدمات شركة اسطوانات صوت القاهرة لصيانة اجهزة الجرامافون

★ خدمات شركة بنها للصناعات الالكترونية

الخدمة الليلية بصيدليات « شركة الجمهورية للادوية »

برنامج الاذاعة

البرنامج العام

الشرق الأوسط

صوت العرب

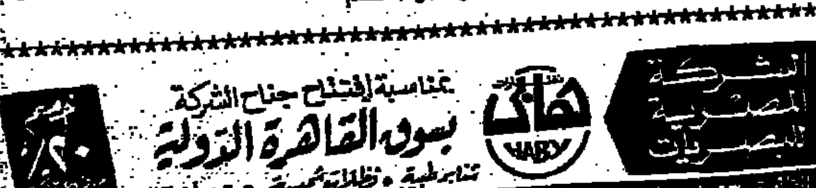
برنامج التليفزيون

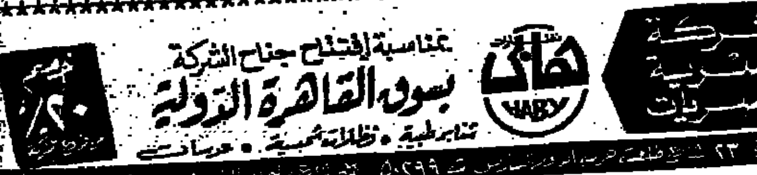
القناة ٥

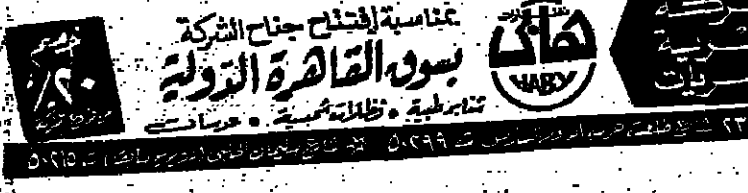
القناة ٧

القناة ٩









كل الوسائل ومن جميع الاتجاهات البضائع المهربة تنهال على أسواقنا بصورة خطيرة



اجهزة الراديو الصغيرة تنافس مثيلاتها من الاجهزة المصرية وتتفوق عليها برخص ثمنها !

٤٢ ملكا لسوق البضائع المهربه يتعاملون فى ١٠ ملايين جنيه !

السوق التى اصبحت مشروعة

أغرقت مصر تماما بالمهربات :

من الغرب بالسيارات والحمير .. ومن الجنوب

على الجمال .. وفى الطائرات .. وفوق البواخر

حقيقة غريبة اصطدمت بها وزارة الاقتصاد اخيرا :

ان سوق البضائع الاجنبية فى مصر الان قد تضخم الى درجة قد تؤثر فى عدد من المنتجات المصرية !

وان بعض الشركات المصرية تلفت النظر الان الى منافسة البضائع الاجنبية التى تتوافر ... ثرة فى كل مكان !!

ولقد تضخمت بالفعل سوق البضائع الاجنبية التى تتوافر تحولت الى سوق كبرى تتداول ... خلها بضائع لا يقل ثمنها عن ١٠ ملايين جنيه كل سنة — فى الوقت الذى يمنع القانون فيه دخول هذه البضائع الى بلادنا للتجارة — وتحولت ايضا الى سوق منظمة لها تجار كبار يشترون بضائعها ... ها عصابات منظمة تتولى تهريب البضائع الى مصر

... يقة تثير الدهشة فعلا .. كيف تضخمت البضائع الاجنبية فى مصر الى هذا ... وبالرغم من اغلاق الطريق الرئيسى ... ب من غزة ؟

كيف تحولت تجارة البضائع الاجنبية ... ة الى تجارة منظمة لها ملامح وقوانين ... ة المشروعة ؟

لم تعد سرية !

ان اهم ملامح تجارة البضائع المهربة فى مصر واخطرها فى نفس الوقت انها لم تعد تجارة سرية تتوخى الستر فى عرض بضائعها وتحدد نشاطها وانما تحولت فى رأى مدير جمرك القاهرة حسين جبلى الى تجارة علنية منظمة تصل تقريبا الى كل اسواق البيع فى مصر .. ومن المؤكد ان القاهرة والاسكندرية لم تعودا هما السوق الوحيدة التى تمتص البضائع المهربة .. وان مدن الوجه البحرى والوجه القبلى وحتى القرى اصبحت الان سوقا طيبة لهذه البضائع . وفى الريف الآن وكلاء معتمدون لعصابات البضائع المهربة يحملون الى مدن الريف الصغيرة فى مواعيد دورية حقائب البضائع المهربة ليعرضوها على تجارها !

وفى محلات البقالة الصغيرة فى القرية المصرية لا تخلو الارفف فى كثير من الاحيان من اجهزة راديو صنعت فى اليابان وهربت الى مصر او بطاريات المانية عبرت الحدود على ظهور الجمال !! او شباشب من البلاستيك حملتها قوافل الحمير فى رحلة التهريب الشهيرة من ليبيا !!!

اتساع مذهل

اما فى مصر والاسكندرية .. فلا يكاد يخلو محل تجارى من بضائع اجنبية مهربة — ففى محلات وسط المدينة فى القاهرة حسب تقدير رجال الجمارك ٣٠٠ محل تخصصت الان فى عرض البضائع الاجنبية كالقمصان والبلوفرات وملابس النساء وفوق الارصفة يعرض حوالى ١٠٠٠ من بائع جوال تجارتهم من البضائع الاجنبية المهربة .. حيث تتراكم كميات هائلة من السجائر الاجنبية من كل نوع وشفرات الحلاقة ومعاجين الاسنان والمشروبات الروحية والاجهزة الكهربائية .

وفى الاسكندرية تعرض محلات وسط المدينة للبيع انواعا مختلفة من الملابس المهربة .. ويطوف شوارعها اكثر من ٨٠٠ بائع جوال يحملون اجهزة التسجيل والبلاطى والنظارات الفاخرة .

وعندما يدخل بائع متجول مقهى على الكورنيش ليعرض للبيع جهاز راديو صغير فانه يطلب فى العادة ثمنا لا يختلف كثيرا عن نفس الثمن الذى يطلبه بائع آخر يعرض نفس الجهاز للبيع على احد ارصفة محطة الرمل فى الاسكندرية .. او بائع ثالث يفترش الرصيف فى شارع ٢٦ يوليو فى القاهرة .

٤١ ملكا .. وملكة واحدة !

ولقد تحولت سوق التهريب فى مصر مع دقة تنظيمها وانتشارها فى كل مكان الى سوق « مشروعة » تعرف الاسعار المحددة . ولان الذين يشترون البضائع المهربة فى العادة ليسوا سوى عدد محدود من التجار الكبار فانه يصبح من السهل تحديد اسعار السلع

وملوك البضائع المهربة فى مصر هم عدد معروف من التجار صنعوا كما يؤكد مدير جمرك القاهرة ثروات سريعة

هم بالتحديد عدد لا يتجاوز ٢٠ تاجرا فى القاهرة لا يقتربون من عمليات التهريب ولايكادون يغادرون العاصمة .. وانما يستخدمون المندوبين الذين يسافرون الى ليبيا او بيروت لشراء البضائع ونقلها الى مصر .. لهم فى الخارج — فى ليبيا ولبنان وسوريا بالذات — وكلاء يتولون شراء البضائع .. ولهم فى الداخل مندوبون يتولون توزيعها وتحصيل الاثمان لهم يوميا . وقد كشفت احدى قضايا التهريب التى اكتشفت اخيرا ان ٦ — فقط من هؤلاء التجار كانت تصل اليهم فى كل شهر كما يقول العقيد محمد عبد الصمد بضائع اجنبية بـ ٥٠ الف جنيه

اما فى الاسكندرية فهم عدد آخر لا يزيد من ١٥ تاجرا .بينهم سيدة معروفة تتولى جمع كميات البضائع القادمة من السلوم وتوزيعها على ٢٠ بائعا جوالا

وهم فى ريف الوجه البحرى ٦ او ٧ تجار يتسلمون البضائع القادمة من الاسكندرية ويوزعونها على تجار الريف خاصة كميات الشاى الهائلة التى غمرت اسواق الوجه البحرى قادمة من ليبيا .

■■■

الحقيقة الغريبة انه فى الوقت الذى توقع فيه رجال مكافحة التهريب ان تنخفض كميات البضائع الاجنبية القادمة الى مصر بعد توقف نشاط التهريب من غزة الى مصر .. تضاعف نشاط تهريب البضائع وتضاعفت كمياتها المعروضة فى الاسواق

فلقد تحول فجأة وبغير تنظيم كما يقول اللواء نيازى حتاته مدير الامن العام بوزارة الداخلية نشاط التهريب من غزة الى الحدود الغربية مع ليبيا وعبرت الحدود الليبية فى العام الماضى مثلا كميات من البضائع لم تشهد الحدود مثيلا لها ابدا .

وخلف الحدود الليبية تقع كابترو اول قرية على الحدود .. وهى القرية التى يلتقى فيها المهربون ليشتروا بضائعهم من سوق المدينة ثم يهربونها عبر الحدود الى السلوم .. وعبور الحدود مهمة سهلة تقوم بها قوافل من الحمير المدربة تقطع الطريق كل ليلة عندما يختفى القمر من السماء فى رحلة تستغرق ٣ ساعات فقط تتوقف بعدها قرب السلوم حيث ينتظرها المهربون لاستلام البضائع .. وحيث تبدأ رحلة اخرى على ظهور الحمير تبدأ فى الليل وتتوقف فى النهار وتخفى البضائع فى حقول الشعير .. حتى تصل الى مرسى مطروح ثم الاسكندرية

كل ليلة .. عبر الحدود

وفى كل ليلة مضت خلال العام الماضى عبرت الحدود من اكثر من مكان قوافل التهريب فالحدود مفتوحة تماما امامها عبر مساحة شاسعة تمتد على مسافة الف كيلومتر هى طول الحدود مع ليبيا ..

ومعظم البضائع التى حملتها قوافل التهريب من ليبيا كانت كما يقول العقيد جلال عبد القادر مدير ادارة مكافحة التهريب من الشاى والملابس النسائية واجهزة الراديو وادوات الزينة .

مع ازدهار حركة التهريب من ليبيا نشطت ايضا حركة التهريب من اسواق اخرى اكثر قربا من اسواق ليبيا .. هى اسواق لبنان وسوريا .

فبسبب نظام جديد طبقته مصلحة الجمارك منذ ٥ اعوام نشطت عمليات التهريب من سوريا ولبنان الى حد غريب.

فلقد استغل المهربون تسهيلات الجمارك التى سمحت للقادم من الخارج بحمل بضائع معفاة من الرسوم بمبلغ ٢٠ جنيها وبضائع اخرى بمبلغ ٨٠ جنيها يدفع عنها الرسوم الجمركية فنظموا رحلات لمندوبيهم الى لبنان وسوريا لشراء بضائع بمبلغ ١٠٠ جنيه .. تباع فى القاهرة عقب وصولها بـ ٢٠٠ جنيه على الاقل فتغطى نفقات الرحلة والرسوم وتحقق ربحا طيبا !

٢٠٠ شاب .. محترف

وخلال الاعوام الماضية كان اكثر من ٢٠٠ شاب من محترفى التهريب يترددون بين الاسكندرية وبيروت ٣ مرات كل اسبوع حاملين البضائع الاجنبية يسافرون من الاسكندرية وليس مع كل منهم حسب القانون سوى ٥ جنيهات استرلينية ثم يعودون على ظهر باخرة بعد يومين ومع كل منهم بضائع بـ ١٠٠ جنيه استرلينى من اين حصل عليها ؟ لا احد يعرف .. وان كان من الواضح انه وكلاء المهربين الموجودين فى لبنان وسوريا يتولون دفع الاثمان فى بيروت ثم تسلمها فى القاهرة.

.. ومن اين يدفع المهرب الرسوم الجمركية على البضائع التى يحملها معه، من تاجر البضائع المهربة الذى ينتظره على باب جمرك الاسكندرية بالطبع ليدفع عنه الرسوم ثم يتسلم البضائع — ويعود الشاب ليستعد لرحلة جديدة .

.. نفس ظروف الحدود الغربية مع ليبيا .. تعيش على الحدود الجنوبية مع السودان !

قوافل الجمال .. من الجنوب

عندما كان طريق الشرق مفتوحا على مصراعيه امام البضائع القادمة من غزة .. كان الاقبال على استخدام طريق الجنوب فى التهريب من السودان ضعيفا للغاية .. وكانت كل محاولات التهريب كميات متناثرة من البضائع الصغيرة تحملها مراكب البوستة القديمة التى تسير بين وادى حلفا واسوان مرة كل اسبوع .. والبضائع فى العادة اقلام حبر وقطع من القماش الانجليزى تعرض للبيع داخل حدود مدينة اسوان لا تكاد تتعداها .. اما الطرق البرية فلقد كانت المرحلة التى تقطعها الجمال فيها من وادى حلفا الى اسوان رحلة مشاقة لا تغرى المهربين بتكرارها خاصة وان بضائعها لا تستطيع منافسة بضائع غزة

اما الان فما اشد اقبال المهربين على استخدام طريق الجنوب

من ٦ طرق شديدة الوعورة تتدفق قوافل الجمال .. تقطع الرحلة من شمال السودان الى اسوان خلال ١٢ يوما وهى تحمل فوق ظهورها كميات كبيرة من البضائع الاجنبية .. تفرغها جنوب اسوان لتنقلها السيارات الى المدينة وقد اكتشفت اخيرا محاولة استخدام سيارات السد العالى فى نقل هذه البضائع الى اسوان تحت ستار انها مهمات تابعة للسد .. او تتوغل بها فى الجبال الى قرى الصعيد ليتسلمها المهربون بعيدا عن رقابة رجال الحدود فى اسوان .. وفى بعض قرى الصعيد مخازن كبيرة تختفى فيها هذه البضائع اياما حتى يأتى التجار فيشترونها وينقلونها بقطارات السكة الحديد احيانا الى القاهرة !

طريق الاربعين .. والعشرين ايضا

لكن اشهر الطرق التى يستخدمها المهربون فى نقل بضائعهم من السودان طريقان هما الاربعين ، والعشرين .. فى غرب النيل وطرق ام حبال ووادى السواح وابرق فى شرق النهر .. فهى تتوغل فى الصحراء بعيدة عن مجرى النيل وبعيدة ايضا عن اى دوائر جمركية

كذلك يجرى تهريب البضائع من السودان ايضا فى طرق اخرى تستخدم فيها سيارات عبر مدقات صحراوية قاسية اهمها بغير شك المرق الذى يخترق الحدود من غرب النيل مارا بقرية اوندان النوبية والطريق من وادى حلفا الى الشلال والطريق من بور سودان فى الجنوب الشرقى الى ساحل البحر الاحمر

والبضائع التى تحملها هذه القوافل فى العادة هى كما يقول مدير جمرك القاهرة جلود التماسيح التى تتلقفها محلات صناعة الشنط فى القاهرة لتصنع منها حقائب للسيدات يصل سعر الواحدة منها الى ٢٠ جنيها ، وجلود الثعابين التى تصنع منها ايضا اساور الساعات وبعض الاحذية النسائية .. ثم ريش النعام .. وفى القاهرة ايضا سوق تتلهف عليه لتصنع منه وسائد غالية الثمن .. ثم اللب الذى يشتريه المهربون من السودان بـ ٨٠ جنيها للطن الواحد .. ثم يبيعونه بالقطاعى الى تجار البقالة والباعة المتجولين بزيادة بسيطة فى السعر ترفع ثمن الكيلو الواحد الى ٨٠ قرشا فقط اى ٨٠٠ جنيه للطن الواحد !!

■■■

ليس هذا على اى حال هو كل ما يدخل السوق المصرية من بضائع اجنبية !

وليست هذه على اى حال هى كل طرق الدخول ! !.

فما اغرب الكميات التى تدخل مصر ، وما اكثر ابواب الدخول .. □

تحقيق :
عبد الوهاب مطاوع
تصوير : أميل كرم

اللواء نيازى حتاتة مدير الامن العام : الحدود مع ليبيا شاسعة لايمكن حراستها »

العميد مصطفى الشيخ وكيل الامن العام : حمل العائدون من الخارج بضائع تكفى السوق لسنوات .

حسين الجبالى مدير جمرك القاهرة : البضائع الاجنبية تؤثر فى البضائع المصرية .



لوز مقشور ثمنه فى موطنه ٥٠ قرشا للكيلو نقل الى القاهرة مع العائدين اومع المهربين ليباع فى القاهرة بـ ٣٦٠ قرشا للكيلو اى بزيادة ٧٠٠٪ فقط من السعر الاصلى : حتى الاناناس ايضا يهربونه الى القاهرة .

بائعة المحل تفخر بان كل ماتعرضه « وارد الخارج » لعب اطفال واقلام جافة وكولونيا وشفرات حلاقة ومعجون اسنان والاقبال على شرائها هائل .

[illegible] محروقات بالمئات فى السوق الخاصة .. التى تعرض للبيع البضائع الاجنبية [illegible] من انواع ومعاملات مختلفة

يلقى [illegible] التى جاء بها من لبنان يحمل البضائع الاجنبية [illegible] الى بيروت بعد يومين ويشترى كمية جديدة .

هكذا من الاصل

يبدأ اعداد اقرارات الذمة المالية لإرسالها الى مكتب الكسب غير المشروع

القانون الجديد لا يسرى بأثر رجعى على العاملين المطلوب عليهم لأول مرة

تحديد وضع العاملين الحاليين للمعاش أو تركوا الخدمة قبل العمل بالقانون الجديد

كتب حسن هلالى :

بدأ اعداد اقرارات الذمة المالية من العاملين الملزمين بتقديمها طبقا للقانون الجديد الخاص بالكسب غير المشروع . وستقدم هذه الاقرارات الى المكتب المختص بوزارة العدل ، تمهيدا لفحصها بواسطة لجان قضائية من المستشارين ورؤساء المحاكم والنيابة العامة والقضاء . وتباع استمارات الاقرارات الان فى مكاتب البريد وثمن الاستمارة ٢٠ قرشا .

وقد اثيرت لهذه المناسبة عدة استفسارات حول موقف القانون الجديد من العاملين المحالين للمعاش او من تركوا الخدمة قبل العمل به . وعما قصد بزوج مقدم الاقرار وولده القاصر ؟ وهل يمكن الاحالة فى الاقرار الجديد الى بيانات وردت فى اقرار سبق تقديمه طبقا للقانون القديم ؟ .. وعن وضع العاملين فى الصحافة والعاملين الذين لا تطبق عليهم لوائح مالية او كادرات خاصة .

وفيما يلى اجابات مفصلة عن كل هذه الاستفسارات :

وضع الموظفين السابقين

● ما وضع الموظفين الذين احيلوا الى المعاش او تركوا الخدمة قبل العمل بالقانون الجديد ؟

— اذا كان هؤلاء الموظفون قد سبق لهم تقديم اقرارات الذمة المالية ، طبقا للقانون القديم ، فلا شىء عليهم وتعتبر مسئوليتهم عن تقديمها منتهية تماما . اما ان كانوا لم يقدموا تلك الاقرارات من قبل ، فيلتزمون بتقديمها ، ولا يطالبون برسم دمغة طبقا للقانون الجديد . وهذه الفئة من الموظفين غير الفئة التى نصت عليها المادة ١٩ من القانون الجديد ، وهى تضم من كانوا ينتمون قبل ٢٣ يوليو سنة ١٩٥٢ ، الى فئات غير خاضعة للقانون القديم ، واخضعت للقانون الجديد ، لكنها تركت الخدمة قبل العمل به ..

وعلى ذلك ، يتعين على اعضاء منظمات الاتحاد الاشتراكى والمؤسسات التابعة له كالمؤسسات الصحفية والجمعيات التعاونية ومن اليهم ، ان يقدموا — طبقا للقانون الجديد — اقرارات عن ذمتهم المالية وذمة ازواجهم واولادهم القصر ، منذ ٢٣ يوليو سنة ١٩٥٢ ، او تاريخ التحاقهم بالخدمة بعده ، مع بيان ما طرأ على ذلك حتى تاريخ العمل بالقانون الجديد .

تفصيلات المنقولات المنزلية

● هل يجب على مقدم الاقرار ان يذكر فيه تفصيلات المنقولات المنزلية ؟

— المنقولات التى يجب ذكرها فى اقرارات الذمة المالية هى المنقولات القيمة كالنقود والحلى والمعادن والاحجار الثمينة والسيارات والتحف . وعلى الزوج ان يثبت عدد المنقولات فى الخانة المخصصة فى الاستمارة للمنقولات المملوكة له ، او المملوكة لزوجه حسب الحالة القائمة .

المقصود بالزوج والولد القاصر

● ما المقصود بزوج مقدم الاقرار فى قانون الكسب غير المشروع ؟

— المقصود بزوج مقدم الاقرار هو من ترتبط به رابطة زواج شرعية قانونية ، سواء أكان ذكرا ام انثى ، تبعا لجنس مقدم الاقرار ، ويلتزم الزوج ببيان ثروة زوجته ولو كانا مطلقين طلاقا رجعيا ، ما دامت الزوجة لم تنته مدة عدتها . اما ان كان الطلاق بائنا ، فلا يلتزم ببيان ثروة زوجته ، وان لم تكن مدة عدتها لم تنته .

اما المقصود فى القانون بالولد القاصر الذى يلتزم والده بتقديم الاقرار عنه ، فهو الابن او البنت قبل بلوغ سن الرشد ، وهى ٢١ عاما . ولن يعفى الوالد من تقديم الاقرار عن ولده ان يكون قد انتهى من دراسته ، او يكون عاملا او مأذونا له بالادارة . فان كان الولد قد جاوز سن الرشد ، فلا يلتزم والده بتقديم اقرار عنه ، وان يكن مازال يعوله ، وله الولاية عليه .

الاستفادة ببيانات الاقرارات السابقة

● هل يمكن للموظفين الذين سبق لهم تقديم اقرارات طبقا للقانون القديم ، أن يحيلوا الى البيانات الواردة فيها عند تقديمهم اقرارات جديدة ؟

— يمكن للملزمين بتقديم اقرارات طبقا للقانون الجديد ، ان يحيلوا فيها الى البيانات التى اثبتوها فى اقرارات سابقة قدموها طبقا للقانون القديم ، على ان يقدموا فى الاقرارات الجديدة بيانا بما طرأ على البيانات السابقة من زيادة او نقص . وعلى سبيل المثال اذا كان مقدم الاقرار قد تزوج بعد تقديم الاقرار السابق ، فعليه ان يذكر فى الاقرار الجديد واقعة الزواج ، وما يكون للزوج من أموال .

وضع العاملين بالصحافة

● ما وضع العاملين الحاليين فى المؤسسات الصحفية ودور الصحف من حيث تطبيق القانون عليهم ؟

— وضع هذه الفئة من العاملين ، طبقا لاحكام القانون الجديد ، هو نفس وضع الفئات التى لم تكن خاضعة للقانون القديم وخضعت للقانون الجديد ، كالرؤساء والاعضاء فى مجالس ادارة الاتحادات العمالية والجمعيات والمؤسسات الخاصة ذات الصفة العامة والعاملين فى الجمعيات التعاونية . على ان تقديم الاقرار لا يجب الا على الباقين فى الخدمة من افراد هذه الفئات ، اذ على هؤلاء ان يقدموا اقرارات يثبتون فيها ما لهم ولازواجهم واولادهم القصر من أموال ، دون ان يلتزموا ببيان مصدرها . لان القانون الجديد لا يسرى عليهم بأثر رجعى . اما زملاؤهم الذين تركوا الخدمة قبل العمل بهذا القانون فيحاسبون على أموالهم منذ ٢٣ يوليو سنة ١٩٥٢ ، او تاريخ التحاقهم بالخدمة بعده .

وضع الفئات الاخرى

● ما موقف القانون الجديد من العاملين الذين لا تطبق عليهم لوائح مالية او كادرات خاصة ؟

— العبرة فى تطبيق قانون الكسب غير المشروع فى الجهات التى لا تطبق لوائح مالية معينة ، او كادرات خاصة ، هى بالمرتب الفعلى الذى يتقاضاه العامل وقت صدور القانون ، اى فى ٢ مايو سنة ١٩٦٨ ، بمعنى ان يقارن هذا المرتب ويطبق على الفئات المالية الواردة بلائحة المؤسسات العامة ، او قانون العاملين فى الدولة بتحديد الدرجة او الفئة المالية التى يعامل على أساسها .

وعلى ذلك لا يطبق قانون الكسب غير المشروع على الفئات التى يتقاضى الفرد فيها ١٨٠ جنيها فأقل فى السنة ، اى على الذين يتدرجون فى الدرجتين الحادية عشرة والثانية عشرة . □

الـدولــة

تنظيم مصانع الوادى الجديد ووادى النطرون

دراسات فنية واقتصادية لتحقيق اهدافها

قررت اللجنة الرباعية للاصلاح المالى والاقتصادى ، برياسة المهندس محمد صدقى سليمان وزير السد العالى والكهرباء ، تأليف لجنة لاجراء دراسات فنية واقتصادية للمصانع والوحدات الانتاجية التابعة لمؤسسة الصحارى ، فى الوادى الجديد ووادى النطرون ، ولتحديد التبعية الادارية لكل وحدة من هذه الوحدات ، واقتراح الاجراءات اللازمة لتحقيق اهدافها .

وقد صدر قرار من الدكتور محمد بكر أحمد ، وزير استصلاح الاراضى ، بتأليف هذه اللجنة من ممثلين للوزارة ، وسبعة ممثلين لوزارة الصناعة ، وخمسة يمثلون مؤسسة تعمير الصحارى ، وعضوين عن كل من : وزارة الخزانة ، ووزارة الادارة المحلية ، ومحافظة الوادى الجديد . وعين المهندس ابراهيم غنورى ، وكيل وزارة استصلاح الاراضى ، مشرفا على اعمال اللجنة ومتابعتها مع وضع الخطة اللازمة لذلك وتوفير التسهيلات لاداء مهمتها . ثم اعداد تقرير مفصل عما تم فى هذا الشأن ليعرضه الوزير على اللجنة الرباعية .

وستشمل دراسة اللجنة فى الوادى الجديد : مصنع البلح والاغذية المحفوظة ، ومصنع المنتجات الخرسانية ، وورشة التجارة بواحة الخارجة ، و ٤ مصانع للطوب والتلج والسجاد والكليم والخزف . كما تشمل فى وادى النطرون ٣ مصانع للصابون والاثاث والسجاد والكليم . □

رئيس لبنان يستقبل سفير الجمهورية العربية

بيروت فى ١٦ — أ . ش . أ — استقبل الرئيس اللبنانى شارل حلو امس السيد ابراهيم صبرى سفير الجمهورية العربية المتحدة فى بيروت وتناول الحديث خلال المقابلة الاوضاع الراهنة ومسألة زيارة مستر وليام سكرانتون مبعوث الرئيس الامريكى المنتخب الى الشرق الاوسط .

وقد تمت الزيارة بعد مقابلة الرئيس حلو لسكرانتون التى تمت امس .

وكيل الخارجية البريطانية يبدأ اليوم اتصالاته بالقاهرة

تبدأ اليوم الاتصالات التى يجريها بالقاهرة مستر دينيس جوين هيل ، وكيل وزارة الخارجية البريطانية ، لتبادل وجهات النظر حول الموقف فى الشرق الاوسط ، والعلاقات العربية البريطانية . ويجتمع به لذلك قبل ظهر اليوم السيد محمود رياض وزير الخارجية ، والسيد عبد الحميد غالب نائب الوزير ، ثم يجتمع به الدكتور محمود فوزى مساعد رئيس الجمهورية للشئون الخارجية .

وكان مستر هيل قد وصل الى القاهرة يوم الخميس الماضى فى زيارة تستغرق ايام ضمن جولة فى بعض الدول لتفقد اعمال البعثات البريطانية فيها بمناسبة توليه منصبه .

تعيينات جديدة لخريجى المعاهد الفنية والمتوسطة

طلبت ادارة القوى العاملة فى وزارة العمل الى الوزارات والهيئات والمؤسسات العامة موافاتها باحتياجاتها من خريجى المعاهد الفنية والمتوسطة ، لعرضها على اللجنة الوزارية للقوى العاملة للبت فى شأن من لم يتم تعيينهم فى الشهر الماضى من خريجى سنتى ١٩٦٥ و ١٩٦٦ ، اجابة لطلب الوزارة . ويبلغ عددهم نحو ٤٥٠٠ .

شرح الدور القيادى للمعلمين فى لقاءات المعلمين بالاسكندرية

تبدأ مساء اليوم سلسلة من اللقاءات بين المعلمين فى المدارس الثانوية العامة والفنية بمحافظة الاسكندرية والمسئولين فى الجهازين الشعبى والتنفيذى ، لشرح الدور القيادى خلال المرحلة الحالية واعطاء فاعلية اكثر لاتحادات الطلاب بمساهمتهم فى انجاح هذه الاتحادات . وسيعقد اول اجتماع بكلية النصر بالشاطبى .

وصرح الدكتور محمد خليفة بركات مدير التعليم بالمحافظة بانه رئى عقد هذه اللقاءات بعد ان تقرر استئناف الدراسة فى مدارس المحافظة حيث تبدأ اليوم فى المدارس الابتدائية والاعدادية ، وتبدأ يوم السبت القادم فى المدارس الثانوية العامة والفنية .

علامات جديدة لقياس قوة الابصار

تقرر استخدام علامات جديدة لقياس قوة الابصار بالحروف العربية مع العلامات المعروفة المفتوحة فى اغراض العلاج ووصف النظارات بمستشفيات ووحدات الرمد التابعة لوزارة الصحة ، على ان يستمر قصر القياس على الدوائر المفتوحة بالقومسيونات بالنسبة للسائقين وطلبة الجامعات ودخول الخدمة والخروج منها وكل ما هو مطلوب فيه قوة ابصار خاصة محددة بلوائح القومسيونات .

وكان الدكتور محمد حسين عمارة مدرس جراحة العيون بكلية طب المنصورة قد تقدم بما استحدثه من هذه الاحرف العربية الى وزارة التعليم العالى ، بعد ان نشر بحثا عنها فى المجلة الطبية البريطانية واحيلت لمناقشتها الى لجنة برياسة الدكتور احمد وجدى وكيل وزارة الصحة ، وعضوية اساتذة ورؤساء اقسام الرمد بجامعتى القاهرة وعين شمس والمدير العام للمعهد الرمدى التذكارى ورئيس الجمعية الرمدية والعضو الرمدى بادارة القومسيونات الطبية ورئيس اقسام الرمد بالقوات المسلحة والمدير العام لطب العيون بالوزارة . وقد انتهى الرأى الى ان اللوحة الجديدة تستوفى الشروط العلمية اللازمة لقياس قوة الابصار ، وانه بالنسبة الى وجود نسبة من الاميين ، فان استعمال الدوائر المفتوحة (لاندولت) المستعملة حاليا يجب ان تستمر دون غيرها لقياس قوة الابصار الرسمية تحقيقا لمبدأ تكافؤ الفرص ، وليس ثمة مانع من استعمال الحروف العربية المقدمة من الدكتور عمارة فى قياس قوة الابصار لغير الاغراض الرسمية . ويقول الدكتور حسنى جعفر المدير العام لطب العيون فى الوزارة ومقرر اللجنة ان الدكتور عمارة كون هذه العلامات على الاساس العلمى الذى تثبت عليه علامات النظر ، اى على اساس الزاوية البصرية التى يحدثها حدا فتحة الدائرة . □

لجنة مراجعة المقررات الدراسية تبدأ عملها اليوم

صرف الزيادات فى مناهج العلوم والرياضيات

تبدأ اللجنة المشكلة فى وزارة التربية والتعليم لمراجعة المقررات الدراسية فى العلوم والرياضيات عملها صباح اليوم لتقرير الابواب التى ستحذف من مناهج الرياضيات والعلوم فى التعليم العام ، وستنتهى هذه اللجنة من عملها فى نهاية هذا الاسبوع .

وقد وضع برنامج زمنى لعمل هذه اللجنة ، يبدأ بمراجعة مقررات العلوم ، ثم مادة الرياضيات ، فى ضوء التقارير التى وضعها كبار المفتشين لهاتين المادتين بعد أخذ رأى المدرسين الاوائل والمدرسين فى المدارس المختلفة ، باعتبارهم القائمين على تدريس المادة والعاملين فى الميدان .

وسيرأس الدكتور محمد حلمى مراد وزير التربية والتعليم هذه اللجنة ويحضرها وكلاء الوزارة وكبار مفتشى المواد وبعض الفنيين فى الوزارة . وستراعى اللجنة فى اعمالها صالح العملية التعليمية وصالح الطلاب ، بحيث يستبعد من المادة الحشو والتكرار وكل ما يعاد تدريسه عند التحاق الطالب بالكليات الجامعية ، كما سيراعى تفادى ما يكون هناك من حماس بعض الفنيين لمواد تخصصهم .

وستبلغ الوزارة جميع مديريات التعليم بعد ذلك بالابواب التى سيتقرر حذفها لتبدأ المدارس فى حذفها من الكتب المقررة وعدم تدريسها هذا العام . □

عمليات دولية لمكاتبنا التجارية فى افريقيا

بلغت قيمتها ٥ ملايين جنيه فى ٣ اشهر

قامت المكاتب التجارية للجمهورية العربية المتحدة فى الخارج بعدد كبير من العمليات التجارية الدولية خلال الاشهر الثلاثة الماضية ، بلغت قيمتها ٥ ملايين جنيه استرلينى ، وكانت معظمها صادرات من الدول الافريقية الى دول اوروبا الغربية .

ومن اهم هذه العمليات :

— تصدير سمسم من افريقيا الى اوروبا قيمته ٦٧٧ الف جنيه استرلينى .

— تصدير فول سودانى من نيجيريا الى انجلترا قيمته مليونان و ١٢٥ الف جنيه استرلينى .

— تصدير بذور تخيل من افريقيا قيمتها ٩٢٦ الف جنيه ، وبن قيمته ٢٣٦ الف جنيه ، وفول كاكاو قيمته ٢٥ الف جنيه وقمح قيمته ١٢٩ الف جنيه استرلينى ، وزبدة كاكاو قيمتها ٣٥٠ الف جنيه ، وكوبرا ٧٥ الف جنيه ، وجنزبيل قيمته ١١ الف جنيه ، وبذور بطيخ بـ ٩ آلاف جنيه ، وصمغ بـ ٦ آلاف جنيه ، وانتزة بـ ٦ آلاف جنيه ، وجلود بـ ٧ آلاف جنيه ، وكسب قطن وبصل وسكر بـ ٦٠ آلاف جنيه .

— تصدير بلوزات وفساتين جاهزة قيمتها ١٢ الف جنيه من اوروبا الغربية الى دول افريقيا بجانب لوريات قيمتها ٢٥٩ الف جنيه استرلينى .

وقامت بهذه العمليات لاول مرة مكاتبنا التجارية فى كل من اوغندا وتانزانيا ونيجيريا والسودان ، وهى تابعة لشركة النصر للاستيراد والتصدير . □

٢٨ مليون جنيه لتنفيذ مشروع مجمع الفوسفور

انتهت اللجنة المشكلة فى وزارة الصناعة برياسة الدكتور فؤاد عبد السيد وكيل الوزارة ، من دراسة المشروع الخاص باقامة مجمع الفوسفور ، وقدرت تكاليف المشروع بحوالى ٢٨ مليون جنيه . واقترحت اللجنة ان يقام فى السباعية او أسوان ضمن مصانع شركة كيما . وستعرض اللجنة تقريرها على الدكتور عزيز صدقى وزير الصناعة والبترول والثروة المعدنية عقب عودته من الخارج .

الزيوت المعدنية المصرية

مشروعات جديدة لزيادة جودتها

تبحث مؤسسة البترول مع المانيا الشرقية مشروعين جديدين لرفع جودة الزيوت المعدنية .

وقد تم الاتفاق مع المانيا الشرقية على سفر خمسة من الفنيين من مؤسسة البترول وشركة مصر للبترول والجمعية التعاونية للبترول وذلك للتدريب على المجالات المختلفة فى التصنيع واستخدام المواد البترولية .

اقام الدكتور حسن مصطفى وزير الاسكان والمرافق حفل افطار تكريما للدكتور محمود طلعت رئيس مجلس ادارة شركة مصر لاعمال الاسمنت المسلح والمهندس رياض على منصور رئيس مجلس ادارة شركة النصر للاعمال المدنية والمهندس عباس خليل رئيس مجلس ادارة شركة المشروعات الصناعية والهندسية والمهندس حامد مختار رئيس مجلس ادارة شركة المقاولات المصرية بمناسبة بلوغهم سن المعاش .. ولقد حضر الحفل المهندس على السيد رئيس مجلس ادارة مؤسسة مقاولات الانشاءات المدنية والمهندس يوسف الجمال رئيس مؤسسة مقاولات المبانى وعدد كبير من رؤساء مجالس ادارات شركات التشييد والبناء والقى وزير الاسكان كلمة اشاد فيها بخدمات المحتفل بهم كما القى المهندس على السيد كلمة عبر فيها عن تقدير قطاع التشييد والبناء للدور الذى قاموا به فى خدمة القطاع وفى نهاية الحفل اهدى الوزير جوائز تقديرية لكل منهم . □

½ مليون فدان فى ٩ قطاعات تدخل مرحلة الاستزراع والزراعة

تحويل ٧٠ الف عامل تراحيل الى دائمين وتطبيق نظام الحوافز عليهم

دخلت الاراضى البور التى تم استصلاحها برنامج الاستزراع والزراعة وتقدر مساحتها بنصف مليون فدان تقع فى ٩ قطاعات ، وتقرر تحويل نحو ٧٠ الف عامل تراحيل يعملون فى هذه الاراضى الى عمال زراعيين دائمين حتى آخر يونيو ١٩٦٩ وسيخصص عامل زراعى لكل ١٠ افدنة ويتقاضى اجرا يوميا محددا فاذا زاد انتاج المزرعة على الاهداف القياسية المحددة لها يحصل العامل هو وزملاؤه فى المزرعة على نسبة ٢٥٪ من الزيادة بالاضافة الى الاجر المحدد .

وقد تسلمت مؤسسة استزراع الاراضى المستصلحة هذه الاراضى من مؤسسة تعمير الاراضى وتقع فى قطاعات المؤسسة التسعة وهى : مريوط وشمال التحرير وجنوبها والنوبارية وشمال غرب الدلتا وشرقها ووسطها ومصر الوسطى ومصر العليا .

وتزرع من هذه المساحة ٧٣ الف فدان برسيم مسقاوى و ٢١ الفا برسيم حجازى حديث و ٤٠ الفا برسيما حجازيا قديما ٢٣ الف فدان بالقمح و ١٣ الفا بالشعير و ٢٠٠٠ فدان بالفول و ٢٥٠٠ فدان ترمس والف فدان حلبة و ٥٠٠٠ بسلة و ٦ آلاف فول رومى و ٢١٠٠ موالح و ٥ آلاف عنب و ١٠ آلاف قصب و ٢٤ الف فدان حدائق و ٦٤ الفا اجرت للزراعة الشتوية و ٢٣ الف فدان اعلاف مستديمة وجهز ١٩٠ الف فدان للغمر بالمياه والغسيل والعلاج والتحسين واضافة الطمى .

وتم الاتفاق بين الدكتور محمد بكر احمد وزير استصلاح الاراضى والدكتور مصطفى الجبلى رئيس مؤسسة الاستزراع على تحويل ٧٠ الف عامل تراحيل الى عمال زراعيين دائمين حتى نهاية السنة المالية الحالية .. وسيطبق التحويل تدريجيا بحيث يبدأ بـ ٤٠٠٠ عامل منهم ٣ آلاف من ابناء محافظة المنوفية و ١٠٠٠ عامل من محافظة البحيرة سيثبتون فى قطاعات مريوط وشمال غرب الدلتا وشمال التحرير .

وقال الدكتور الجبلى ان تنفيذ هذا المشروع مع منح العامل نسبة ٢٥٪ من الزيادة فى الانتاج المقرر سيحقق الاستقرار والحافز الفردى ويمنع التلاعب فى عمليات توريد العمال فى الموسم ، ويوفر للعمال الزراعيين وسائل الاسكان والاعاشة والخدمات .. وتدور الاتصالات الان بين المؤسسة والمحافظات المكتظة بالسكان لاختيار العمال اللازمين للعمل فى هذه الاراضى . □

المطالبة بمخبزين آليين وزيادة مكاتب التموين ببورسعيد

بورسعيد — مكتب الاهرام — أوصى المؤتمر المشترك للاجهزة الشعبية والتنفيذية الذى عقده الاتحاد الاشتراكى ببورسعيد لبحث مشاكل التموين بانشاء مخبزين آليين واباحة دخول الارز الى المحافظة بدون تصريح وزيادة فاعلية جهاز التموين بالمحافظة وفتح مكاتب جديدة للتموين . كما أوصى المؤتمر باعادة النظر فى طريقة توزيع الاقمشة على التجار ومحلات القطاع العام على اساس من العدالة وايجاد مخزون من السمك المجمد لمناسبة عيد الفطر

أخبار

فصول تقوية الطلاب تبدأ يوم ١٦ ديسمبر حتى آخر العام

● ابلغت وزارة التربية والتعليم جميع المدارس الثانوية والاعدادية التنظيم الذى تم وضعه لفصول التقوية لضعاف الطلاب فى اللغات الاجنبية والرياضيات لتعويضهم عما فاتهم فى هاتين المادتين دون اى مصروفات او رسوم .

وتقرر الا يزيد عدد الطلاب فى فصل التقوية على ٣٦ طالبا ، ضمانا لجدية الدراسة فى هذه الفصول . وان يتولى التدريس فيها المدرسون الاوائل والمدرسون الممتازون والاستعانة عند اللزوم بمفتشى هاتين المادتين ووكلاء ونظار المدارس المتخصصين فى هاتين المادتين . كما تقرر ان تعامل هذه الفصول معاملة الفصول الاصلية عند التفتيش عليها ، بحيث يؤخذ فى الاعتبار الجهود التى تبذل فيها عند وضع التقارير الفنية للمعلمين

ووضعت الوزارة مناهج خاصة فى هاتين المادتين لفصول التقوية ، روعى فيها تمكين الطالب من الوصول الى مستوى لائق يعوضهم عما فاتهم فى السنوات الدراسية السابقة ، بسبب تركهم لهاتين المادتين والنجاح مع الرسوب فيها فى ظل القانون القديم ، وسيدرس الطالب حصتان اسبوعيا ، بحيث يصل عدد الحصص التى يدرسها طالب الصف الثانى الاعدادى الى ١٦ حصة فى اللغة الاجنبية ، و ٨ حصص فى الرياضيات . ويدرس الطالب فى الصفين الاول والثانى الثانوى فى حدود ٢٠ حصة فى اللغات الاجنبية . اما بالنسبة للرياضيات فيدرس الطالب فى الصف الاول الثانوى ١٢ حصة ، وفى الصف الثانى ٨ حصص ، لتأكيد المعلومات الرياضية التى سبق أن درسها . ولن تدرس الرياضيات فى شعبة الاداب ، وسيبدأ العمل فى هذه الفصول يوم ١٦ ديسمبر الحالى لاعطاء فرصة للمدارس لتنظيم هذه الفصول والسير بالعمل فيها فورا ، وستستمر حتى نهاية العام الدراسى بعد انتهاء الحصص المقررة لكل مادة كنوع من المراجعة واعطاء فرصة اكبر لتقوية الطلاب . وتقرر صرف مكافآت مالية للقائمين بالتدريس فى هذه الفصول اذا كانت الحصص التى ستسند اليهم تزيد عن نصابهم القانونى . □

● اقترحت الادارة العامة للنقابات بوزارة العمل توزيع عمولة تشغيل العمال الزراعيين التى تحصل عليها النقابة من مصادر العمل بين النقابة العامة واللجان النقابية للمساهمة فى محو الامية بين اعضاء مجالسها وذلك كحل للمشكلات التى تواجه تجربة تشغيل عمال الزراعة والتراحيل للتخلص من سيطرة الوسطاء ومقاولى الانفار على عمليات التشغيل .

● بدأت فى محافظة الغربية اولى تجارب وزارة الخزانة فى تحصيل الضرائب المتأخرة على الفلاحين وهى تقضى بان يدفع الفلاح ١٥ جنيها كحد اقصى عن كل فدان قطن سواء كانت الضرائب مستحقة من المنتج او المالك للاراضى الزراعية .

دراسة التدريب المهنى تنقل من الاسماعيلية لبورسعيد

الاسماعيلية — مكتب الاهرام — تقرر استئناف الدراسة بمركز التدريب المهنى بالاسماعيلية بمدينة بور سعيد بدلا من الاسماعيلية نظرا لظروف العدوان التى تمر بها الاسماعيلية . وستبدأ الدراسة فى الاسبوع الاول بعد نهاية اجازة عيد الفطر

● اعتمد السيد عماد الدين رشدى محافظ بنى سويف مبلغ ١٢ الف جنيه للتوسع فى مشروع تربية النحل بالمحافظة .

وصرح السيد محمود فوزى مدير المجالس المحلية بالمحافظة بانه تم توزيع ثلاثة آلاف خلية على الفلاحين هذا العام بلغ انتاجها ٧٦ طنا من العسل . وقال ان المشروع يعطى الفلاح عددا من الخلايا يتراوح بين خمس عشرة خلية يقسط ثمنها على ثلاث سنوات من عائد الانتاج الذى يبلغ سنويا حوالى عشرة جنيهات .

● تم تصدير ٥٠ الف طن بودره ه الى كل من سويسرا وبلجيكا والمانيا الغربية وقد بلغت قيمة هذه الكمية ٨٠٠ الف جنيه استرلينى

وينتظر تصدير ١٠ آلاف طن اخرى الى دول اوروبا الغربية .

الاهرام اليوم فى ١٦ صفحة بالسعر العادى ويضم ملحقا « ٦ صفحات عن النقل »

٣٠ دولة تشترك فى معرض الكتاب الدولى

بلغ عدد الدول التى قررت الاشتراك فى معرض الكتاب الدولى الذى يقام فى القاهرة فى الفترة من ٢٢ الى ٣٠ يناير القادم ، حتى الان ٣٠ دولة . وقد صرح السيد حسين عبد المنعم وكيل وزارة الثقافة بأن دور النشر فى هذه الدول ستعرض نحو مليونى كتاب بمختلف اللغات .

صور من الفكر الاجنبي عن القضية الفلسطينية في مؤتمر حقوق الانسان :

حدة فكرية انسانية تبرز من خلال ١٤٠ بحثا عن واقع الحركة الصهيونية

كاتب أمريكي يقول في بحثه

مأساة العصر هي طرد شعب من وطنه سطة مجموعات من المهاجرين اليهود

حر الاقليمي العربي لحقوق الانسان المنعقد حاليا في بيروت يشد انتباه المنظمات والاقليمية ، ويستقطب احتمام المشاهير من رجال الفكر ، أمثال أرنولد وبرتراند راسل وغيرهما ، كما انه يحظى بحشد من مختلف دول العالم ، منين بأن احترام حقوق الانسان ، هو الاساس الذي يقوم عليه مجتمع الحرية والسلام .

ا المؤتمر يضم ممثلين من ٤٨ منظمة واقليمية ، الى جانب الاتحادات ، ذات الطابع الانساني ، يتميز داه من المؤتمرات ، بأنه استقطب جبهة عريضة فكر وقلم ١٢٠ كاتبا تلف الجنسيات . وهؤلاء .. وبينهم ن وادباء وطلبة وأساتذة جامعات تركوا بحوالي ١٤٠ بحثا يخص في ٩ موضوعات ، متفرعة من الانسان . غير أن ٦ موضوعات منها استحوذت على العدد الاكبر من هذه الابحاث ، التي بلغت ٩٧ بحثا من :

● النظرة الصهيونية لحقوق الانسان
● اهدار الاستعمار لحقوق الانسان العربي في فلسطين .
● حق تقرير المصير ومقاومة الاحتلال في الارض المحتلة .
● الامم المتحدة وحقوق الانسان العربي في فلسطين والارض المحتلة .
● معاملة العرب واليهود الشرقيين في فلسطين المحتلة من عام ٤٨ الى ١٩٦٧
● الاعتداء على المقدسات الدينية والاماكن الاثرية في الارض المحتلة .

واذا كانت لجنة التحكيم ، التي روعي في تشكيلها أن تكون ممثلة بثقافات متعددة — وتضم الدكتور جورج حكيم والدكتور سيد تونل والدكتور أحمد موسى والدكتور عز الدين فودة والدكتور وليد الخالدي — ظلت أكثر من شهر ، ولم تنته بعد من وضع تقييم لكل هذه الابحاث ، فان الذي لاشك فيه انها خرجت بدراسات هامة ، تعطي أبعادا موضوعية ، للفكر الاجنبي ونظرته الى واقع الصهيونية وأخطارها ، ومن خلال اربع نماذج مختصرة ، قد تستبين صور هذا الفكر

ماساة العصر

● فالكاتب الامريكي « دانيون ميتشنسون » يقول في بحثه لاهدار الاستعمار لحقوق الانسان العربي في فلسطين » ، ان هذا الاستعمار الذي استطاع أن ينتزع جزءا من الوطن العربي ويعطيه دون حق لاسرائيل ، قد ارتكب جريمة في حق البشرية جمعاء ، ذلك أن هذا الاسلوب الذي لايخرج عن كونه شكلا من اشكال الاستعمار ، قد طرد العرب من وطنهم في فلسطين بواسطة مجموعات من المهاجرين اليهود ، الامر الذي يعتبر من مآسي ذلك العصر الذي نعيش فيه .

وتساءل الكاتب الامريكي : من الذي أعطى للغرب حق سلب ارض العرب ومنحها لليهود الذين لايستحقونها . ان الغرب قد يظن أن القوة التي يملكها تعطيه الحق في أن يفعل مايشاء ، وانه يكفيني أن أطرح هذا السؤال على الشعب الامريكي .

« هل يرضى الامريكيون مثلا ان يقوم الصينيون فجأة بمنح ولاية نيويورك الى الهنود الامريكيين ، ويطردوا الملايين من سكانها خارج الولاية الى الولايات المجاورة ؟ » انني كأمريكي ارفض ذلك اطلاقا ، واقاومه بكل ما استطيع ، والمقاومة حينئذ حق مشروع .

ويقول متشنسون في بحثه ان الاسرائيليين بما لديهم من تقدم تكنولوجي وتقدم في فنون الحرب يعتقدون أن لهم الحق في استغلال الثروات الطبيعية في المنطقة ، وهم من أجل ذلك يضعون الخطط ، ويقومون بمحاولة تجفيف البحر الميت ، الذي يقع ٧٥٪ منه خارج اسرائيل ، ويعتبرون أيضا أن نهر الاردن ضمن أملاكهم ويعتمدون على أن القوة تكفل لهم تجاهل المبادىء الاساسية لحقوق الانسان ، ومن ثم فانهم لايكترثون بخرق القوانين الدولية ويواصلون سلب الاراضي العربية ، التي تعتبر أهم مراكز العبادة والمقدسات الدينية

من هم زعماء الحركة الصهيونية

أما المواطنة الامريكية « مسز كيت وايلاند » فتشير في بحثها الى حقيقة قالت انها هامة وليست بخافية على المجتمع الغربي ، وهذه الحقيقة تتعلق بأحد غلاة الاستعماريين الصهيونيين وهو دافيد بن جوريون .

تقول مسز وايلاند « لقد ولد بن جوريون في مدينة أوديسا الروسية ، ولم ير له أجدادا في فلسطين ، ومثله مثل بني ملته الذين يحكمون الآن في اسرائيل ، والذين حكمت الاقدار بأن يكونوا هم المنتفعين بالارض المقدسة . والحقيقة — واقعا وتاريخا — انه ليست لهم حقوق يطالبون بها هناك ، ذلك أن معظم الزعماء الصهيونيين قد عاش اجدادهم منذ التاريخ القديم في مملكة القياصرة ، ولم يتحولوا الى الدين اليهودي الا في القرن الثامن الميلادي على وجه التقريب .

مذبحة بوابة الترك

وتقول سيدة المانية ، طلبت في اصرار عدم نشر اسمها ، وهي تتحدث عن تجربة شخصية عاشتها على الارض المحتلة في فلسطين ، وعن مشاهداتها في خان يونس وقطاع غزة ، وخاصة المذبحة التي وقعت عام ١٩٦٥ في خان يونس عند [بوابة الترك] ، تلك المذبحة التي روت تفاصيلها وذكرت اسماء شهود عيان لحوادثها المفزعة .

قالت السيدة الالمانية في وصف للمذبحة قادني دليل الى بوابة الاتراك في خان يونس ، وهناك في الساحة وفي يوم ٣٠ اكتوبر ١٩٦٥ تم قتل ٨٠٠ عربي بين سن العشرين والاربعين رميا بالرصاص ، وكان الاسرائيليون يقتلون في كل مرة ٤ رجال ، وكان على العشرة الذين بعدهم أن يلقوا بجثثهم في احد اللوريات ، قبل أن يلاقوا نفس المصير . ثم كانت هذه اللوريات تتجه الى الشاطىء حيث ترمى الجثث ، ويصب فوقها البنزين ، وتحرق ، ثم تدفن بقاياها في التراب .

ثم قالت « ان هناك شهود عيان يقررون أن بعض هؤلاء التعساء من العرب ، لم تكن ارواحهم قد فارقت الحياة ، وكان الاسرائيليون يلقون بهم في البحر وهم مصابون بجروح قاتلة ، وكانت تشاهد اسماك القرش الكبيرة وهي تتجه اليهم لابتلاعهم . ومن ثم فان العرب اطلقوا على ارض هذه المذبحة « ساحة الدماء »

فلسفة الصهيونية في العنصرية

ومن بين هؤلاء الاحرار من مختلف دول العالم ، ممن تقدموا بأبحاث عن الحركة الصهيونية والاستعمار الاسرائيلي دكتور شاه عبد القيوم ، استاذ العلوم السياسية في جامعة عليكرة الاسلامية في الهند ، عن معاملة العرب واليهود الشرقيين في اسرائيل ، وقال في بداية بحثه ، انني اقتبس كلمة قصيرة كتبها مستر مايكل ادامز مراسل صحيفة الجارديان البريطانية وجاء فيها « لقد امضيت اربع سنوات كأسير حرب في المانيا ، مرت علي فيها أيام حلوة وأيام مرة ، ولكن الالمان لم يعاملوني اطلاقا المعاملة القاسية التي يلاقيها العرب على أيدي اليهود » ، والعدد الاكبر من هؤلاء العرب من النساء والاطفال »



ابراهيم صبري ود. جورج حكيم ومعهما امين الجامعة ● احدى جلسات العمل .. لمؤتمر حقوق الانسان ●

استاذ هندي يقدم تفاصيل دقيقة عن العنصرية الرهيبة في اسرائيل

تحقيق من بيروت

بقلم زكريا نيل

يقول الاستاذ الهندي : ان الاعلان العالمي لحقوق الانسان ماهو الا أضحوكة بالنسبة لاسرائيل فمبادىء الفلسفة الصهيونية تقوم على الطائفية والتفوق العنصري . وأعمالها الوحشية منذ قيامها تقوم على القتل والتعذيب والاستيلاء ، وكل ما ارتكبه اسرائيل كان خرقا فاضحا لوعودها باحترام حقوق الانسان ، وقيم السلوك البشري القديم التي حددتها محاكمات نورمبرج لمجرمي الحرب الالمان وميثاق الامم المتحدة واتفاقية الصليب الاحمر .

[وعد غير شرعي]

وتناول الدكتور عبدالقيوم تصريح بلفور بالدراسة الموضوعية فقال انه وعد غير شرعي ، لان بريطانيا أعطت مالا تملكه لمجموعة من الغرباء ، ولقد ارتكبت خيانة كبرى للقضية العربية الهادفة الى الاستقلال القومي والوحدة . وتمثلت هذه الخيانة في تصريح بلفور الذي كان متحيزا في طبيعته ومضمونه ، فضلا عن أنه يسبب تفرقة ضد العرب أصحاب فلسطين بأسرها ذلك أن الوعد المقدم قلب الحقائق رأسا على عقب ، فجعل أصحاب البلاد الاصليين الذين يشكلون ٩٢ في المائة من القاعدة جاليات اخرى مما يعتبر تزييفا متعمدا للحقائق التاريخية

وايزمان يؤكد الافتراض .

ويمضي عبد القيوم في بحثه عن وعد بلفور فيقول : ان بيان الدكتور وايزمان الزعيم الصهيوني نفسه أكد أن الافتراض المستتر وراء هذا الوعد كان « طرد العرب من فلسطين » ولقد شهد العالم كيف نفذت سياسة الطرد من الارض والوطن بأساليب من القمع والظلم ضد عرب فلسطين طول ٢٠ عاما ، وحتى العدد القليل من العرب الذين يمنحون المواطنة الاسرائيلية يطلق عليهم رسميا [مواطنون من الدرجة الثانية] وتحمل بطاقاتهم المجلة حرف [ب] وهذا يعني انهم في مرتبة اخرى تهدد مصيرهم .

كالنازيه تضم الشعوب

ويعطي شاه عبد القيوم صورة للتمييز العنصري في اسرائيل بقوله « ان اسرائيل كاية دولة عنصرية يقوم كيانها على بناء هرمي . يوضع فيه الشخص في الطبقة التي ينتمي اليها بحكم لون البشرة ، فيهود أوربا وأمريكا يوضعون في قمة الهرم ، ويطلق عليهم اسم [اشكنازي] ويشكلون ٣٠ في المائة من سكان اسرائيل ، ولهم السيطرة المطلقة على الوظائف الهامة . وبحكم جنسيتهم يمنحون أعلى الوظائف في مختلف القطاعات ويسيطرون على وسائل الاعلام . لانهم يعتبرون صفوة القوم هناك . ثم يأتي بعد ذلك يهود الشرق ، ويطلق عليهم اسم [سفارديم] ويمثلون ٦٠ في المائة من السكان ، ولكنه لاوزن لهم في التشكيلات السياسية — والايديولوجية في اسرائيل ، بينما يوصف العرب بأنهم من جماهير الدرجة الثانية ، التي تعتبر من أدنى الدرجات ، ويتعرضون لاهانات كثيرة عن طريق القوة والاغتصاب

ولقد أورد الاستاذ الهندي فقرات من كتاب لمفكر يهودي قال فيه « انه لايسمح ليهود الشرق وخاصة الهنود منهم والذين يعتبرون « قذرين » بالاختلاط باليهود الاخرين على أي مستوى اجتماعي ، كما أن المطاعم التي يرتادها يهود أوربا زرق العيون محرم على اليهود الشرقيين دخولها ولايسمح بدفن موتاهم في مقابر اليهود الاوربيين □

حديث الناس

وصف كلارك كليفورد وزير الدفاع الامريكي الشرق الاوسط في خطاب له بانه اكثر مناطق الارض التهابا . وانتقد الاتحاد السوفيتي لتزويده الدول العربية بالسلاح .

وهذا الكلام الذي يعلنه وزير الدفاع الامريكي سبق أن ردده اسحاق رابين سفير اسرائيل في واشنطن .. اى ان المخطط الاسرائيلي هو نفس المخطط الامريكي ، وما تقوله تل ابيب ، تؤكده وتؤيده واشنطن والعكس صحيح ..

ولست أفهم كيف يوفق وزير الدفاع الامريكي بين قوله ان منطقة الشرق الاوسط اكثر مناطق الارض التهابا في نفس الوقت الذي تمد فيه امريكا اسرائيل بالسلاح وتعمل . وتعلن . على انها مسئولة مسئولية كاملة عن تفوق اسرائيل في تسليحها عن الدول العربية ؟ ..

وكيف يفسر وزير الدفاع الامريكي معنى انتقاده للاتحاد السوفيتي لتزويده الدول العربية بالسلاح في نفس الوقت الذي بدأت فيه امريكا تزويد اسرائيل بطائرات الفانتوم ؟

الا يشعر وزير الدفاع الامريكي بالتناقض الغريب فيما يدلي به من تصريحات ومغالطة كبرى لا يمكن ان تنطلي على احد ؟ فاذا كانت امريكا تجد ان الصداقة التي تربطها باسرائيل تدفعها الى امدادها بالسلاح ، فان الاتحاد السوفيتي تربطه صداقة أقوى واخلص واشرف بعدد من الدول العربية من تلك التي تربط بين امريكا واسرائيل .. ومن حق الدول العربية ، بل من واجبها ، ان تلجأ الى أصدقائها لتزويدها بالسلاح حتى تواجه العدوان الاسرائيلي . وحتى تقف في وجه كل محاولة لضم الاراضي العربية الى اسرائيل ..

ويزيد من كلام وزير الدفاع الامريكي تناقضا ، انه نفى ان امريكا ستعود الى العزلة بالرغم من ان سياسة امريكا التي تنتهجها منذ سنوات تدفعها الى العزلة ، دون ان تشعر ، فان انحياز امريكا الى اسرائيل مثلا يفقدها ليس فقط صداقة الشعوب العربية انما يفقدها ايضا صداقة كل الشعوب المتطلعة الى الحرية والكرامة ، الساعية الى السلام واقرار العدل . وبذلك تنفض كل هذه الشعوب من حول امريكا ، وتجد نفسها في النهاية بمعزل عن العالم وعن شعوبه ..

ان كلام ساسة امريكا ومعهم ساسة اسرائيل لن يغير من موقف العرب ولن يرهبهم . بل لقد صمموا على الدفاع عن اراضيهم ولن يفرطوا في بوصة واحدة من تلك الارض . وقد اعلن الرئيس جمال عبد الناصر ذلك في وضوح وفي تأكيد لا يقبل أي شك . □

علي حمدي الجمال

في الاهرام: مسئولية اسرائيل في فشل مهمة يارنج

د مهمة يارنج أن تتعرض مرة اخرى للانهيار ، بعد ان تقرر قيامه بجولة لاعبة اخيرة الى عواصم الاطراف المتنازعة ، انقاذا للمهمة الموكولة اليه ن يعلن فشلها رسميا ، وتحت الحاح جهات دبلوماسية دولية متعددة ، خاص من يوثانت .

ة اخرى ، تقع مسئولية تعثر محاولات المبعوث الدولي على موقف اسرائيل، رها على رفض تنفيذ قرار مجلس الامن ، وتماديها في المراوغة والمناورة ، من تحديد اى موقف من بند جوهري في القرار ، وهو انسحابها من الاراضي احتلتها ، ومحاولة اغراق هذه المسألة الجوهرية في سيل لاينتهي من ل الفرعية ، وتمسكها بضم القدس واراضي عربية اخرى ، فضلا عن يها لادماج الضفة الغربية وغزة اقتصاديا .

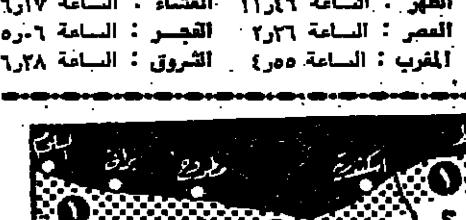
سرائيل لاتكتفي بالمناورة والمراوغة على الصعيد الدبلوماسي وحده ، بل ، خلال الفترة الاخيرة من اعمالها العدوانية على كافة الجبهات ، وضاعفت اراتها الاستفزازية ضد الاردن ، وبلغت هذه الغارات حدا خطيرا يهدد الموقف كله ، واثار استنكار كافة الدوائر العالمية دون استثناء ، حتى ، الولايات المتحدة ضرورة مناشدة الاطراف المختلفة باحترام وقف اطلاق ، واستوجب الموقف من الاتحاد السوفيتي توجيه تحذير قوي لاسرائيل ، ته تحذيرات اخرى من انجلترا وفرنسا .

ذا التطور الاخير في الموقف يؤكد مرة اخرى مسئولية اسرائيل في افساد الجهود التي مازالت تبذل للوصول الى حل سلمي للازمة ، ويكشف مدى رها على ان تفرض شروطها من مواقع العدوان — وهو موقف لايترك لاسترداد الحق المغتصب سوى أن نضاعف من جهودنا لتدعيم كافة تنا ، واعلاء صوت المعركة فوق اى صوت آخر ، توطئة للمواجهة الحتمية جل النصر □

مواعيد الصلاة

السبت ١٧ رمضان — ٧ ديسمبر

الظهر : الساعة ١١٫٤٦ العشاء : الساعة ٦٫١٧
العصر : الساعة ٢٫٣٦ الفجر : الساعة ٥٫٠٦
المغرب : الساعة ٤٫٥٥ الشروق : الساعة ٦٫٢٨



حالة الجو اليوم

المنطقة الاولى : لاتغير يذكر في درجة الحرارة والرياح شمالية غربية الى غربية معتدلة والفرصة مهيأة للامطار .

المنطقة الثانية : لاتغير يذكر في درجة الحرارة والرياح شمالية غربية الى غربية والفرصة مهيأة للامطار .

المنطقة الثالثة : لاتغير يذكر في درجة الحرارة والرياح شمالية غربية الى غربية والفرصة مهيأة للامطار .

المنطقة الرابعة : طقس شتوي مائل للدفء شمالا دافىء جنوبا والرياح شمالية خفيفة وتظهر السحب المتوسطة والعالية .

المنطقة الخامسة : طقس شتوي مائل للدفء شمالا دافىء جنوبا والرياح شمالية خفيفة وتظهر السحب المتوسطة والعالية .

المنطقة السادسة : طقس شتوي معتدل والرياح شمالية غربية معتدلة وتظهر السحب المتوسطة والعالية .

درجة الحرارة أمس واليوم

القاهرة	١٨	١١	١٩	١١
الاسكندرية	١٩	١٢	١٩	١١
مطروح	١٦	١١	١٨	١١
بورسعيد	--	١٢	١٩	١٢
المنيا	٢١	٧	٢٢	٨
اسيوط	٢٢	١٠	٢٢	١٠
الاقصر	٢٤	٦	٢٤	٩
اسوان	٢٤	١٠	٢٤	١١
سيوه	٢٠	٦	٢٢	٨
الوادي الجديد	--	٥	٢٢	٨
الغردقة	--	١٢	٢١	١٤

القمر اليوم

شروق : ٥٫١٨
غروب : ٨٫٤٩

حالة الجو والبحر للصيادين

ر الابيض المتوسط : رياح شمالية الى غربية معتدلة الى نشطة والبحر يضطرب احيانا وارتفاع الموج من لى مترين يصل احيانا الى ٤ امتار بحسنة ويحتمل سقوط امطار رعدية خلالها الرؤية .
ر الاحمر : رياح شمالية غربية ة والبحر معتدل وارتفاع الموج من تر الى ١½ متر والرؤية حسنة .

مواعيد الطيران العربية المتحدة

طوط الخارجية : الساعة ٧ ص الى اثينا وروما وتعود ٥٫٣٠ م ● ٧٫٢٠ ص يروت وتعود ١٠٫٣٠ ص ● ٨ ص الى باريس ولندن وتعود ١٠ م ● ٨٫٣٠ ى برلين وتعود ٩ م ● ٨٫٥ ص الى فرانكفورت وكوبنهاجن وتعود ١١٫١٥ ٢٫٣٠ م الى دمشق وبغداد وتعود ١٠٫١٥ م ● ٢٫٣٠ م تعود للطائرة القادمة وسكو ١٢٫٣٠ بعد منتصف الليل الى جدة وعدن .
طوط الداخلية : الساعة ٧٫٣٠ ص الى الاسكندرية وتعود ٩٫٣٠ ص ● ٩ الى الاقصر واسوان وتعود ٣م ● ٣م الى الاقصر واسوان وتعود ٩ م ● ٤م الاقصر واسوان وتعود ١٠ م ● ٤٫٣٠ م الى الاسكندرية وتعود ٦٫٣٠ م . المواعيد من والى القاهرة ولاتشمل الرحلات الاضافية والخاصة وللاستعلامات رجاء الاتصال بتليفون رقم ٦٥٢٤٨

نيكسون يوفد وليم سكرانتون لتقصي الحقائق في الشرق الاوسط

صلاح جاهين

HAYYY MISTER

حقيقة اللاجئين

سياسة أمريكا

وليم سكرانتون

— تسمح يا فندى ؟

اجتماعيات

المولود السعيد

الدكتور انيس بركة وزوجته يشكران الدكتور نبيل عبد الحكيم استاذ امراض النساء والولادة لعنايته الفائقة بولادة ابنهما « طارق »

قانون المحاماة الجديد

مع الباعة دار الفكر الحديث

مهرجان المسرح العمالي بشركة « وولتكس »

يقدم فريق المسرح العمالي مسرحية « حركة ترقيات » على مسرح المعهد العالي للموسيقى العربية لمدة اسبوع ابتداء من الاحد ٦٨/١٢/٨ بمناسبة شهر رمضان المبارك بطولة الفنانة نجوى سالم واعضاء فريق الشركة واخراج سعيد مندولي تحت رعاية الاستاذ حامد المامون حبيب رئيس مجلس ادارة الشركة .

بقية الاجتماعيات ص ٢ و٦

الجمعية الصيدلية المصرية

حلقة البحث الرابعة لعام ١٩٦٩/٦٨ الاسس العلمية لتخطيط السياسة الدوائية الجزء الثاني / البحث العلمي بدار الحكمة اليوم ٧ ديسمبر ١٩٦٨ التاسعة والنصف صباحا .

جمعية الجذام بالاسكندرية

٢٩٤ طريق الحرية

تقيم معرضا لبيع منتجاتها — مفارش تابلوهات — ملابس اطفال — بلوفرات صوف — بأسعار مخفضة من الاثنين ٩ ديسمبر ١٩٦٨ والدعوة عامة .

استئناف امتحانات الدبلوم بمعهد اعداد الفنيين الصناعيين بالمنصورة

تقرر استئناف الامتحان العملي لطلبة الدبلوم دور نوفمبر ١٩٦٨ الخميس الموافق ١٢ ديسمبر ١٩٦٨ بمقر المعهد العالي الصناعي بالمنصورة .

محاضرة عن غزوة بدر

يلقي السيد حافظ بدوي وزير الشئون الاجتماعية في الساعة السابعة مساء اليوم بنادي نقابة المعلمين بالجزيرة محاضرة عن غزوة بدر

دور المراة في التعريف بالاسلام

تفتتح جمعية التعارف الاسلامية نشاطها الثقافي بمحاضرة يلقيها الدكتور عبد المنعم خلاف عن دور المراة المسلمة في التعريف بالاسلام وذلك في الساعة السابعة والنصف مساء اليوم بمسجد الزمالك .

الاحتفال بذكرى غزوة بدر ببنها

يحتفل الشبان المسلمون بالقليوبية مساء غد — الاحد — بذكرى غزوة بدر بدار الجمعية ببنها الجديدة ويحضر الاحتفال السيد محمود الشباعي محافظ المدينة واللواء النجار رئيس الشبان المسلمين

كاس مدحت الفار الشطرنج

اقامت رابطة العاملين بالتمثيل التجاري مسابقة في الشطرنج على كاس مدحت الفار وفاز بالكأس السكرتير الاول عبدالحليم محمد علي وفاز بالمركزين الثاني والثالث السكرتيران التجاريان اسماعيل كامل ومحمد البسيوني .

هكذا من الأصل

هكذا من الأصل

الفريق القومى لكرة القدم يسافر اليوم الى بغداد

تم اختيار الفريق أمس بعد آخر تجربة له

كتب : مرسى عطا الله

يغادر القاهرة الى بغداد فى الثانية بعد ظهر اليوم «الفريق القومى لكرة القدم» للاشتراك فى البطولة الدولية التى تنظمها اللجنة الاوليمبية العراقية .

وقد ادى الفريق المصرى تدريبه الاخير بعد ظهر امس على ملعب نادى الزمالك واجريت تقسيمة بين فريقين احدهما يرتدى فانلات حمراء ، ويتكون من : عرابى ، جودة وخيرى ،وابو العز واليسورى ، شحته والجوهرى ، عبد الرحيم خليل ورياض والشاذلى وسيد عبد الرازق ، بينما تكون الفريق الآخر [الاخضر] من: حسن مختار ، ابو بكر والكيلانى واحمد رفعت واحمد ماهر ، انور سلامه وابراهيم الخليل ، عبد المنعم مرسى والشربينى وعز الدين وابراهيم عبد الصمد .

وقد اتسمت معظم الالعاب خلال التقسيمة بالانانية والفردية المطلقة ، مما حدا بالمهندس محمد حسن حلمى مدير الفريق القومى ، ان يطلب ايقاف المباراة ويطلب الى اللاعبين اللعب المباشر حسب الخطة الموضوعة ، وبالفعل فقد تحسن الحال بعد ذلك .

وعقب التدريب ، قال حلمى انه تم اختيار ١٨ لاعبا يسافرون اليوم الى بغداد ، وهم : عرابى وعصام ، وبكن وابوبكر وحودة وخيرى وابو العز والكيلانى وهانى والبورى ، وشحته والخليل والجوهرى ، وعبد الرحيم خليل ومصطفى رياض والشاذلى وابوجريشه وسيد عبدالرازق .



الشاذلى — على ابو جريشه

ويرأس البعثة المهندس محمد حسن حلمى ، ويرافقها على عثمان اداريا وعبده صالح الوحش وكمال الصباغ مدربين .

وقد بدأت مباريات الدورة أمس بلقاء بين الفريق العراقى والفريق البولندى الذى وصل الى بغداد منذ يوم الاربعاء ، وطبقا لما يقرره النقاد العراقيون فى ضوء مشاهدتهم للفريق البولندى عقب تدريبه فى ملعب الشعب الدولى يوم الخميس

فهو فريق ممتاز يلعب كرة حديثة يوزعها باتجاه المرمى ، ولا يلجأ الى التوزيع العرضى الا داخل منطقة الجزاء ، وطبقا لراى النقاد العراقيين ايضا فان مايعيب الفريق البولندى هو افتقارهم للمهاجم الهداف الذى يجيد التسديد ببراعة لانهاء الهجمات .

وليس من شك فى ان البرنامج الزمنى للمباريات جاء ملائما للفريق العربى حين يلعب اول مباراة له فى الدورة ضد الفريق البولندى يوم الاربعاء القادم اى بعد اربعة ايام من وصوله الى بغداد .. يتدرب خلالها ويتعرف على مواطن الضعف والقوة فى الفرق المنافسة من خلال لقاءاتها . واذا كان الفريق المصرى قد واجه ظروفا قاسية فى اليونان فان الاخبار الواردة من العراق تقول ان الجو صحو ونهاره دافىء ، والكل مشوق لمشاهدة الفريق المصرى فى احسن حالاته .

ويشمل برنامج اللعب مباراة يوم الاحد بين منتخب الشرطة العراقى والفريق البولندى ، ويوم الاربعاء مباراة بين الفريق العربى والفريق البولندى ، ثم يوم الجمعة مباراة بين منتخب مصر والعراق □

xxx

قرعة مباريات كأس أندية أوروبا

سحبت فى جنيف قرعة بطولة اندية أوروبا لابطال الدورى فى كرة القدم لدور الثمانية ، وقرعة بطولة اندية اوروبا لابطال الكأس للدور نفسه . سيلعب مانشيستر يونايتد بطل اندية الدورى فى أوروبا مع الفائز من الراپد النمساوى وريال مدريد الاسبانى فى لقائهما الثانى فى مدريد . وكان الرابيد قد فاز فى اللقاء الاول ١/صفر . كما يلعب أجاكس الهولندى مع بنفيكا البرتغالى وميلانو الايطالى مع السلتيك الاسكتلندى وسبارتاك ترنافا التشيكى مع أيك اليونانى

وهذه الاندية التى وصلت تضم لنيتا من اقوى اندية أوروبا فعلا فى الوقت الراهن كما تضم نجوم اللعبة أمثال بوبى شارلتون وبست وجريج وأماتسيو وزوكو وايزيبو وكولونا وتوريز وأوجست وسيمويز وغيرهم ، ومعلوم أن اندية الكتلة الشرقية وعلى رأسها الفرنسفاروس المجرى فريق البرت انسحبت من البطولة عقب تغيير البرنامج بعد أحداث تشيكوسلوفاكيا .

وفى بطولة الاندية أبطال الكأس يلعب تورينو الايطالى مع سلوفان براتسلافا التشيكى ، وكولون الالمانى مع راندرز الدنمركى ، ولين أوسلو النرويجى مع برشلونة الاسبانى ، ودنفرملاين الاسكتلندى مع ويست بروموتيش البيون

رئيس بعثة الاسماعيلى يقول : نتائج طيبة بالنسبة للظروف

عاد فريق الاسماعيلى من رحلته فى الكونجو كينشاسا والسودان بعد ان لعب ٥ مباريات خسرها جميعا . تحدث احمد عز محرم مدير النادى ورئيس البعثة فى الرحلة والظروف التى احاطت بهذه الهزائم غير المنتظرة من الفريق بوصفه حامل لقب بطولة الدورى فقال

عن رحلة الكونجو : وصل الفريق الى كينشاسا فى الثامنة صباح يوم ٢٠ نوفمبر ، ووصل الى الفندق فى العاشرة ، وفوجىء بانه سيلعب فى الثالثة بعد الظهر مع الفريق القومى التونسى فرفض اللعب لسببين : اولهما انه فى غاية الارهاق لتأخر الطائرة الكونجولية الخاصة ٤٨ ساعة قضاها اللاعبون فى المطار دون نوم ولا راحة ، وثانيهما ان العقد الذى تم عن طريق الاتحاد ينص على ان الفريق سيلعب مع فرق اندية وليس مع فرق قومية ، ومن ثم فانه لا يمكن المغامرة بسمعة الفريق . ولكن الاتحاد الكونجولى تأسف لتغير البرنامج واوضح ان الرئيس موبوتو بنفسه هو الذى اجرى التعديل ، وفى الوقت نفسه وصل السفير المصرى الى الفندق — بعد ان لجأ اليه الاتحاد الكونجولى — وطلب من الفريق ان يلعب ، ونازت تونس فى المباراة الاولى ٣/صفر ،

ولم يكن ممكنا للفريق ان يفعل اكثر مما فعل فى هذه الظروف ، مع ملاحظة تقدم الفريق التونسى وفوزه على الجزائر فى تصفيات كأس العالم منذ اسبوع قبل الدورة الكونجولية ٢/١ .

وفى يوم ٢٢ لعب الفريق مباراة مع فريق « الليوبار » او الفهود وهو الاسم الذى يطلق على الفريق القومى الكونجولى بطل افريقيا ، وهو فريق ممتاز ويضم نجوما يلعبون فى اقوى اندية المحترفين فى بلجيكا ، وفوزه على الاسماعيلى ٢/١ نتيجة طيبة اشك فى ان يستطيع تحقيقها فريق آخر . وقد ادى فريقنا واجبه وقدم عرضا طيبا .

وفى يوم ٢٤ لعبنا ضد الفريق البرازيلى بون سكسيسو ، ولكن « عنف » الفريق جعل لاعبينا يلعبون بحرص شديد على اقدامهم لاسماعيل ابو جريشه : خاصة وقد شهد اللاعبون مباراته ضد تونس التى بلغت من الضعف بحيث نقل اكثر من لاعب الى المستشفى على « نقالة » ! وبالاضافة الى ذلك فان بوبو لاعب الاتحاد السكندرى اصيب فى المباراة الاولى ولم يشترك بعد ذلك طوال الرحلة : وان شوقى لاعب الزمالك لم يصلح فى خط الوسط .

عن رحلة السودان : وقد طار الفريق من كينشاسا الى الخرطوم عن طريق نيروبى حيث وجد مفاجأة اخرى ، اذ تخلفت الطائرة التى كان مقررا ان تستقلها الفريق حيث خصصت لنقل السيد محمد احمد محجوب الى لندن والغت رحلة نيروبى فبقينا فى عاصمة كينيا ٣ ايام ، ووصلنا الى السودان يوم السبت لنفاجأ بمباراة فى واد مدنى مع منتخب الجزيرة على بعد ٤٥ ساعة بالسيارة . وخسر الاسماعيلى المباراة صفر/١ رغم سيطرته عليها ورغم ٦ فذائف ارتدت من العارضة بسبب سوء حظ غريب . وثانى فى هذه المباراة الخيل وخط الظهر كله .

ولعب الفريق آخر مبارياته فى الخرطوم مع المريخ الذى فاز ١/صفر فى الدقيقة الاخيرة للمباراة ، واستعاد الفريق لاسيما السقا وسيد عبد الرازق وحسن مختار الذى صد ضربة جزاء بعد ١٧ دقيقة من الشوط الاول ، وميمى درويش ورشاد وحودة ، وفى المباراتين لقى الفريق تحية طيبة من الجمهور . ومن دواعى الاسف اننا لم نستفد بجهود طه بصرى فى السودان رغم استدعائه من القاهرة ، لانه لم يكد يصل الى الخرطوم حتى مرض ولازم الفندق .

وختم احمد محرم حديثه منوها بتقدم الكرة الكونجولية والسودانية ، وبان نتائج الاسماعيلى فى هذه الظروف ، بتلك المجموعة ، وبدون بوبو وطه بصرى ، ومع مثل هذه الفرق القوية تعتبر فعلا نتائج طيبة ولم يكن ممكنا تحقيق افضل منها ، لا بالنسبة للاسماعيلى ولا بالنسبة لاى فريق مصرى آخر ! □

فوز عصام بسيم ببطولة الفروسية فى مباراة السدود ارتفاع ١٣٠ سم فى المسابقة المفتوحة لنادى الشرطة

فاز امس عصام بسيم ببطولة الشرطة المفتوحة للفروسية فى مسابقة قفز السدود التى يبلغ ارتفاعها ١٣٠ سم ، وذلك على الجواد « دون جوان » وعليه ١٥ خطا فى زمن قدره ١ر٤٣ دقيقة . وجاء فى المركز الثانى ايهاب عبد العزيز على الجواد «تفرج» وعليه ١٦ خطأ فى ٢ر٣٢ دقيقة .

وفى مسابقة السدود ارتفاع ١٢٠ سم ، اشترك ١٢ فارسا ، وفاز بالمركز الاول حسن حميك على الجواد « شريف » وعليه ٣ اخطاء فى زمن قدره ٦ر٢ دقيقة ، يليه محمود ماهر على الجواد «عفيفى» وعليه ١١ خطأ فى ٤٨ر١ دقيقة ، وجاء فى المركز الثالث عصام بسيم على الجواد «لعبه» وعليه ١١ خطأ فى زمن قدره ٢٢ر٢ دقيقة .

وفى مسابقة السدود ارتفاع ١١٠ سم فاز بالمركز الاول محمود على على انوس « عاليه » بدون اخطاء فى ٥ر١ دقيقة ، ويليه فى المركز الثانى احمد مخلوف على الجواد « طارق » بدون اخطاء مسجلا ٥٤ر١ دقيقة ، ثم جلال فؤاد فى المركز الثالث على الجواد « حارس » بدون اخطاء فى زمن قدره ٥٦ر١ دقيقة ، وفى المركز الرابع جمال عامر على الجواد « تيار » بدون اخطاء وبزمن قدره ٥٦ر١ دقيقة ، وجاء فى المركز الخامس احمد مخلوف على الجواد « كروان » بدون اخطاء مسجلا ايضا زمنا قدره ٨١ر٥٦ دقيقة .

وقد اشترك فى المسابقة ٢٥ متسابقا . □

عصام بسيم فى قفزة فوق السدود

xxx

كرامر : المدرب الالمانى يزور المحلة غدا

يزور المحلة غدا المدرب الالمانى كرامر ليتفقد منشآتها الرياضية . ويحضر احدى مباريات دورى الشركات التى يشترك فيها فريق غزل المحلة

xxx

الزمالك يهزم الجزيرة فى دورة الناشئين الكرة

فى دورى منطقة القاهرة لكرة القدم للناشئين تحت ١٨ سنة فاز امس فريق الزمالك على فريق الجزيرة ٢/١ بشق الانفس بعد ان بدأت الجزيرة المباراة وتقدمت على الزمالك ١/صفر وانتهى الشوط الاول ١/١ .

خواطر رياضية

فرحت الجماهير بعودة سيدة الغناء ام كلثوم ، وسعدت معها بضع ساعات ، وسمت الى آفاق العاطفة الخلاقة ، واستمتعت بترفيه رفيع ، ما اشد حاجة العاملين المجدين اليه ، ليجددوا نشاطهم ، ويخرجوا من رتابة الحياة وعناء العمل

ومع روعة الغناء والموسيقى والتمثيل وكل الفنون ، واثرها على الشعوب ، فان هناك من نواحى الترفيه الاخرى مالايقل عنها اثرا فى الترويح عن النفوس بالمشاهدة ، وفى تربية النفوس بالممارسة . وفى المقدمة تجىء الرياضة . وفى مقدمة الرياضة تجىء كرة القدم ، اللعبة المحببة الى نفوس الشعوب ، والشباب فى كل دول العالم ، شرقية وغربية ، شمالية وجنوبية ، متقدمة ومتخلفة ، نامية ونايمة ، فى حالة سلم او فى حالة حرب ، او فى حرب اهلية مثل نيجيريا !

وقد عالجنا موضوع وقف مباريات كرة القدم فى مصر علاجا «موضوعيا» ، وطالبنا باعادتها مرارا — لا لاننا ننتفع منها فنحن النقاد اسعد الناس واهدأهم بالا بغيبتها ولكن لانها ليست مسئولة عن النكسة حتى نعاقبها ، وليست مسئولة عن تعطيل الانتاج فالاحصاءات الرسمية تدل على زيادته المطردة ، والمتفرج يقضى فى الملعب متفرجا وقتا اقل مما يقضيه الى الغناء مستمعا ، وهو وقت راحة وترويح على كل حال ، وليست كذلك خطرا على الامن لان تجمعاتها تنشد الانفعال الرقيق والتغيير النفسى فقط ، فضلا عما وراء وقفها من مخاطر افلاس الاندية وقصورها عن اداء رسالتها نحو الشباب ونحو الرياضيات الاخرى لاعتماد تمويلها على كرة القدم ، وانصراف الشباب والجماهير الى وسائل ترويح اخرى قد يكون فيها ضرر بالغ كدور اللهو ، والقمار ، والتسكع فى الشوارع .

ولم يبق من الاسباب التى «قد» تكون سببا فى وقف نشاط الكرة الا ان تكون هناك فكرة خاطئة فى انها قد تصرفنا عن المعركة ، او ان فيها «اباحية» مفسدة للشباب !

فان كانت الاولى فان شعبنا يشغله شاغل ، سواء كان كرة قدم او غير كرة القدم ، عن عدوه المعتدى ، عن احتلال شبر من ارضه ، فهو شعب غير جدير بان يعيش . واضيف الى ذلك انه ليس اجدى فى غرس الوطنية والقومية والقيم المثالية والتربوية فى النفوس من الالعاب الرياضية

وان كانت الثانية فانى اعتقد — بحسب فهمى الضعيف — ان مافى كرة القدم من اباحية وعيب ، لا يؤثر فى الشباب تأثير سباق الخيل والقمار والخمور ، والكباريهات المفتوحة بما فيها من استربتيز جنسى فاضح بعيد عن الفن ، وافلام الجنس التى تزخر بها دور السينما ، والتسكع فى الشوارع لمعاكسة البنات ، والاغانى الخليعة والاصوات المشحونة بالجنس .. والا .. عتبة جزاز والسلم نايلو فى نايلو !!

نجيب المستكاوى

سمير حسن سليمان وكيل نيابة الآداب و٣٠ الف قضية آداب

جمال عبد الحليم عاسى الآداب يشفق على المتعاملين مع المبنى

المتسولون من ذوى العاهات .. ملتقى الآداب العسكرية .. يتلقون محاكماتهم وضيوف مكتب التوثيق ..

مصرية تتزوج من سورى والمتاعب التى شاهدتها حتى وصلا الى الدور الثامن

ظروف غريبة يعيشها مكتب توثيق العقود فى القاهرة وكل المترددين عليه من الاجانب وسط عمارة تشغلها نيابة الآداب ومحكمتها وكل المترددين عليها من المتسولين

وزير العدل يدرس تقريرا عاجلا مطلوب فيه نقل مكتب توثيق القاهرة من مكانه على الفور



هل تصدق .. هذا المنظر ينتظر الدبلوماسيين والاجانب كل يوم وهم فى طريقهم الى مكتب توثيق القاهرة



عروس تشيكية تنتظر التوقيع على عقد زواجها من رءوف اسعد المدرس بالمعهد الصناعى بالمنصورة

ان مكتب توثيق القاهرة الذى يشهد كل عام توثيق ١٤ الف محرر مابين عقود زواج وطلاق لمختلفى الجنسية والملة ، وتسجيل العقود الرسمية فى حاجة ملحة الى ان ينقل من مكانه على الفور !

ان المنطق والذوق والسمعة تحتم الا يمر المتعاملون مع هذا المكتب — والغالبية العظمى منهم من الشخصيات العربية ومن الدبلوماسيين والاجانب عموما — بالمتسولين وفتيات الليل الى أن يصلوا الى المكتب بالدور الثامن بمجمع المحاكم بميدان رمسيس !!

ان هذا المكتب يقوم بتوثيق جميع العقود الرسمية على اختلاف أنواعها سواء كانت خاصة بمسائل الاحوال الشخصية ، كالزواج بالنسبة لمختلفى الجنسية ومختلفى الملة ، والطلاق بالنسبة للمسلمين الاجانب ، أو اليهود ، واذا كان الزوج مسيحيا ونص فى عقد الزواج على أن يحتكم للشريعة الاسلامية عند حدوث أى تنازع فى زواجه ، وكذلك اشهار الاسلام وتسجيل العقود المدنية ، كالبيع والرهن واشهار حق الارث والهبة والقسمة وحل الوقف والتوكيلات والوصايا

لقد شهد المكتب زواج اولاد الملك سعود من مصريات وأولاد حاكم قطر وأمراء من الكويت وابنة سفير ماليزيا ووزراء السودان وكثير من الشخصيات الاجنبية الامريكية والفرنسية والسويسرية الذين تزوجوا مصريات ، كما شهد زواج الفنانات ليلة وفيروز وفايزة احمد ، والمثل حسن مصطفى ونجل الممثل حسين صدقى الذى تزوج من كريمة الامير الخطابى ، والممثلة سميرة احمد من المخرج أديب جابر .

عقود وتوكيلات الاجانب

ولا يقف نشاط المكتب — كما يقول رئيسه السيد عبد الحليم عبد الغفار — عند توثيق مسائل الاحوال الشخصية بل ان معظم الاجانب ينتقلون الى هذا المبنى لابرام العقود والتوكيلات سواء كانت خاصة بهم او بسفاراتهم . لقد تم المكتب هذا الاسبوع بتوثيق عقد بيع منزل ليكون مقرا للسفارة البولندية بالقاهرة بشارع الشيخ ريحان رقم ٥ ، وقام سفير بولندا بالقاهرة بالنيابة عن حكومة بولندا الشعبية بالتوقيع على العقد نظير مبلغ ٥٠ الف جنيه ، وقد أعفيت السفارة من دفع الرسوم التى قدرت بمبلغ ٤٤٤٥ جنيها للمعاملة بالمثل .

كذلك فقد تم كلايتون برجس المستشار بسفارة أسبانيا التى ترعى مصالح الولايات المتحدة بتوكيل محام لاجراء المبيعات والمشتريات الخاصة بالسفارة .

وترجع الازمة التى يعانيها هذا المكتب سواء بين موظفيه أو جمهور المتعاملين معه الى عام ١٩٦٣ حينما صدر قرار بأن يترك المكتب المكان الفسيح الذى كان يشغله منذ عام ١٩٤٧ على طول الدور الاول بالمبنى الرئيسى بمصلحة الشهر العقارى والتوثيق وذلك لتشغله ادارات أخرى بالمصلحة .

وانتقل المكتب فى عام ١٩٦٣ الى مبنى بشارع المهدى المتفرع من شارع الجمهورية وكانت حجراته من الضيق بحيث لم تكن تكفى لجلوس الموظفين فى مكاتبهم الامر الذى اضطروا من اجله للجلوس فى الصالة بالاضافة الى ماكان يعانيه الجمهور من المترددين على المبنى من تعب وارهاق شديدين مما أدى الى أن يصدر قرار بنقله الى مقره الحالى بميدان رمسيس .

متاعب المقر الجديد

ولم يكن جمهور المتعاملين مع المكتب او موظفيه يعلمون بالمتاعب التى تنتظرهم فى المقر الجديد ، ان المبنى يتكون من ١١ دورا ، وكان قد اعد ليكون عمارة سكنية وتحول فجأة ليكون مقرا لخليط عجيب من دور العدالة ومصالح الحكومة: محكمة العمال والمحكمة التجارية ونيابة أمن الدولة الجزئية ومحكمتها ونيابة الآداب ومحكمتها ومحاكم السويس التى انتقلت الى القاهرة بعد العدوان ومأموريات الشهر العقارى الخاصة بأقسام قصر النيل وبولاق والازبكية وروض الفرج !

ان المبنى يتردد عليه يوميا مايزيد على ٥ آلاف شخص مابين رئيس محكمة وقاض ووكيل نيابة وموظف ومتقاض ومتهم .

وحتى يصل جمهور المتعاملين مع مكتب التوثيق من الدبلوماسيين والاجانب والعرائس والعرسان لابد أن يمروا بسلسلة من المتاعب والعجائب !! ان أول مايصادفه هو الضجيج العجيب الذى يحيط بالمبنى من الباعة الى النشالين الذين تمتلىء بهم المنطقة .. الى النصابين والمحتالين وأصحاب السوابق الذين يدعون أنهم وكلاء اشغال ، وكتبة عموميون ، وكثيرون منهم لايحملون رخصة من مصلحة الشهر العقارى والتوثيق فيقع فى حبائلهم بعض الاجانب والمتعاملين

٣٠ الف متهم

ان المبنى يضم نيابة الآداب ومحكمتها ومكان الحجز المخصص للمتعاملين معهما . ويتردد على نيابة الآداب سنويا — والكلام هنا للاستاذ سمير حسن سليمان وكيل نيابة الآداب — ١٥ الف متسول من ذوى العاهات وكبار السن ، و٢٤ الف متهم ومتهمة فى قضايا المعاكسات والتحريض و٥ آلاف متهمة فى قضايا الدعارة وكل هؤلاء يصعدون يوميا بواسطة السلالم ليختلطوا بالدبلوماسيين والاجانب والشخصيات العربية والفنانين والعرائس

ان هذا المكتب .. كما يقول المستشار برهان العبد وكيل وزارة العدل لشئون الشهر العقارى والتوثيق لابد ان يكون مشرفا أمام الاجانب والدبلوماسيين والشخصيات العربية التى تتعامل معه ولابد من أن يوجد له مكان فسيح يتناسب مع ضخامة العمل الذى يقوم به بدلا من ان يكون وسط المتسولين والمعتدين على الفضيلة .

ويقوم السيد محمد أبو نصير وزير العدل بدراسة التقرير الذى قدمه اليه المستشار برهان العبد وكيل وزارة العدل بحالة المكتب وضرورة ايجاد مكان آخر لينتقل اليه المكتب فورا □

تحقيق : حسن هلالى

اجتماعيات

افتتحت السيدة حرم الدكتور ثروت عكاشة معرض جراجوس للخزف والسجاد بخرسة . واعيلت ميريديو بجاردن سيتى ١٢/٤ ويظل مفتوحا لمدة اسبوع

تهانى للناجحين

الدكتور محمد السبيتى

نسجد شكرا لله لنوالكم دكتوراه الجراحة بتفوق — عبد النعيم وحرمه باسيوط

خالنا الدكتور محمد السبيتى ... مبروك — هالة واشرف عبد النعيم

خالنا الدكتور محمد السبيتى تهانينا القلبية بنيلكم الدكتوراه — فيصل واخوته

على الحضنانى وحرمه يهنئان الدكتور محمد السبيتى بنيل الدكتوراه بتفوق

المهندس هانى رزق

نهنئكم بتفوقكم بالدبلوم — نبيل كامل

الاستاذة سناء احمد المليجى

تهانينا القلبية بليسانس الحقوق . خطيبك مهندس عبد المنعم

الدكتور رضوان نصير

خالص التهانى بدبلوم امراض الباطنة محمود الجوهرى وحرمه وفايق وفتحى وفيروز

الاستاذ نبيل باسليوس بعلوى

شكرا لله لتحقيقه املنا بليسانس الحقوق — دكتور صلاح وشقيقتك ناديا

سررنا لنجاحك يا انكل — الف مبروك آمال — بهاء — سامية — مدحت

تهانينا القلبية للاستاذ نبيل عزيز ووالدته

الاستاذ نبيل باسليوس بعلوى

فرحنا لنوالك ليسانس الحقوق عزت وسميحة

الاستاذ نبيل باسليوس

امنية جميلة بليسانس الحقوق فاروق حبيب والعائلة

الاستاذ نبيل باسليوس

تهنئكم قلبيا بليسانس الحقوق عاطف الدقش والعائلة

دكتور سمير أنيس تادرس

سررنا ونهنئك بتفوقك الباهر بدبلوم الدراسات العليا بدرجة امتياز — والدك واخوتك

الاستاذ نبيل وليم مسيحه

حصولكم على بكالوريوس العلوم ... عيوننا واسعدنا ونتمنى لكم دوام السعادة
اللواء وليم مسيحه ووالدتك واخوتك

الاستاذ نبيل وليم مسيحه

حمدا وشكرا لله لنجاحكم ببكالوريوس العلوم راجين لكم دوام التوفيق
فوزى شنوده وسلوى والعائلة

الاستاذ نبيل وليم مسيحه

نجاحكم ببكالوريوس العلوم افرحنا
هدى وطلعت واخواتهم

الاستاذ جورج تادرس

تهانينا بليسانس الحقوق — شقيقة عايده

مؤتمر صناعى عربى لمصانع الغزل والنسيج العربية

يبحث صندوق دعم الغزل المصرى ... مشروعا لعقد مؤتمر صناعى فى اواخر ... السنة القادمة بالقاهرة ، يضم ممثلين ... لمصانع الغزل والنسيج فى مختلف الدول العربية ، وذلك لايجاد حلول للمشكلات ... الفنية والاقتصادية فى هذه الصناعة ... واعداد خطة لتحقيق التكامل وتبادل ... الخامات المحلية بين تلك المصانع بدلا من استيرادها من الخارج

بسم الله الرحمن الرحيم

« ومن آياته أن خلق لكم من أنفسكم أزواجا لتسكنوا إليها وجعل بينكم مودة ورحمة، إن في ذلك لآيات لقوم يتفكرون »

صدق الله العظيم

مع شهر رمضان

الأسهم الثمانية التي يملكها المسلمون

سبت ١٧ رمضان ١٣٨٨

امساكية شهر رمضان المعظم

المغرب : الساعة ٥٥ر٤
السحور : الساعة ٤٦ر٢
الامساك : الساعة ٤٦ر٤

أسهم الاسلام ثمانية .. وقدخاب منلاسهم له : الايمان سهم — والصلاة سهم — والصيام سهم — والزكاة سهم — والحج سهم — والجهاد سهم — والامربالمعروف سهم — والنهي عن المنكر سهم

« حديث نبوى شريف »

بقلم الاستاذ
أحمد حسن الباقورى

تتلاقى خواطر المسلمين فى كل عام .. وفى مختلف أرجاء الدنيا على الاحتفال بشهر رمضان ..

وهو احتفال بالمعانى الفاضلة .. والمثل الرفيعة فى الاسلام .. والعمل الخالص المثمر فى اقامة مجتمع تتسامى فيه المشاعر .. وتتكافأ الانفس .. ويتحقق المعنى الرفيع فى قول الله العظيم : « يا ايها الذين آمنوا كتب عليكم الصيام كما كتب على الذين من قبلكم لعلكم تتقون » .

وقد قال الاولون : الصلاة [عصمة] والزكاة [رحمة] والصيام [حكمة] والحج [نعمة] ..

وقرر نبى الاسلام صلوات الله وسلامه عليه ان اسهم الاسلام ثمانية :

● [الايمان سهم] : وهو الايمان المطلق بالبارىء الاعلى ، ولى النعمة ، وواهب الحياة سبحانه ، ومدبر الامر كله : « له ما فى السموات وما فى الارض — وما بينهما — وما تحت الثرى » .

● و [الصلاة سهم] : لانها تحقق أسمى معانى العبودية لله والخضوع له وحده .. ومن عرف ربه ومولاه لا يمكن ان يذل او يخضع لاحد سواه ..

● و [الصيام سهم] : لانه يحرر ارادة الانسان ويجعلها تبعا لارادة الله لا لرغائب النفس والانحراف الى الشهوات .. ويقوى ارادة العبد ويخضعه ويعينه على مراقبة الله فى السر والعلن .

● و [الزكاة سهم] : لانها تحد من طغيان المال وتوجهه الى خير الفرد والمجتمع .. وهى حين تمسح دمعة البائس والمسكين غالبا فى الوقت نفسه تساهم فى اعداد الاسلحة والمجاهدين لملاقاة اعداء الله فى معركة كل العرب ، وكل المسلمين ، لتحرير ارض فلسطين واسترداد مقدسات المسلمين والمسيحيين

● و [الحج سهم] : لانه يجمع الناس على اختلاف الوانهم واجناسهم حول الكعبة المشرفة «وفى منى» وعرفات .. وعند المشعر الحرام .. فى زمن واحد .. ومكان واحد .. يؤدون فريضة واحدة ذات اركان موحدة ، ويلبون دعوة الله حين يقول : « وان هذه امتكم امة واحدة .. وانا ربكم فاعبدون » .

● و [الجهاد سهم] : وعلى بعد خطوات منا يعيش المعتدون الاثمون .. ولعل صيحة الجهاد التى نادى بها الرئيس جمال عبد الناصر شعوب الامة العربية والاسلامية من [ان ما أخذ بالقوة .. لا يسترد الا بالقوة] ، توقظ ما استنام من عزائمنا . وتقيم وحدة الامة العربية والاسلامية على سند من الايمان بالله والعمل على تقديم كل الامكانات التى لدى العرب ولدى المسلمين للمعركة الفاصلة القادمة مع اسرائيل .. المناسبة لنصر الله ..

واستعادة المسجد الاقصى الذى بارك الله حوله .. وتحرير القدس وارض العرب من شر عدوان لحق بتاريخ العرب ..

● و [الامر بالمعروف سهم] ، و [النهى عن المنكر سهم] : والمسلمون أولى الناس بالامر بالمعروف والنهى عن المنكر .. وقد قرر القرآن الكريم هذا واكده فى قول الله تبارك وتعالى : « كنتم خير امة اخرجت للناس .. تأمرون بالمعروف وتنهون عن المنكر وتؤمنون بالله » ..

وهذه هى ركائز المجتمع الصالح القوى الذى لا يضعف امام الاحداث .. بل تصغر الاحداث بين يديه .. فيتخطى الهزيمة الى نصر الله .. ولن يخلف الله وعده . □

حديث قدسى

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم:
« ان الله قال: من عادى لى وليا فقد آذنته بالحرب وما تقرب الى ، عبدى بشىء احب الى مما افترضته عليه . وما يزال عبدى يتقرب الى بالنوافل حتى احبه ، فاذا احببته كنت سمعه الذى يسمع به وبصره الذى يبصر به ويده التى يبطش بها ... وان سألنى لاعطينه ولئن استعاذنى بها لاعيذنه ، وما ترددت عن شىء انا فاعله ترددى عن نفس المؤمن يكره الموت وانا اكره مساءته »

(رواه البخارى)

حديث رمضان

بقلم الدكتورة
بنت الشاطىء

[فى بيت المصطفى]

ناء بيت المصطفى فى دارهجرته ، وبدت الحاجة الى زوجة
ا البيت ، وتهيىء للرسول عليه الصلاة والسلام سكنا
، فيما يواجه من أعباء رسالته ...
ت « عائشة بنت أبى بكر »قد لحقت بأبيها فى المدينة ، وقبل
نين كان عليه الصلاة والسلام قد عقد عليها بمكة ، ثم
م ينقلها الى بيته ، حين كانت ظروفه وظروفها لا تعين
تعجيل باتمام الزواج ..
سبقتها الى بيت المصطفى ، ام المؤمنين « سودة بنت زمعة بن
ن عبد شمس » التى مات عنها زوجها «السكران بن عمرو»
دتهما من هجرة الحبشة ، فاشفق الرسول عليها ومد اليها
رحيمة ، يسند شيخوختها ويحمل عبئها بعد ان ناءت بما
ن أذى وغربة وترمل ..
ت بحظها من زوجها الرسول : بر ورحمة ، لا حب
..
ساها كل الرضى ، ان يشرفها الرسول فيدخلها بيته اما
ن .
ت حياة محمد صلى الله عليه وسلم فى بيته ، تقتات من
الزوجة الحبيبة الراحلة « خديجة بنت خويلد » ..
قشت دنياه منذ رحيلها ، فى عام الحزن ، بعد انس عشرة
امتدت خمسا وعشرين سنة !

**

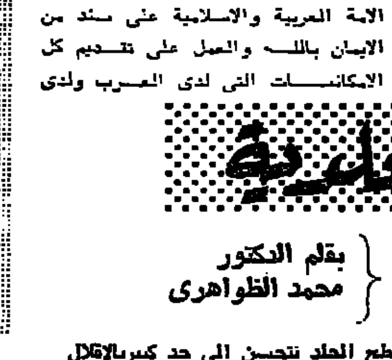
ا مجتمع المدينة ليزف الى محمد صلى الله عليه وسلم ،
ـه الشابة الذكية « عائشة » وتعلق بها الامل ان
، بيته وقلبه ، ذلك الفراغ الموحش الذى تركته ام المؤمنين

حفل العرس بسيطا متواضعا : مضى الرسول الى
ـهره الصديق ، فجاءت « ام رومان زوج أبى بكر » بابنتها
ن بعد أن سوت شعرها وغسلت وجهها وطيبتها . وقدمتها
وجها وهى تدعو الله ان
له فيها وان يبارك لها

تنحر جزور ولا تذبح
، بل كان طعام العرس
ن طعام ، هدية من « سعد
ادة ، الخزرجي الانصارى »
ـا من لبن ، شرب الزوج
ـول بعضه ثم قدمه الى
فشربت منه .
ـها زوجها الى بيتها
يد ، وما كان هذا البيت
وى حجرة من الحجرات
يطة التى شيدت حول
ـجد النبوى ، من اللبن
ـد . واثاثه فراش من ادم
، ليف ، ليس بينه وبين
الا الحصير ، وعلى مدخل
ة أسدل على فتحة الباب
من وبر وشعر !
هذا البيت البسيط
ـع ، بدأت « عائشة »
الزوجية الحافلة ، وشغلت
المرموق فى حياة الرسول
ثم ...
يكن وجود « سودة »
قريبة منها ، زوجة ثانية
الذى تحبه عائشة بكل
من كيانها ، يشغل بالها فى
و قليل ، فما غاب عنها الا
السودة فى قلب زوجها ،
الذى كان يشغل عائشة ،
ذلك الحب العميق الذى
به « خديجة » قبلها من
الرسول ، وتلك الذكرى
لن استأثرت بكل عواطفه
بع قرن من الزمان .
ـزوج الحبيب ، يروض
على أن ترضى منه بحظوتها
ومنزلتها فى قلبه ودنياه .

**

كانت « عائشة » طفلة
حلو لبعض المستشرقين أن
ا ، وهم يقيسون نضج
فى المجتمع العربى منذ
ة عشر قرنا ، بمقاييس
الغربى فى عصرنا ؟ !
ى يعرفه تاريخنا ، أن
، فى صباها الغض وأنوثتها
ـئة ، بدأت من اليوم الاول
وجودها فى بيت الزوجية ،
دورها الفذ فى حياة زوجها
ـول البطل ، وتفرض
ضيتها على المجتمع المدنى
ـخ الاسلامى ، الى ان
فى السادسة والستين من
، تاركة اعمق الاثر فى
ـاة الفقهية والسياسية
ـماعية ، للامة الاسلامية □





الصوم والأمراض الجلدية

بقلم الدكتور
محمد الظواهرى

ان الامراض الجلدية الحادة الراشحة والالتهابية والمنتشرة بمساحات كبيرة من سطح الجلد تتحسن الى حد كبير بالاقلال من كمية السوائل والماء وايضا بالاقلال من كمية ملح الطعام ولو كان الصيام بنظام غذائى معقول لامكن لنا مساعدة الجسم فى التخلص من كثير من هذه الحالات الامراض الجلدية التى تلعب فيها الاعصاب والحالة النفسية للمريض دورا هاما مثل البهاق والثعلبة والحزاز وامراض اخرى مثل الاكزيما العصبية وبعض انواع الارتيكاريا والحكة الجلدية تستفيد من العلاج عند مراعاة الحالة النفسية والعصبية للمريض .

وفى شهر رمضان المبارك فرصة ثمينة لاراحة الاعصاب حيث هو شهر التسامح والفضائل والعبادات وفيه ينسى المرء كثيرا من مشاغله وتعبه ويفكر تفكيرا سليما لكى يكسب رضا الله ورضا الناس وفى هذا مصالحة لامور دنياه مما يريح أعصابه ويريح مرضه .

ابن يونس المصرى

مخترع الرقاص

يعتقد كثيرون ان الرقاص «بندول الساعة » من مخترعات العالم الايطالى الشهير «غاليليو» وان هذا العالم اول من استطاع ان يستعمله ويستفيد منه . وهؤلاء الكثيرون قد يستغربون اذا قيل لهم ان هذا غير صحيح . وان الفضل فى اختراعه يعود الى عالم عربى مسلم عاش فى مصر ونشأ على ضفاف النيل . وقد سبق غيره فى استعماله فى الساعات الدقاقة وبذلك يكون «غاليليو» مسبوقا فى هذا الاختراع بستة قرون .

وما كان لنا ان نجرؤ فننسب هذا الاختراع الجليل الى العرب لولا اعترافات المنصفين من علماء الافرنج فاذا تصفحت كتاب «تاريخ العرب» للعالم الفرنسى الشهير «سيديو» تجد نصا صريحا بأسبقية العرب فى اختراع الرقاص . وكذلك يقول «تايلر» و «سدجويك» ان العرب استعملوا الرقاص لقياس الزمن

وابن يونس المصرى هو «على بن عبد الرحمن بن احمد بن يونس بن عبد الاعلى الصوفى المصرى » كان من مشاهير الرياضيين والفلكيين الذين ظهروا بعد البتانى وابى الوفاء البوزجانى .

ويعده «سارطون» من فحول علماء القرن الحادى عشر للميلاد وقد يكون اعظم فلكى ظهر فى مصر وولد فيها وتوفى بها سنة ٣٩٩ هجرية ويقول بعض معاصريه انه كان ذا طباع غريبة يضع رداءه فوق عمامته اذا ركب ضحك منه الناس لسوء حاله وشذوذ لباسه .

وهو سليل بيت اشتهر بالعلم فابوه «عبد الرحمن بن يونس» كان محدث مصر ومؤرخها واحد العلماء المشهورين فيها وجده «يونس بن عبد الاعلى» صاحب «الامام الشافعى» ومن المتخصصين بعلم النجوم .

وقد عرف الخلفاء الفاطميون قدر «ابن يونس» وقدروا علمه ونبوغه فاجزلوا له العطاء وشجعوه على متابعة بحوثه فى الهيئة والرياضيات وقد بنوا له مرصدا على جبل المقطم قرب الفسطاط وجهزوه بكل مايلزم من الالات والادوات □

مساجد مصر وأولياؤها الصالحون

مسجد الأشرف برسباى

بقلم الدكتورة
سعاد ماهر

تعتبر مدينة شبين القناطر من مراكز القليوبية الهامة ، فهى مدينة قديمة اسمها الاصلى شبين ، ذكرها ياقوت فى معجمه ، شبين من قرى الحوف بمصر بين بلبيس والقاهرة ولاجل تمييزها عن شبين التى بالمنوفية سميت بشبين القصور وظلت محتفظة بهذه التسمية حتى العصر المملوكى ثم تغير اسمها الى شبين القناطر

والخانكاه بلدة تابعة لمركز شبين القناطر ، والخانكاه او الخانقاه كلمة فارسية معناها البيت وقيل اصلها خونقاه اى الموضع الذى يأكل فيه الملك . وقد ظهرت الخوانق فى الدولة العباسية فى القرن الرابع الهجرى

والخانقاه التى نحن بصدد الكلام عليها تعرف باسم خانقاه سرياقوس ، ويقص علينا المقريزى القصة الاتية عنها فيقول: كان السلطان الناصر محمد بن قلاوون من عادته ان يخرج للصيد فى الاحراش والميدان الذى انشأه حول بركة الجب بمنطقة سرياقوس شمال القاهرة .

واتفق ان ركب على عادته للصيد هناك ، فلما وصل الى منطقة سرياقوس احس بألم عظيم فى جوفه يكاد ان يأتى عليه فنذر لله أن عافاه ليبنين فى هذا الموضع مكانا يعبد فيه الله

فلما عوفى ركب بنفسه ومعه عدد من المهندسين وخط على بعد ميل من ناحية سرياقوس هذه الخانقاه وجعل فيها مائة خلوة لمائة صوفى وبنى بجانبها مسجدا

ولما تم بناء الخانقاه سنة ٧٢٥ هـ خرج بنفسه ومعه الامراء والقضاة ومشايخ الخوانق ومدت الاسمطة داخل الخانقاه ، وخلع السلطان الخلع على الامراء وارباب الوظائف وفرق بها ستين الف درهم فضة . ومنذ ذلك الحين رغب الناس فى السكنى حول هذه الخانقاه .

**

وقد انشأ الملك الاشرف برسباى مسجده الجامع فى بلدة الخانقاه . وقد تولى الملك الاشرف برسباى سلطنة مصر بعد ثلاثة ملوك ضعاف خلفوا السلطان المؤيد .

ولما تولى السلطان مؤيد شيخ جعله امير عشرة ، ثم تولى امارة الطبلخانات ، ثم اصبح مقدم الف وتولى بعد ذلك نيابة طرابلس .

ويحدثنا ابن اياس فى ذلك فيقول : امير المؤمنين المعتضد والقضاة الاربعة والاتابكى بيبغا المظفرى وسائر الامراء تشاوروا فيمن يولونه عرش السلطنة ، فقال الاتابكى بيبغا « الامير برسباى يكون سلطانا وهو احق بها منى »

وركب من المقعد امكان مخصص للرجال] وحملت على راسه القبة [مظلة كبيرة] والطير حتى طلع من باب القصر الكبير وجلس على سرير الملك

ومن اشهر آثار الاشرف برسباى التى ماتزال باقية بمدينة القاهرة مسجده المعروف بالمدرسة الاشرفية الذى يقع عند تقاطع السكة الجديدة بشارع المعز لدين الله [الاشرفية سابقا] بحى الصاغة .

ويقال ان السبب فى بناء السلطان الاشرف برسباى للمسجد بجهة الخانقاه انه تصادف عند خروجه لفتح جزيرة قبرص التى لجأت اليها باقى فلول القوات الصليبية التى طردت من بلاد الشام بعد ان قضى عليها السلطان الاشرف خليل بن قلاوون فى موقعة عكا ، ان نزل بالخانقاه السرياقوسية ونذر ان احياه الله تعالى وظفر بعدوه الملك جان دى لوزينيان ورجع سالما ، ليعمرن فى هذا المكان مسجدا وسبيلا

وقد وفى برسباى بنذره وانشأ المسجد والحق به سبيلا .

ويتكون المسجد من مربع تبلغ مساحته مايقرب من نصف فدان ، اما تخطيطه فيتكون من صحن مكشوف يتوسط المسجد وتحيط به الاروقة من جميع الجهات ، وايوان القبلة اكبر الايوانات اذ يحتوى على ثلاثة صفوف من الاعمدة ويتكون كل صف من ستة اعمدة تحمل عقودا مدببة .

ولتخفيف الضغط الطارد على الاعمدة فتحت نوافذ فى كوشة العقود .وصفوف الاعمدة موازية لحائط القبلة وتدزخرفت حانات عقودها باللونين الاسود والابيض وقد زين صدر هذا الايوان وجانباه وجانباه بفسيفساء رخامية متعددة الالوان ، ويتوسط الايوان محراب ، زخرفت جوفيته وطاقيته بالرخام الدقيق . ويقال انه كان يوجد فى ايوان القبلة تسع شعرات من شعر النبى صلى الله عليه وسلم .

ويقع المدخل الرئيسى للمسجد فى الجهة الغربية وهو مكسو بالرخام من مداميك [صفوف من المبانى] بيضاء وسوداء على التوالى . ويعلو عتب الباب دائرتان مكتوب عليهما « عز لمولانا السلطان الملك الاشرف ابو النصر برسباى عز نصره » وفوق الدائرتين من الكتابة سجل فيه تاريخ الفراغ من بناء المسجد وهو سنة ٨٤١هـ .

وعلى يسار المدخل الرئيسى توجد المئذنة

والمئذنة هى الجزء الوحيد الباقى على حاله منذ انشائه . □

● بالخانكة مركز شبين القناطر .

رواق بمسجد الأشرف برسباى

الطعام وعلاقته بأمراض القلب

من الاسباب الرئيسية التى أدت الى زيادة الامراض فى العالم وخاصة أمراض تصلب الشرايين هو الاكل .

والدليل على هذا أن تصلب الشرايين موجود ومنتشر بكثرة شديدة فى المجتمعات المتقدمة ، والاكثر من هذا ان الناس الذين يهاجرون من المجتمعات البدائية التى تعيش بتدرض قليل من الاكل الى المجتمعات المتقدمة والاكثر قلقا وتعقيدا فى الاكل تزيد بينهم نسبة الاصابة بتصلب الشرايين .

والسبب الواضح ليس هو تغيير طبيعة الحياة بقدر ما هو تغيير نوع الاكل لانه ما زال الانسان الذى يعيش فى المجتمعات المتقدمة — لا يؤدى مجهودا جسمانيا — يتناسب مع كمية الاكل .

وثمة علاقة علمية اكيدة بين كمية الدهن المكتنز تحت الجلد فى الانسان وكمية الدهن المترسب فى الشرايين .

ومن هنا تأتى حكمة الصيام .. « بالصرف » من هذا المكتنز وتعويد النفس على الاكل القليل ..

كما أن الصلاة نفسها مجهود جسمانى وهذا فى حد ذاته تدريب لعضلات الجسم ، بالاضافة الى أن الحياة الروحانية التى يعيشها الصائم تمنحه هدوءا وراحة وطمأنينة .. وهو المدخل الطبيعى للحياة المريحة الخالية من الامراض .

ونظام حياة الصائم المثالية يجب ان تبتعد عن أكل الدهنيات مباشرة .. أو أكل كميات كبيرة من الحلويات بعد الاكل مباشرة .. وقبل كل شىء من الافضل ان يبدأ الصائم افطاره بكوب من العصير قبل الاكل بنصف ساعة . ولهذا التصرف اسبابه وميزاته فهو يقلل تركيز كرات الدم الحمراء .. ويعطى جرعة قليلة من السكر للجسم كافية لاطفاء الجوع وتجعل الجسم يفرز كمية بسيطة من الانسولين اللازم للمساعدة فى الاحتراق الطبيعى للاكل .

ولايفضل بعد الاكل مباشرة تناول كميات دهن .

أما بعد الافطار فغير مرغوب أكل كميات من الحلويات مثل الكنافة أو البسبوسة .. ويستحسن بعد الاكل بساعتين .

وفى السحور .. احسن الوجبات طبق الفول المدمس لانه يستغرق مدة طويلة فى التمثيل الغذائى كما ان الزيوت لشرايين الجسم أخف وطأة من السمن .

اما مريض القلب فلا يصح له الصيام .. لان الصيام حرمان .. ومريض القلب أساسا محروم — من الناحية الفلسفية — من الاكل .. وكما ان الصوم الطويل .. والاكل الكثير بعده ضار بمريض القلب □

ماذا نأكل اليوم ؟

الفطور: شوربة بسلة — كرنب محشى — كباب حلة — سلطة خضراء — فواكه منشكلة حسب الرغبة .
السحور : دقية فول مدمس بالكسبرة والبيض — شاى بالنعناع .

طبق لرمضان: دقية الفول المدمس بالكسبرة والبيض

■ يعتبر هذا الطبق فى راى الاطباء مناسب جدا فى وجبة السحور خصوصا لمن يقوم بمجهود عضلى مثل العمال والعاملات والخياطات .. اذ انه يعطى الطاقة لمواجهة البرد والقدرة على القيام بجميع أوجه النشاط اثناء الصيام ، كما يعطى السحور بالشبع لمدة طويلة ، الان الفول المدمس يعتبر من البروتينات النباتية وينقصه البروتين الحيوانى وادخال البيض معه يسد هذا النقص .

■ ودقية الفول المدمس بالكسبرة والبيض فى نظر اخصائية التغذية فاطمة متولى من الاطباق المفضلة فى رمضان الى جانب قيمته الغذائية العالية ، وهذا الطبق يكفى لـ ٤ افراد ، ويترجم بالسعرات كالاتى : فول مدمس ٤٩٦سعرا طماطم ٤٧ر سعرا ، ثوم ١١ سعرا ، بصل ٣٧ سعرا ، سمن ٢٠٠ سعرا ، بيض ٢٠٨ سعرا ، ويكون ناتج الجمع ١٠٩٩ر سعرا .

المقادير : عدد ٤ كبشة مملوءة بالفول المدمس — ١/٢ كيلو طماطم — ٤ فصوص ثوم مفرى — بصلة متوسطة مفرية ناعما — ١/٢ ملعقة كسبرة ناعمة — ملعقتان سمن او زبدة — ملح وفلفل — ٤ بيضات .

الطريقة : ● يحمر البصل حتى يصفر ثم يضاف الثوم والكسبرة ويقلب ● تضاف الطماطم بعد تصفيتها وتترك على نار هادئة حتى تنضج ثم يضاف الفول ● يضاف الملح والفلفل وقليل من الماء ويغطى الاناء ويبقى على نار هادئة حتى تجف الصلصة نوعا ● تبطن دقيسة صغيرة بالبيض كالاتى : تدهن بها ملعقة من السمن وتحرك فيها ليغطى السمن قاع وجوانب الدقية ● يضرب البيض مع قليل من الملح والفلفل ثم يصب فى الدقية على السمن الممدوح وتحرك على النار الهادئة حتى يكسى البيض قاع وجوانب الدقية تماما ويجف نوعا ● يوضع الفول المعد فى الدقية ويساوى السطح ويترك على نار هادئة لمدة ٥ دقائق ● ترفع وتترك لتهدأ ثم تقلب وتقدم ساخنة .

المسحراتى

اصحى يانايم
وحد الدايم
وقول نويت
بكره ان حييت
الشهر صايم
والفجر قايم
اصحى يانايم
وحد الرزاق
رمضان كريم

●

مسحراتى
منقراتى
فى بحر شاتى
بعد الخريف
شافت ياربى
عين المراكبى
عبد اللطيف
ليلة مشقه
وهلالها شقه
من الرقيقه
او طير ترنج



بريشة يوسف فرنسيس

عشان يتحنح
جناح نحيف
والمد غاسل
صدا السلاسل
على الرصيف
طلع ياربى
عمى المراكبى
عبد اللطيف
على فى نجمه
من أجل نعمه
وقوت شريف
والبحر ملتم
عمال يلطم
فى حبال وليف
طرح شبكته
وشد بخته
لقاه خفيف
لقاه محاره
من جوه حاره
من جوه ريف
لقاه لوليه
وزغلو ليه
بصوت ضعيف
شكر ياربى
عمى المراكبى
عبد اللطيف
قال هى واحه
وعيون مراسى

عبد اللطيف ١٧

وكف راحه
تسند لى راسى
تحيى لى عشى
وتخبز لى عيشى
ما استخسرتشى
فى الزهر خيشى
تعرف حدودى
وحق السفينة
وتزين جدودى
واحنا اللى فينا
ما حد ديب
ويا الديابه
وتجيب لى طيب
يقول لى يابا
سجد ما ربى
عمى المراكبى
عبد اللطيف
وقال ياعالم
كنز ابن آدم
حنان وليف
والمشى طاب له
والدق على طبله

ناس كانوا قبله
قالوا فى الامثال :
« الرجل تدب مطرح ما تحب »

●

وانا صنعتى مسحراتى فى البلد جوال
حبيت وديبتكما العاشق لبالى طوال
وكل شبر وحته من بلدى
حته من كبدى
حته من موال :

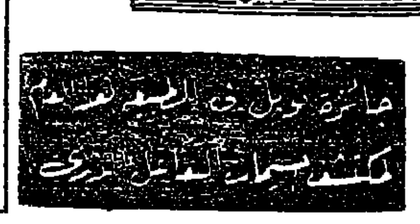
يا قارب الصيادين ترجع وفى الشبكة
شمس وقمر والدهب والفضه والسمكة
فيه ناس قالوا للكهدى وانت ماهدتشى
والموج ضرب فى قلوعك صليب ماانهدتشى
ياقارب الصيادين باليمن والبركة

●

اصحى يانايم
وحد الدايم
السعى للصوم
خير من النوم
دى ليالى سمحة
نجومها سبحه
اصحى يانايم
يا نايم اصحى
وحد الرزاق

فؤاد حداد





د. لويس الفاريز

■■ يحتفل فى ستوكهولم يوم الثلاثاء القادم بتوزيع جوائز نوبل فى العلوم والاداب . ومن بين الفائزين شخصية علمية مثيرة هو الدكتور « لويس الفاريز » المستشار العلمى للجنة الطاقة الذرية الامريكية والادارة القومية للملاحة الجوية والفضاء، وشركة المعمول الالكترونية ا ب موصاحب فكرة مشروع تصوير الهرم الثانى بالاشعة الكونية . وهو استاذ للطبيعة الذرية فى جامعة بركلى المشهورة فى الوقت نفسه ، وهوايته الخاصة هى صناعة العدسات الضوئية . وقد ابتكر نوعا من العدسات المتزلقة لتغيير البعد البؤرى للعدستين المجمعتين والاستغناء عن استعمال عدسات مختلفة ومتنوعة . وخلال الثلاثين عاما الاخيرة اكتشف انواعا مختلفة من [الميزونات] وهى جسيمات داخل الذرة تنتج من التفاعلات الذرية الصناعية داخل المعامل باستخدام البيتاترون او تفاعلات طبيعية من تصادمات جسيمات الاشعة الكونية .

■■ وقد اكتشف عددا من الاجهزة الالكترونية لقياسات هذه الميزونات ومنح اسمه المعجل الذرى الطولى [١٩٢٨] وجهاز الفائد دى جراف المزدوج [١٩٥٠] وهى اجهزة تستخدم فى ابحاث الطبيعة الذرية لكشف اسرار القوى الذرية ومكوناتها واساليب السيطرة عليها والاستفادة منها والتحكم فيها .

■■ وخلال الحرب العالمية الاخيرة اخترع اجهزة الهبوط الالى للطائرات باستخدام موجات الرادار .

وساهم فى مشروع مانهاتن لانتاج اول قنبلة ذرية بتصميم الجهاز الالكترونى الخاص بتفجيرها .

■■ ومن اهم اكتشافاته احتمال وجود اقطاب مغناطيسية منفردة موجبة او سالبة ويجرى البحث عنها فى الفضاء الخارجى ويمكن ان تتجمع هذه الجسيمات على شكل كتل نادرة ستكون ذات تاثير تكنولوجى كبير علمى ونظرى .

وقد قبل الدكتور الفاريز دعوة «الاهرام» لزيارة القاهرة لمتابعة مشروعه فى تصوير الهرم بالاشعة الكونية الذى تجرى تحليل نتائجه .

صلاح جلال

من ٧٥ سنة فى مصر

* اخبــــار داخلية *

●● العاصمة ●● ثبت اليوم لدى ذوى الامر ان حالة الامن فى البلاد منذ العام الماضى تحسنت تحسنا يذكر . فقد قلت السطوات والغزوات والضرب والنهب ، كما تشهد بذلك تقارير الوقائع والمسموعات عنها . فكفانا ذلك دليلا منذ الان على الامن التام الذى تصل البلاد اليه حتى تم نظام الداخلية الجديد وعمل به . ولكن بشرط ان يكون ذلك النظام موافقا لما تقتضيه احوال البلاد والسكان .

●● قنا ●● اصبحت التجارة عندنا فى غاية الكساد حتى كاد التجار يصبحون غير قادرين على ادارة تجارتهم . وكل ذلك ناتج عن عدم تحسن اثمان الحبوب . فنسأله تعالى ان يصلح الاحوال .

* اخبــــار خارجية *

●● مراكش ●● نشرت جريدة (امبارسيال) الاسبانية رسالة من طنجة عاد الكاتب فيها الى مسألة عقد مؤتمر دولى لتسوية المسائل القائمة بين مراكش والدول الاوربية

(«الاهرام» فى ٧ ديسمبر سنة ١٨٩٣)

حظك اليوم

الحمل	[٣/٢٠ — ٤/١٩]	تنشط الى مساع او معاملات هامة موفقة
الثور	[٤/٢٠ — ٥/٢٠]	مسألة معلقة يتحسن موقفك فيها
الجوزاء	[٥/٢١ — ٦/٢٠]	اوضاع جديدة تجعلك راضيا قانعا شكورا
السرطان	[٦/٢١ — ٧/٢٢]	تجارب او مشاكل او اعتراضات فعليك بالحكمة
الاسد	[٧/٢٣ — ٨/٢٢]	خطة او مشروع يحتاج الى دقة وعناية فلا تتعجل
العذراء	[٨/٢٣ — ٩/٢٢]	الامور تسير فى تيار صعب فلا تندفع واهدأ
الميزان	[٩/٢٣ — ١٠/٢٢]	اضطراب فى محيط من تعاشرهم فكن واسع الصدر
العقرب	[١٠/٢٣ — ١١/٢١]	زائر يحمل اليك هدية او اخبارا مطمئنة
القوس	[١١/٢٢ — ١٢/٢١]	فرص سانحة للكسب او النجاح السريع فانتهزها
الجدى	[١٢/٢٢ — ١/١٨]	موضوع له اهمية خاصة يشغلك نوعا
الدلو	[١/١٩ — ٢/١٧]	تجد كل مودة وترحيب اينما ذهبت وحيثما حللت
الحوت	[٢/١٨ — ٣/١٩]	عقد او اتفاق او تسوية لمسائل تهمك شخصيا

التونسى الفلكى

غرائب الطبيعة

للفنان والت ديزنى





صدق أو لا تصدق

عرا أهالى بلدة ميكوم بنوفاسكوشيا رجل اسمه هارفى سنو (٨٦ سنة) يشتغل بصيد السمك منذ ٧٤ عاما ولم يتخلف عن رحلة صيد واحدة إذ لم يصب أبدا بمرض يقعده عن العمل

كان جراد البحر فى وقت من الأوقات يستخدم كسماد أو كغذاء للخنازير فقط ، وكان كل ١٠٠ رطل منه يباع بـ ٦٠ سنتا

يمنح فتيان الكشافة الآن شارات استحقاق لقيامهم بصنع أجهزة الكترونية حاسبة

اعلانات مبوبة

للاستعلام تليفون ٤٦٤٦٠

طلب وظائف

★ مصممة ازياء اطفال تبيع للمصانع الموديل ٥٠ قرشا وتشرف على التنفيذ حسب الرغبة تليفون ٨٤٨٩٧٢

طلب موظفين

★ مطلوب مدرس رياضة للثانوية العامة لمدرسة اطلس تليفون ٨٤٧٤٧٥

★ مطلوب آنسه دبلوم تجارة لمصنع المواسير الكهربائية ٥٩ ش الجمهورية ت ٩٠٤٤١٩

الشركة العامة لتجارة المنسوجات بالجملة
احدى شركات المؤسسة المصرية للسلع الاستهلاكية

مطلوب للتعيين بالفئة التاسعة عدد ٤ آنسات يجدن الكتابة على الالة الكاتبة من حملة المؤهلات المتوسطة وتقدم الطلبات الى الادارة العامة للشركة باسم السيد/ المدير الادارى ١١٦ شارع الازهر بخطاب مسجل بعلم الوصول خلال ثلاثة ايام من تاريخه وسيعقد اختبار للمتقدمات يوم الجمعة ١٢/١٣/ ١٩٦٨

شركة الصناعات الكيماوية المصرية (كيما)
احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية

تعلن الشركة عن حاجتها الى مهندسين حديثى التخرج وخبرات فى التخصصات التالية للعمل بمصانعها بأسوان

الميكانيكا — الكيمياء الكهرباء

ويشترط فى المتقدمين اداء الخدمة العسكرية او الاعفاء منها نهائيا وسيتم التعيين وفقا لنظام العاملين بالقطاع العام الصادر بالقرار الجمهورى رقم ٣٣٠٩ لسنة ١٩٦٦ وتقدم الطلبات بالبريد المسجل باسم السيد المدير الادارى بمصانع كيما بأسوان موضحا بها بيان الجهة المكلف بها فى حالة تكليفه والجهة التى يعمل بها حاليا اذا كان بالخدمة وذلك فى موعد غايته اسبوع من تاريخ النشر

شركة الكابلات الكهربائية المصرية
احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الهندسية

تعلن عن حاجتها لشغل الوظائف الاتية : —

١ — سائق سيارة عمومى
فئة ٨ رخصة قيادة عموم السيارات مع اجادة القراءة والكتابة وخبرة ١٢ سنة .

٢ — مساعد ممرض
فئة ١٠ / الحصول على شهادة مزاولة مهنة التمريض معتمدة من وزارة الصحة مع اجادة القراءة والكتابة وخبرة ٤ سنوات .

٣ — عامل انتاج (جـ)
فئة ١١ / اعدادية عامة على ان لا يقل السن عن ١٧ سنة .

٤ — ساعى
فئة ١١ / اجادة القراءة والكتابة مع الالمام بطبيعة العمل .

٥ — عتال
فئة ١١ / اجادة القراءة والكتابة

٦ — عامل نظافة
فئة ١١ / اجادة القراءة والكتابة

٧ — خفير
فئة ١١ / اجادة القراءة والكتابة وتادية الخدمة العسكرية .

— يجرى الاختبار بالنسبة للوظيفة الاولى والثانية يوم ١٢/٢٦ وبالنسبة للوظيفة الثالثة يوم ٦٨/١٢/٢٨ — والرابعة والخامسة والسادسة يوم ١٩٦٨/١٢/٢٩ . والسابعة يوم ١٩٦٨/١٢/٣٠ .

— تقدم الطلبات شخصيا يوم الاختبار مع صورة فوتوغرافية مع شهادات الخبرة اللازمة .

— يجرى الاختبار الساعة ٩ صباح اليوم المحدد للاختبار بالمصانع طريق ترعة الاسماعيلية بمسطرد الغربى الكيلو ٤ مسطرد .

— تمنح المرتبات وفقا للقرار الجمهورى رقم ٣٣٠٩ لسنة ١٩٦٦

طلب موظفين

جمعية عبد الاسره
تطلب مشرفة اجتماعية دبلوم متوسط للعمل بفرع الجمعية بزينهم المقابلة الساعة الواحدة ظهر يوم الاثنين بمقر الجمعية ٤ شارع مظلوم

مطلوب لجراج هيئة البريد نفق شبرا عمال ميكانيكيون وكهربائيون سيارات باليومية المؤقتة وعلى من يجد فى نفسه الكفاءة التقدم شخصيا فى مواعيد العمل الرسمية

★ مطلوب موظفة ثانوية عامة السن من ٢٥ سنة لمحل تجارى طول اليوم يفضل الخبرة ت ٩٠٩٢٧٥

★ مطلوب عاملات خياطة مستوى راق ٣ ابو بكر خيرت بجوار اذاعة الشريفين ازياء ماجى

★ مطلوب سفرجى للعمل بالاردن بمرتب ٢٠ جنيها خلاف الاقامة والماكل اكتبوا لرقم ١٠٩٥٠٠ الاهرام

★ مطلوب شبان للعمل وقت الفراغ عمولات مغرية بشرط دفع تأمين خمسون جنيها الطلبات شخصيا ايجبت فيلم ٢٦ عدلى السبت الاحد ٦ — ٨ مساء

★ مطلوب للعمل فورا بليبيا مبيضين وعجانة ونقاشين وعمال صحى وشبكات مياه وتدفئة وعمال تركيب بلاط وقيشانى وميكانيكية سيارات ولهم خبرة فى تشغيل الماكينات وصيانتها ويفضل من يحمل جواز سفر ويتحمل مصاريف السفر اكتبوا لرقم ١٠٩٤٧ بمكتب الاهرام بباب الحديد بالقاهرة

★ شركة ماكينات الخياطة سنجر بالجمهورية العربية المتحدة تطلب سكرتيرة تتقن الانجليزية وحاصلة على توجيهية من احدى المدارس الانجليزية على الاقل وتتقن الكتابة على الالة الكاتبة الانجليزية ولها بعض الخبرة السابقة

تقدم الطلبات شخصيا بشارع الشريفين رقم ٦ بالقاهرة من الساعة ١٢ الى ٢ ظهرا كل يوم لمدة اسبوع بمرتب ابتدائى ٢٥ جنيها

المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية
شركة النصر للاسمدة والصناعات الكيماوية بالسويس — عتاقة/السويس

تعلن الشركة عن حاجتها الى عدد ١ طبيب ويشترط فى المتقدم ان يكون له خبرة خمس سنوات على الاقل والا يكون مكلفا وان يكون قد أدى الخدمة العسكرية او اعفى منها نهائيا — ويفضل الحاصل على دبلوم تخصص — ونظرا لطبيعة العمل والاقامة بالمصانع بعتاقة يشترط أن يكون من الذكور .

تقدم الطلبات بخطابات موصى عليها باسم السيد مدير العلاقات الصناعية عتاقة — السويس في موعد غايته اسبوعين من تاريخ النشر ، ولن يلتفت الى الطلبات السابقة أو الطلبات التى ترد بعد الميعاد .

وسيكون التعيين فى الفئة المالية الخامسة ووفقا لقرار السيد رئيس الجمهورية رقم ٣٣٠٩ لسنة ٦٦ الخاص باصدار نظام العاملين بالشركات .

المؤسسة المصرية العامة لاستغلال وتنمية الاراضى المستصلحة
الادارة العامة لشئون العاملين

تعلن المؤسسة عن حاجتها لشغل وظيفة اطباء بيطريين بالفئات السابعة والسادسة وذلك للتعيين بالمؤسسة . على انه يشترط فيمن يرشح بالفئة السادسة ان يكون لديه خبرة فى اعمال الطب البيطرى لاتقل عن سنتين على ان تقدم الطلبات الى الادارة العامة لشئون العاملين باليد على طب مدموغ فئة مائة مليم باسم السيد مدير المؤسسة للشئون المالية والادارية ابتداء من ١٩٦٨/١٢/٧ وآخر موعد لتقديم الطلبات يوم ٦٨/١٢/١٢ وعلى كل متقدم لشغل هذه الوظيفة ان يقدم المستندات الاتية : —

١ — عدد صورتين شمسيتين حديثتين
٢ — المؤهل الدراسى او مايثبت الحصول عليه
٣ — شهادة الميلاد او مستخرج رسمى .
٤ — شهادة المعاملة العسكرية او الاعفاء منها

وقد تحدد يوم ١٩٦٨/١٢/١٤ الاختبار بمبنى المؤسسة المصرية العامة لاستغلال وتنمية الاراضى بمجمع الاصلاح الزراعى بالدقى

طلب موظفين

★ مطلوب اسطوات تشحيم عربيات ملاكى تليفون ٦٠٧١٢

★ مطلوب للعمل بليبيا بناءون ونجارون وحدادون للمسلح والنقاش معمار يشترط جواز سفر سائق تليفون ٧٤٥٠٨ — ٦ — ٩ مساء

المؤسسة العلاجية لمحافظة القليوبية
مستشفى المبرة بنها

تعلن عن حاجتها لمساعدات ممرضات حاصلات على دبلوم فن التمريض وتقدم الطلبات شخصيا باسم السيد مدير المستشفى فى موعد اقصاه ١٩٦٨/١٢/٢٦ وجميع البيانات تطلب من ادارة المستشفى

اعـــلان

تعلن ادارة المطبوعات والنشر للقوات المسلحة بالجبل الاحمر عن حاجتها الى وظائف عمالية مهنية خاليه بها بالدرجات الثامنة والتاسعة العمالية من بين العمال ذوى الخبرة فى المهن الاتية : —
١ — عامل ميكانيكى صيانة ماكينات الطباعة
٢ — عامل تصوير ميكانيكى
٣ — عامل اصلاح ماكينات اللينوتيب
٤ — كهربائى موتورات لماكينات الطباعة
٥ — خراط ميكانيكى

ويشترط فى المتقدم ان يكون : —
١ — ادى الخدمة العسكرية او اعفى منها
ب — ان يجيد القراءة والكتابة

فعلى الراغبين التقدم بطلباتهم باسم السيد/ مدير ادارة المطبوعات والنشر للقوات المسلحة بالجبل الاحمر فى ميعاد غايته خمسة عشر يوما من تاريخ الاعلان . وسيخطر المتقدمون بمكان وميعاد الامتحان ٤٢٦٧

مدارس ومدرسون

معهد التكنولوجيا بحلوان

تقرر استئناف امتحان البكالوريوس دور نوفمبر ١٩٦٨ للطلاب المتخلفين صباح الاثنين ١٩٦٨/١٢/٩ حسب الجدول المعلن سابقا فيتعين عليهم الحضور

رياضة الاعدادية بالمنازل من جامعى فردى ومجموعات اكتب لـ ١٠٠٤٥ بالاهرام

للبيع أو الايجار

★ اجزخانة بهيا للبيع او للايجار المخابرة الزقازيق تليفون ٣٠٤٤ مساء

★ كوافير شغال بجميع ادواته بعمارة جميلة والتسليم فورا بالحلمية ت ٨٦٠٤٦٤

للبدل

★ شقة بالعباسية ٣ حجرات واسعة وصالة مفروشة مشمع وديكور مطبخ اوفيس ٢ حمام دولاب بالحائط ايجار ٨ ج بأفخم عمارة ناصية احمد سعيد للبدل بأخرى ٣ — ٤ غرف بالمعادى ايجار قديم مخفض ت ٢٧٥٩٢

للايجار

شركة كوميت ت ٤٧٠٢٩
شقق خالية بالزمالك والدقى وهليوبوليس

انصل ت ٤٥٠٠٤
تحصل على السكن المطلوب مفروش وخالى بمقدم او ثمن الديكور او المفتش خدمة خاصة للدبلوماسيين والوافدين

★ غرفة مكتب مفروشة لوكس بالتليفون وسط البلد تليفون ٧٥٧٩٧

★ سبع شقق خالية بأجمل موقع بالمعادى بدون وسيط ت ٦٣٤٤٦٥ و ٣٦٢٥٧

★ ٢٠ ج شقة مفروشة حجرتان نوم ٣٦ شارع سليمان جوهر بالدقى المخابرة مع البواب

★ فيلا دوربنست حجرات وصالتين ايجار ٣٠ جنيه مصر الجديدة قرب تريومف تليفون ٨٦٧٥٥٢

شركات

★ بموجب عقد ثابت التاريخ مؤرخ ٦٨/١١/٢٥ تكونت شركة تضامن بين السادة نيقولا تودورباتريكس وعبد الخالق عبد الخالق ابراهيم ومحمد معتز مسلم العمرى لدباغة الجلود والاتجار فيها بجميع انواعها بمكس اسكندرية لمدة خمسة سنوات من يناير ١٩٦٩ الى آخر ديسمبر ١٩٧٣ قابلة للتجديد برأس مال ١٥٠٠٠ ج مدفوعة بالكامل من الشريكين الثانى والثالث وحق التوقيع من الشركة للشريك الثانى

خدمات فنية

الكترو هوليود للتليفزيون
الاصلاح فورا وبالمنزل ت ٩٤٥٩١٤

المركز الفنى للصيانة
اصلاح . الثلاجات . الغسالات . البوتاجازات . السخانات . تكييف الهواء ٧٢ ش الجمهورية ت ٩٣٤١٩٥ و ٩١٦٦٠٩

رمسيس للتليفزيون ٩١٠٦١٢
اصلاح بالمنزل . اينما كنت مهما كان العطل . تشخيصنا بـ ضمان للاصلاح

اخصائيون .. بالضمان
لاصلاح وصيانة الثلاجات . الغسالات . البوتاجاز والسخان شركة الامال لخدمة التبريد ت ٣٢١٠٩

برفكت الكترونيك سرفيس
مركز خدمة لصيانة واصلاح الثلاجات . البوتاجاز . السخانات الغسالات وتكييف الهواء تتحدى باصلاح الاجهزة المتعذر اصلاحها ت ٤٠٣٣٣

اصلاح وصيانة

التليفزيون بالمنزل فورا
الثلاجة ، الغسالة ، السخان ، البوتاجاز — مهما كان العطل . الكترو امبريال ٨٣٠٢٩٥

أجهزة الكترونية وكهربائية

★ اتصل ت ٤٨٢١٠ يصلك مهندس مختص فورا لاصلاح التليفزيون الثلاجة الغسالة

أعمال البوتاجاز

تليفون ٩٠٣٢٠٢
صيانة البوتاجاز بالشركة الفنية

للتنازل

★ للتنازل ٤٨٠م مدينة نصر منطقة ٧ بلوك ٢٦ تليفون ٨٠١٨٤٨

★ شقة صغيرة مفروشة لوكس بالديكور بشارع الهرم ايجار قديم ت ٣٩٧١٤

مطلوب شراء

نتحدى الاسعار ونشترى
تليفزيون ١٦ و ١٤ و ١٩ ت ٩٤٩٨٥٩

عائلة تشترى ثلاجة والاجهزة الكهربائية المنزلية وموبيليا ت ٨٧٠٥٦٣

★ نشترى ثلاجة . فرن . غسالة سخان . ريكوردر . مكنسة . خلاط سينما ت ٤٠٠٠٨

عقارات

فرصة العمر
قطعة ارض للبناء مساحتها ٣٠٠م بالطالبية تبعد عن شارع الهرم ٢٠ م المخابرة الاستاذ كتشنر حنين ٩ شارع خفرع ميدان الجيزة بالجيزة

★ للبيع عمارة بالقبة ١٨٥٠٠ ج دين متسط ٧٥٠٠ ج تليفون ٨٧٥٥٠٠ — ٨٤٤٣٦٨

★ للبيع عمارة بمصر الجديدة قابلة للتعلية ايجار مخفض ستون جنيها شهريا نهائيا ١٢٠٠٠ جنيه تليفون ٨٧٣٣٢٨

★ بهليوبوليس بالميرغنى عمارة ثلاثة ادوار لوكس ١٩٦٧ قابلة للتعلية ١٠٤٠٠ ج مخفض ١٧٠٠٠ج تسبيط ٢٥٠٠ ج ت ٦٢٨١٨

★ ناصية ميدان كبير باول المعادى ٤٢٥ متر نهائى ٧٫٥٠ ج للمتر و ٤٥٠ متر بميدان كبير باول المعادى نهائى ٦٫٥٠ ج للمتر ت ٣٤٥٤٦

أشياء مفقودة

المؤسسة العامة للدواجن
تعلن عن فقد الشيك رقم ٨٠١٧٥٦ من منطقة الاصلاح الزراعى بالاسكندرية بتاريخ يونيو ١٩٦٥ على البنك المركزى المصرى لامر مؤسسة الدواجن بمبلغ ٧٨٩٫٠١٠ جنيها . وقد طلب من البنك المركزى ايقاف صرفه عند تقديمه واعتباره ملغى وغير معمول به .

اختام مفقودة

★ فقد ختم بدر بنت محمد عبد الله بمطاى وما يظهر ملغى

★ فقد ختم على معوض حسانين ببنى سويف وليس مدينا وسيجدده

★ فقد ختم البرعى البيومى حسين باسكندرية وليس مدينا لاحد وجدده

★ سليمان جمعة ونفيسة محمد ابو على فقدا اختامهما وليسا مدينين وسيجددا بدلا منها

مواسير كهرباء

★ مصنع المواسير والصلب الكهربائية المتحدة بأرخص الاسعار ٥٩ ش الجمهورية ت ٩٠٤٤١٩

اصلاح الكرافتات

★ كرافتاتك القديمة نعيدها جديدة كما كانت بمصنع ميوس ٤ جواد حسنى ت ٧٦٧١٧

علاج طبيعى

★ لك ياسيدتى انسعدى بالحياة بانقاص وزنك بالمعهد السويدى الرياضى باستعمال احدث الطرق العلمية ت ٥٧٨٢٩

مدارس قيادة السيارات

★ تعلم قيادة السيارات بمدرسة هليوبوليس بعمارة سينما بالاس بمصر الجديدة

بطاريات

بطاريات بولندن العالمية
٥ شارع دوبريه تليفون ٤٦٧٩٨

سيارات

شيفروليه امبالا موديل ٦٢
ممتازة فخمة بحالة الفابريقة ٤ ابواب بقوائم وديبرياج وعجل ابيض مركونة ٤ سنوات بجراج عمارة الاوقاف ٢٢ الدقى

عندنا مشترون لسيارتك
ملاكى — تاكسى — نقل — اوتوبيس
يدفعون ثمنها فورا

لاترهق نفسك بالبحث عن مشترين لسيارتك ، فهم ينتظرونك فى كل دقيقة بشركتنا ، وهم على استعداد لدفع الثمن العادل الذى يحدده خبراؤنا فورا : ولما كان بيع السيارات يحتاج الى فن وخبرة خاصة فانك لن تستطيع بيع سيارتك مباشرة دون معاونتنا ، وثق اننا سنرعاك كصديق قبل ان نرعاك كعميل ، فاحضر بسيارتك اليوم لشركتنا لتضمن بيعها فورا ونقدا

شركة النيل للتجارة الدولية
الادارة : ٣٣ ش سليمان باشا (ناصية عدلى) ت ٥٩١٠٧ — ٥٩١٠٨ والمواعيد ١٠ — ٢ و ٧ — ١٠ مساء والعطلة الاحد (الفحص والتثمين مجانا)

★ سيارة نصر ١١٠٠ م ٦٨ بدون نمر تليفون ٨١٥٢٤٦

★ مطلوب مرسيدس ٢٥٠ سريدون قرار تليفون ٢٠١٤٦ من ٣ — ٧

★ نصر ١١٠٠ R بدون نمر تليفون ٦٠٥٨٢ الوسطاء يمتنعون

★ للبيع ستروين نورمال تجديد كامل موتور فرش بويه ت ٧٣١٤٣

★ للبيع سيارة نصر ١١٠٠ بدون نمر نهائى ٢٠٠٠ جنيه ت ٦٣٦٠٨

★ فولكس بالراديو بحالة الفابريقة م ٦٠ ١٢٠٠ نهائى تليفون رقم ٩١٨٠٠٤

★ مرسيدس بنزين ٢٢٠ س ١٩٥٩ وايسال نصر ١٣٠٠ واشياء اخرى ت ٨١٠٠٩١

★ للبيع سيارة رمسيس ١٩٦٤ مجددة نهائيا ٥٠٠ ج المخابرة تليفون ٨١٤٢١٣

★ نصر ١٣٠٠ آخر دفعة بحالتها ١٨٥٠ ج واويل ١٩٥٩ موتور جديد ٦٠٠ ج ت ٨٢٦٤١٧

مزايدات

شركة النصر لصناعة المراجل البخارية واوعية الضغط
منيل شيحة — جيزة
ص.ب ١٦٢٦ القاهرة
بيع بالمزاد العلنى

تعلن الشركة عن بيع لوط خشب صناديق وارد الخارج وذلك بمقر الشركة بمنيل شيحه بالجيزة يوم ١٩٦٨/١٢/١٤ الساعة ١٢ ظهرا ويمكن المعاينة من اليوم بمقر الشركة

شركة الاسكندرية التجارية
بيع بالمزاد العلنى

اولا : جلسة الاثنين ٩ ديسمبر ١٠٫٣٠ صباحا بفرع الشركة بالمحلة الكبرى
والمعاينة بمحالج المحلة ودمنهور وزفتى وبنها وكفر الزيات ٢٠٠٠٠ كيس خيش مستعملة
١٠١٧ زكيبة ١/٤ ٢ لبرة مستعملة
ثانيا : جلسة الخميس ١٢ ديسمبر ١٠٫٣٠ صباحا بفرع الشركة بالمنيا والمعاينة بالمنيا والفشن وبنى سويف وجرجا والبلينا وسوهاج
١٥٠ الف كيس خيش مستعمل
١٠ الاف زكيبة خيش ١/٤ ٢ لبرة مستعملة
١٠٠ ج تامين ١٠٪ دلالة ورسوم
الخبير سيد الحبشى ٥٤٢٨٨

لوازم السيارات

لاصحاب السيارات
بمناسبة شهر رمضان بالنقسيط والتقسيط
اطارات . بطاريات . تامين
بشركة القاهرة التجارة والتامين
٢٧ شارع القصر العينى ت ٨٤٢١٧١

للبيع

ورنيش لارضيات فنالتكس خالى من المادة البترولية
بالشركة العربية لارضيات الباركيه ٢٥ شارع عرابى ت ٧١٣٧٩

مزرعة دواجن مينا هاوس
ديوك رومى منتازة الكيلو ٥٥ ق
كتكوت رومى محصن عمر يوم ٢٥ق
كتكوت خليط عمر شهر ١٥ ق
فراخ .. الكيلو ٤٠ ق
٣ احمد كامل الهرم خلف محافظة الجيزة مباشرة ت ٨٥١١٦٨

★ للبيع كلاب وولف بلاك جاكت ذكر وانثى تليفون ٨٧٤٢١١

★ ماكينة تريكو سنجر ٨٠٠ كوت وجاكار مع الكتالوج ت ٣٦٢٤١

★ للبيع لعدم التفرغ محل خردوات بمحتوياته ١٢٦ شارع جسر السويس

★ شقة بمحتوياتها بعماد الدين مع تغيير عقد الايجار تليفونيا ٦١١٤٧١

★ اليكتريك جيتار هوفنر ٣ مايك وامبليفير فارفيزا ٢٠ ت ٩٠٨٩٢٧ من ٣ — ٥ م

★ سجاد كاشانى وتبريزى وادوات كهربائية ولعب اطفال الجميع جديد ت ٨٧٤٩٤٠

★ ريكوردر جروندنج ٢٤٠ T.S استريو عليفاى مكنسة هوفر بالعبة عصارة ت ٤٠٠٠٨

★ للبيع شقة مفروشة حجرتة نوم وصالون وسفرة نهائيا ٨٠٠ ج لداعى السفر المخابرة تليفون ٨١٤٢١٣

★ سفرة ارو ماسيف وطقم سفرة صينى المانى ١١٥ قطعة تليفونيا ٦٢١٠٨ يوميا ٨ — ١٠ صباحا ومساء

★ للبيع والتنازل شقة مفروشة ٤ غرف وصالة مفروشة مفروشات جديدة وثلاجة ١٠ قدم جديدة وتليفون ايجارها ١٠٫٥٠ ج بحدائق القبة نهائى ٨٥٠ ج والتنازل من العقد بموافقة المالك ت ٨٣٦٦٦٣ من ١٢ — ٢ ص و ٧ — ١٠ مساء

★ للبيع ماكينة تريكو ٨٨٨ كوت وجاكار بالصندوق وطقم سفرة ببركس مع الشاى حلة بالكهرباء بيك آب مع راديو بطارية للرحلات بلاطى قرو صناعى مستورد ٣ ابو بكر خيرت بجوار اذاعة الشريفين

★ للبيع فيلا سكنية من دورين كائنة بشارع ٨١ رقم ٤٥ بالمعادى مؤجرة بايجار شهرى ٢٦٫٧٢٠ جم تقدم العروض للاستاذ كامل سليمان المحامى ١٣ ميدان التحرير بالاسكندرية خلال عشرة ايام تليفون رقم ٢٩٢١١ و ٢٠١٢٨ بالاسكندرية

عطاءات ومناقصات

محافظة الجيزة
مديرية الطرق والكبارى

تقبل العطاءات بمديرية الطرق والكبارى بالجيزة الكائن بشارع محمود غالب رقم ٣ المتفرع من شارع الهرم لغاية الساعة ١٢ ظهر يوم الاربعاء الموافق ١٥ يناير سنة ١٩٦٩ عن عملية توسيع وتعلية وصلة من الطريق ٥٤ الصف الكريمات حتى بلدة منية الرقة مارا ببلدة الصالحية وكفر قنديل بطول ٢٫٣٠٠ كم مركز الصف محافظة الجيزة وثمن دفتر الشروط (ثلاثة جنيهات) وتكاليف ارساله بالبريد مبلغ ٢٥٠ مليما ويقدم الطلب على ورقة تمغة فئة المائة مليم ———— ٤٢٧٠

شركة المحلات الصناعية الحرير والقطن (اسكو)

تعلن فى مناقصة عامة رقم ٢٢٨٥٣ لموردى القطاع العام والخاص عن رغبتها فى التعاقد على اجراء صيانة كافة الموازين بالشركة وطبقا للشروط التالية : —

١ — تسحب الشروط مقابل سداد مبلغ جنيهان . من خزينة المركز الرئيسى ١٥ جواد حسنى
٢ — ترسل العطاءات مغلقة باسم السيد مدير ادارة المشتريات اسكو ١٢ شارع علوى / القاهرة ويكتب عليها من الخارج مناقصة رقم ٢٢٨٥٣ الادارة الهندسية
٣ — يدفع تأمين ابتدائى قدره خمسون جنيها ترفع الى ثلاثمائة جنيه عند رسو العطاء
٤ — آخر ميعاد لقبول العطاءات يوم ١٩٦٨/١٢/١٦ وللشركة الحق فى قبول او رفض اى عطاء بدون ابداء الاسباب

عطاءات ومناقصات

شركة مصر للمستحضرات الطبية
٩٢ ش المطرية العمومى — القاهرة
احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للادوية

تطرح الشركة فى مناقصة عامة توريد كبده جملى وتطلب الشروط من ادارة الشركة بالعنوان بعاليه وتحدد ظهر يوم الاثنين ٦٨/١٢/٣٠ لفتح المظاريف

توريد وتركيب سقائف معدنية للمخازن

تطرح شركة الكابلات الكهربائية عملية توريد وتركيب سقائف معدنية لمخازنها المطلوب انشاؤها بمسطرد على مساحة ٣٥٠٠ م٢ — تطلب الشروط والمواصفات من مكتب الشركة ٤٠ شارع طلعت حرب بالقاهرة نظير مبلغ وقدره ٥ جنيهات للنسخة الواحدة و ٥٠٠ مليم جنيه بالبريد . تحدد يوم الاثنين ٣٠ ديسمبر الساعة ١٢ ظهرا موعدا لفتح المظاريف بمقر الشركة بمسطرد

سكك حديد مصر

توريد : اسياخ نحاس وقصدير
تقبل عطاءات بالهندسة الميكانيكية (المشتريات والمخازن) بمبنى مجمع السكة الحديد الدور الخامس فوق نفق شبرا بالقاهرة — لغاية الساعة ١٢ يوم ١٩٦٩/١/١٣ لتوريد المهمات الموضحة بعاليه .

ويمكن الحصول على نسخة من دفتر الشروط من الادارة المذكورة بالقاهرة او من القبارى بالاسكندرية وتصرف دفاتر الشروط لشركات القطاع العام فقط .

وثمن دفتر الشروط ٢٥٠ مليما يضاف اليه مصاريف البريد ويدفع مقدما . وتقدم الطلبات على ورقة دمغة فئة ١٠٠ مليم .

وتلفت الهيئة نظر الموردين الى ان اى مكاتبات ترد على غير العنوان الموضح بنشرة العطاءات او شروط المناقصات سوف لا يلتفت اليها .

شركة
طنطا للكتان والزيوت
احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الكيماوية

تعلن تعلن الشركة عن حاجتها الى قيزان على النايم .انابيب نارجرف ٥ر١ طن بخار / الساعة ضغط التشغيل ٨ كجم / سم ٢

تقدم العطاءات على ان يكون السعر شاملا التركيب والمثال وذلك فى موعد غايته الساعة الثانية عشر من ظهر يوم الاثنين ١٩٦٨/١٢/١٦ الى ادارة المشتريات ببيت حبيش البحرية بطنطا مصحوبا بتامين ابتدائى مقداره ٢ ٪

هيئة النقل العام بالقاهرة
ادارة العقود والمشتريات
١١١٥ شارع كورنيش النيل بماسبيرو

تعلن الهيئة فى المناقصة العامة بين موردى القطاعين العام والخاص عملية توريد العدد والالات اللازمة لهيئة خلال العام المالى ٦٨/ ٦٩ وتقبل العطاءات لغاية الساعة الثانية عشر ظهر يوم السبت الموافق ١١/ ١٩٦٩/١ ويمكن الحصول على كراسة الشروط والمواصفات من قسم العقود والمشتريات الداخلية بالعنوان عاليه مقابل دفع قيمة الكراسة وقدرها سراجنيه (جنيها واحدا) علاوة على مبلغ ١٢٠ر (مائة وعشرون مليما) لمن يطلبها بالبريد وتتقدم الطلبات على عرض حال تمغة فئة مائة مليم ولن يلتفت الى اى عطاء من القطاع الخاص غير مصحوب بتامين ابتدائى بواقع ٢٪ من قيمة العطاء .

سكك حديد مصر

توريد : مجموعة الواح موجهة
تقبل عطاءات بالهندسة الميكانيكية (المشتريات والمخازن) بمبنى مجمع السكة الحديد الدور الخامس فوق نفق شبرا بالقاهرة — لغاية الساعة ١٢ يوم ١٩٦٩/١/١٣ لتوريد المهمات الموضحة بعاليه

ويمكن الحصول على نسخة من دفتر الشروط من الادارة المذكورة بالقاهرة او من القبارى بالاسكندرية وتصرف دفاتر الشروط لشركات القطاع العام فقط

وثمن دفتر الشروط ٤٠٠ مليم يضاف اليه مصاريف البريد ويدفع مقدما

وتقدم الطلبات على ورقة دمغة فئة ١٠٠ مليم

وتلفت الهيئة نظر الموردين الى ان اى مكاتبات ترد على غير العنوان الموضح بنشرة العطاءات او شروط المناقصات سوف لا يلتفت اليها

توريد كشافات فلورسنت ومصنعيات التوصيلات الكهربائية

تعلن شركة الكابلات الكهربائية المصرية عن طرح العمليتين الاتيتين :
١ — توريد ٥٠٠ كشاف فلورسنت ٢ لمبة
٢ — مصنعيات التوصيلات الكهربائية فى عنابر الشركة الجديدة تطلب المواصفات والرسومات من مكتب الشركة ٤٠ شارع طلعت حرب بالقاهرة مقابل ٥ جنيهات للنسخة ٥٠٠ مرة جنيه بالبريد لكل عملية وقد تحددت الساعة ١٢ ظهر يوم الثلاثاء الموافق ٦٨/١٢/٣١ موعد فتح المظاريف بمقر الشركة بمسطرد

شركة أبو زعبل للاسمدة والمواد الكيماوية

تعلن الشركة للقطاع العام والخاص عن بيع حديد غير خردة قابل لاعادة تصنيعه وهو عبارة عن قطاعات مختلفة ومواسير حديدية بحالة جيدة فعلى من يرغب فى المعاينة والشراء الاتصال بالادارة التجارية بالقاهرة ١٧ شارع قصر النيل على ان تقدم العطاءات داخل مظاريف مغلقة يكتب عليها من اعلى « عطاء بيع حديد » ويكون العطاء مصحوبا بتأمين قدره ١٠٠ مائة جنيه كتأمين ابتدائى . وآخر موعد لتقديم العطاءات هو ظهر يوم الاحد الموافق ١٩٦٨/١٢/١٥ وللشركة الحق فى قبول اوتجزئة او رفض اى عطاء بدون ابداء الاسباب

شركة أبو زعبل للاسمدة والمواد الكيماوية

تعلن عن مناقصة لعملية نقل البيريت المحروق من تحت الافران وتشوينه فى الاماكن التى تحددها الشركة داخل اوخارج اسوار المصانع وذلك بمصانع الشركة بأبو زعبل مركز الخانكة لمدة سنة تبدا من اول يناير ١٩٦٩ .

وتقدم العطاءات داخل مظاريف مغلقة باليد او بالبريد الى قسم النقل بالمصانع وتقرر ان تفتح المظاريف ظهر يوم ١٩٦٨/١٢/١٦ بالمصانع على ان يكون العطاء مصحوبا بتأمين نقدى ابتدائى قدره ٥٠ ج خمسون جنيها ثم يستكمل الى ٢٠٠ ج مائتى جنيه عند رسو العطاء وللشركة الحق فى قبول اورفض اوتجزئة اى عطاء دون ابداء الاسباب

اعلانات مختارة

للاستعلام ت ٤٦٤٦٠

ملابس جاهزة

بشركة فيلبس جرجس وجدى

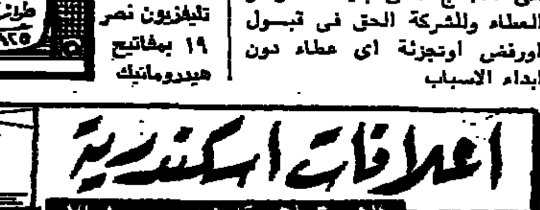
للملابس المستوردة جديدة والجديدة ٤ شارع البرازيل بالزمالك — اول دور مطل للشارع الرئيسى ٢٦ يوليو وملاصق لبنزين شركة مصر (شل)

قميص بيرلون بالتعبئة الاصلية ١٧٠ ق
بيرلون المانى مقلم (المتر) ٨٨ ق
بلوفرات رجالى واولاد (بالمتوسط) ١٥٠ قرشا
جاكتات صوف رائعة ٢٥٠—٣٥٠ ق
جونلة (جيب) صوف ٧٠—١٢٠ ق
وبنطلونات صوف وقمصان بيرلون كالجديدة
ونهائيا نفذت البلوفرات الحريمى والفساتين
١٠ — ١/٢ ٣ ظهرا و ٧ — ١/٢ ٩ م
الاحد عطلة والسبت كالمواعيد المعتادة

تليفزيون

مؤسسة محمود رشدى

١٢٢ شارع الجيش ت ٩٠٢١٢٨



تسلمك فورا
تليفزيون نصر ١٩ بمفاتيح هيدرومانيك

اعلانات اسكندرية

للاستعلام تليفون ٣٠١٠٠

للبيع

★ فسبا للبيع موديل ٦٨ جديدة بدون نمر SS تليفون ٣٦٢٣٦

★ بوتاجاز فرن م/ط ٤ شعلة بالانبوبة وسجادة شنواه وخلاط الجميع جديد ت ٤٨١٦٨

مزايدات

المؤسسة المصرية العامة لاستغلال وتنمية الاراضى المستصلحة
قطاع شمال غرب الدلتا

يعلن القطاع عن اعادة الاشهار عن بيع عدد ٢٨ طن قرطم ناتج هذا العام تحت العجز والزيادة بجلسة المزاد العلنى التى ستعقد بمقر القطاع بابيس فى الساعة الثانية عشر ظهرا يوم السبت الموافق ١٤/ ١٩٦٨/١٢ ويمكن معاينة المحصول بمزرعة النهضة طريق مصر اسكندرية الصحراوى الكيلو ٣٦ والاطلاع على الشروط بادارة المخازن بالقطاع

عطاءات ومناقصات

شركة اقطان كفر الزيات
احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الغذائية
٨٦ ش قنال المحمودية كرموز اسكندرية
« مناقصة رقم ١٤٥ »

تعلن الشركة عن حاجتها الى توريد ادوات كهربائية
وتطلب كراسة الشروط من ادارة المشتريات بالعنوان عاليه وآخر ميعاد لتقديم العطاءات ظهر يوم ١٢ ديسمبر سنة ١٩٦٨

شركة الملح والصودا المصرية ش.م.م
احدى شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الغذائية

تعلن عن بيع اصناف مستعملة فضلات قماش مكابس نايلون . خيش زكائب بفرة . براميل وطنابير صاج مهاريج زيت . صناديق كارتون صناديق ابلكاش . زجاجات
وهى موجودة بفروع الشركة بمحرم بك وكفر الزيات ورملة بولاق القاهرة

الشروط :

تسحب من ادارة الشركة قسم المشتريات المحلية شارع قنال المحمودية البر القبلى — محرم بك الاسكندرية وفرعنا برملة بولاق القاهرة .

ويقدم العطاء الى الادارة المذكورة داخل مظروف مغلق فى ميعاد غايته ظهر يوم ١٩٦٨/١٢/١٥ مصحوبا بتأمين ابتدائى ١٠ ٪ من قيمة وللشركة الحق فى قبول او رفض اى عطاء او الغاء البيع بدون بيان الاسباب

طلب موظفين

★ مطلوب سكرتيرة تجارة متوسطة تجيد الالة الكاتبة خبرة ٣ سنوات الاتصال الشركة المتحدة ٢٢ ش سعد زغلول اسكندرية من ٧ — ٩ مساء

المؤسسة العلاجية لمحافظة الاسكندرية
مستشفى المواساه

تعلن عن حاجتها لشغل الوظائف التالية :
فنى معمل دبلوم المعهد الصحى الشاملة ١٨ج و ٧٥٠م
كاتب حسابات حاصل على شهادة التجارة الثانوية والتعيين لمدة سنة المكافاة الشهرية الشاملة ١٣ج
مساعد طباخ خبرة لاتقل عن خمس سنوات ومعرفة القراءة والكتابة المكافاة الشهرية الشاملة ٩ج
خياطه دبلوم خياطه معترف به المكافاه الشهرية الشاملة ٩ج
بوابين وخفراء معرفة القراءة والكتابة وخبرة باعمال الحراسة المكافاة الشهرية الشاملة ٧ ج
فراش مسجد حفظ القرآن الكريم المكافاة الشهرية الشاملة ٧ ج
عمال وعاملات نظافة معرفة القراءة والكتابة والمكافاة الشهرية الشاملة ٧ج

وتقدم الطلبات على الاستمارة ١٦٧ ع.ح باسم السيد الدكتور مدير عام مستشفى المواساه بالاسكندرية فى موعد غايته يوم ٦٨/١٢/١٥ مصحوبة بالمؤهل الاصلى وشهادات خبرة والميلاد او مستخرج منها والمعاملة العسكرية ويشترط تادية الخدمة العسكرية او الاعفاء النهائى منها ولن يلتفت الى الطلبات السابق تقديمها او التى ترد بعد الميعاد ويفضل ابناء محافظة الاسكندرية

الشركة المصرية لمنتجات النشا والخميرة (النشا الاهلية)

تعلن الشركة عن حاجتها لشغل الوظائف الاتية وبجهات العمل الموضحة بعد ،

الاسكندرية
عدد ٢ مندوب مبيعات (دبلوم تجارة حديث او خبرة فى مجال البيع) الفئة التاسعة .

القاهرة
عدد ١ مندوب مبيعات (دبلوم تجارة حديث او خبرة فى مجال البيع) الفئة التاسعة .
عدد ١ كاتب حسابات (دبلوم تجارة حديث التخرج) الفئة التاسعة .
عدد ١ مساعد امين مخزن (مؤهل متوسط او خبرة فى المخازن) . الفئة التاسعة .

تقدم الطلبات باسم السيد / المهندس رئيس مجلس الادارة كيس بريد اسكندرية وسيخطر المتقدمون بمكان وزمان الاختبار وآخر موعد لتقديم الطلبات هو ١٩٦٨/١٢/١٦ ولن يلتفت الى الطلبات التى ترد بعد الميعاد والغير مستوفاة للشروط

فقيد عائلة منتصر البقلي

بزاوية البقلي وميت غمر

أول أمس جنازة المرحوم الاستاذ

حسن محمد ابراهيم

ر السابق للمعهد العالي للتربية ية بالاسكندرية والد كل من فريد المتحدة بجنيف وحسني بمكتب ة العربية بجنيف وصلاح بجامعة والد حرم محمد الطنطاوي رئيس لعاشات بالسكك الحديدية ورئيفة موبيل اويل وشقيق السادة ابراهيم ي ومصطفى مفتش بنك التسليف ية والمرحومين احمد وعطية المحامي حرم السادة عبد المحسن شربي بوزارة التربية والتعليم والمهندس الصريف بالثانوية الصناعية بميت ابن عم الدكتور عبد الحليم منتصر بكلية العلوم وعم السادة عبد احمد واخوته وعبد السميع واخوته ومصطفى مصطفى وخال السادة اسامة ومحمد شربي بين الزراعيين وسمير نيسازي وجد حرم خليل حافظ مدير فندق وقريب ونسيب عائلات سالم وشربي والفتيت وعبد الله والعطار ك وقد اقيمت ليلة المأتم اول أمس با شارع عمر بن الخطاب رقم ٩٢ الجديدة بالقاهرة .

يدة عائلة زيدان ابو عقل

ببني سويف

يت الى رحمة الله حرم المرحوم ى زيدان والدة محمد زيدان الاستاذ د بجامعة اسيوط وحرم كامل ومحمد رفاعي والمرحوم ابوفاخرة وجدة الاخصائي الاجتماعي حمدى والمحاسب سيد فيغان وابنة عم محمد ابو عقل والدكتور ضياء الدين خليفة والدكتور ممدوح خليفة ر احمد ابو عقل وعمةحسن وعبد طه وقريبة ونسيبة عائلات فيغان ورفاعي ببني حمد وابو فاخرة والمكاوى بالفيوم والقاهرة با ٤٥ شارع المدارس ببني سويف

...اء محافظة بني سويف

الدين رشدى محافظ بني سويف تير العام والسكرتير العام المساعد ون بديوان عام المحافظة يشاركون طوسون عبد اللطيف مدير مكتب عام المحافظة الاحزان في وفاة لفقيد الرحمة وللاسرة الصبر والعزاء

شركة النيل العامة للانشاء والرصف

واعضاء مجلس الادارة ومديرو والمهندسون والعاملون بها ينعون الحزن والاسى المرحومة والدة الزميل محسن عبد الفتاح اسكنها الله جناته والهم اهلها الصبر والسلوان

الام مارى ديلاكروا الرئيسية لراهبات قلب يسوع المصريات ات والراهبات ماري انطون سدرة تادرس عاما قضت منها ٤٧ عاما بالرهبنة ومتفانية في خدماتها الجليلة

...ية الطبية البيطرية المصرية

الزميل الدكتور محمد عبد المنعم مدير عام المعامل والبحوث البيطرية السيدة حرمه وترجو لها الرحمه وله ة الصبر والسلوان

نادى القضاة

نادى القضاة بمزيد الاسى والحزن المرحوم مصطفى كامل المستشار النقض سابقا اذ وافاه الاجل بعد م القضاء مدة طويلة فله الرحمة لاسرة القضاء جميل الصبر والعزاء

مدرسة القناة بالمعادى

ببالغ الحزن والد الزميل الاستاذ لطفي حمزة للفقيد الكريم الرحمة ة خالص العزاء .

مستشفى الرمد بالجيزة

وطبيبات وموظفو المستشفى ينعون الاسى المرحومة حرم المهندس الدكتور كامل شقيق مدير المستشفى راجين الرحمة ولاله الصبر

...تيش العلوم بالاسكندرية

بمزيد الحزن الاستاذ عبد الحميد كبير المفتشين الاسبق للفقيد الرحمة خالص العزاء

تفتيش الزراعة بطهطا

ن والوكلاء والمهندسون والمشرفون ون والعاملون ينعون بمزيد الاسى والدة زميلهم المهندس بحر بطرس

...رة مارى مرقس الطبية

المنراء والاكليروس الكهنة وابناء يودعون على رجاء القيامة والد فايز حبشي

...ة النقابية الزراعية بسوهاج

بالغ الاسى وفاة المرحومة والدة الزميل رس مهندس الزراعة بطهطا وللاسرة العزاء

...وتردام ديزابوتر بشبرا

رة وهيئة التدريس ومجلس الاباء ن ينعون والد الزميلة لطيفة تيوسف الرحمة ولاله الصبر

...تيش زراعة مركز الفيوم

ن والوكلاء والمهندسون يشاطرون نادى بسطاوى الاحزان لوفاة للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

...وتردام ديزابوتر بشبرا

رة ومجلس الاباء والمعلمون والطالبات والد الطالبة امل ثابت للفقيد الرحمة

بد المسيح وكامل جرجس حبيش ون السيد/ جورج ابراهيم جرجس الاحزان لوفاة شقيقتهم ويرجون الكريمة الرحمة وللاسرة خالص

تفتيش التربية الرياضية والكشافة بمزيد الاسى المرحوم الاستاذ محمد العواطلي العام بالادارة العامة بالوزارة

ة الراهبات الفرنسيسكانيات باسيوط السيد / محمد حسن مفتش القسم لوفاة ... للفقيد الرحمة

ادارة المعارض بوزارة الثقافة ابراهيم جرجس سفينة الزميل الاستاذ ابراهيم جرجس

التجارة الثانوية للبنات بالمنيا الاباء والمعلمون يواسون الاستاذ زكى سلامة لوفاة كريمته

ية ونادى الشبان المسيحيين بطما ين بمزيد الاسى والدة الاستاذ مجدى المحامي رئيس النادي

ة مدرسة الجزيرة تشارك السيدة ة عزب الاحزان لوفاة عمها

ون بشركة مياعي البيضا يشاركون حسن الفرس الاحزان لوفاة والده رحمه ولاسرته العزاء

وصف وجنود وموظفو وعمال الوحدة ون المقدم حسن حمدى عبدالعزيز ن في وفاة عمه

ى ميخائيل وزوجته ينعون المرحوم عندهم وعزاءنا للدكتور فايز

> تعتذر للسادة المعلنين الذين لم تنشر اعلاناتهم - لضيق المساحة - ستوالي نشرها تباعا

« طبعة اولى »

وفاة عميد عائلة الخولي بالرهاوى جيزة

توفى الى رحمة الله فضيلة

الشيخ عبد الرسول حسن المفتش بالازهر

والد المهندس رجاء عضو بعثة وزارة التخطيط بجامعة ميتشجان بامريكا وحسن الصحفي باخبار اليوم ومحسن المدرسة بالتجارة الثانوية بالجيزة وحرم عبدالغني اسماعيل مدير شئون العاملين بوزارة الرى وحرم المهندس جلال عيسى بمؤسسة تنمية الاراضي وشقيق امام وحافظ بالرهاوى وابن عم عبد اللطيف الخولي عمدة الرهاوى وقريب عبد المعبود خليل ومحمود عبد الصمد بالرهاوى وجمعه على المدرس بالتربية والتعليم وشعبان احمد المدرس بالازهر وعم فريد عبد الفتاح بالمؤسسة الزراعية والمهندس فاروق عبد الفتاح بالاصلاح الزراعي والمهندس امين عبد اللطيف وكيل مفتش زراعة امبابة وقريب محمد محمود بدار الكتب ومحرم عثمان بوزارة التخطيط وسعد الدين محمود بالهلال الاحمر وقد شيعت الجنازة امس بالرهاوى جيزة حيث تقام ليالي المأتم تلغرافيا : برقاش – الرهاوى

شيعت امس جنازة

الحاجة فهيمة على ابراهيم

حرم المرحوم المهندس محمود حسنى التونسى ووالدة فؤاد بدره المحاسب بالكويت والشيخ محمد بدره من العلماء ومحمود بدره بالسويس ووجيه التونسى بالطيران المدني والمهندس نبيه بشركة آى سى آل والنقيب طيار باهر التونسى والمرحوم نقيب طيار عادل التونسى وعمه مصطفى كامل بالتليفونات والسيدة عائشة بالتربية والتعليم وحرم يوسف كامل بالصحة وقريبة ونسيبة عائلات التونسى وبدره بالسويس واحمد غالب ونعيم الحمصاني والدمنهورى بالزقازيق ورمضان والسايس والعزاء عمارة رمسيس دور ١١ شقة ١٢

انتقلت للامجاد السماوية فقيدة الشباب

الانسة حكيمة اسحق بالمنيا

كريمة اسحق وحنى وشقيقة يسرى وتوفيق بالبلدية وميخائيل مفتش تحقيقات بمحافظة القاهرة وزغلول بعلوم القاهرة وحرم عزيز جورجى بالتلغراف وابنة عم توفيق وحنى واخوته وعزيز وحنى واخوته وانور وحنى وفوزى فيلبس وابنة اخت عبد الجليل جورجى وقريبة رفعت سليم واخوته ومجدى زكى وبشرى مجلى وعبد الله ابراهيم تلغرافيا بنى محمد سلطان

شيعت امس ببورسعيد جنازة

المرحوم عيسى عبد الله

بمعاشات الجمارك

والد عزيز وفؤاد ورمزى واديب وحرم نسيم اسكندر وشقيق المرحوم خليل عبد الله وعم رياض خليل واخوته وخال نجيب قنسى واخوته وقريب عائلات رياض مليكه واسكندر قسطندى وفايز وهبه واسحق طانيوس

رئيس واعضاء مجلس الادارة والمديرون والعاملون

لشركة بيوت الازياء الراقية

ينعون بمزيد الحزن والاسى الزميل

اسماعيل احمد اسماعيل

رئيس فرقة نجارة بمصانع الشركة « بنتريبولى » بالاسكندرية ويشاطرون آله الاحزان

مراقبة التحرير والنشر والمكتبات

بوزارة الزراعة

المراقب العام ومديرو الاقسام والزميلات والزملاء ينعون ببالغ الحزن والاسى

السيدة مارى سلامة شحاته

والدة الزميل فاروق حكيم للفقيدة العزيزة الرحمة وللاسرة خالص العزاء

المهندس عزت محروس والعائلة ببورين والقاهرة ينعون بمزيد الحزن

والدة المهندس محسن عبد الفتاح والمقاول فاروق عبد الفتاح

ويشاطروهما احزانهما ويسألون الله لهما وللاسرة الصبر وللفقيدة الرحمه

اخى وصديقى المرحوم

النقيب محمود فرج

بكل الاسى والحزن انعيك يا محمود فانعم بجناة تستحقها مع الانبياء والابرار – النقيب ممدوح منصور

ينعى الرائد فاروق القصبي بمزيد من الحزن والاسى الوالد الفاضل

يوسف حسنى

والد الزميل الرائد سيد نبيل يوسف اسكن الله الفقيد فسيح جناته والهم الاسرة الصبر والسلوان

ناظر الثانوية والمدرسون والاداريون ومجلس الاباء واتحاد الطلاب يشاطرون الزميل سمير حسنى الاحزان لوفاة

المرحوم حسنى عبد المسيح

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

المهندس الزراعي وليم راغب بتسليف دمتهور ينعى ببالغ الحزن والاسى الفقيد الحبيب المرحوم الاستاذ

نصيف عوض الله

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

فؤاد والمهندس موريس والعائلة ينعون بمزيد الاسى والحزن فقيدة الشباب

الانسة زوزو توفيق

ويشاطرون الاسرة الاحزان لمصابهم الاليم

هيئة تدريس قسم الهندسة الكهربية بكلية الهندسة الجامعة الليبية ينعون الاستاذ

نجل الدكتور محمد منير شاكر

للفقيد الرحمة وله وللاسرة العزاء

الجمعية المصرية للتمريض

تشاطر الزميلة عفت كامل في وفاة والدها المرحوم العقيد ابراهيم كامل للفقيد الرحمة وللاسرة الصبر

الجمعية المصرية للتمريض

تنعى ببالغ الاسى الزميلة المرحومة مفيدة ابراهيم جرجس للفقيدة الرحمة وللاسرة العزاء

العاملون بقسم المعالج ينعون

والدة المهندس فاروق حكيم

ويسألون للفقيدة الرحمة وللاسرة العزاء

المعهد العالي للدراسات التعاونية والادارية ينعى ببالغ الحزن احد ابنائه المرحوم

اسماعيل شكرى احمد شكرى

للفقيد الرحمة وللاسرة خالص العزاء

شابات المحبة وكنيسة الملاك يودعن للسماء

المرحوم يوسف مكارى

عزاؤنا لكريمته الزميلة الانسة استر

الدكتور فريد وديع يودع للسماء

الاستاذ حبشي سيدهم

ويقدم للدكتور فايز عزاء قلبيا

محمود شاكر وسمة المنفلوطي يواسيان السيدة زينب فهمي في وفاة نجلها اسماعيل ويسألان الله تعالى سكينة وصبرا لها ورحمة للفقيد

جريس آمين وحرمه يشاركون السيدة زينب فهمي والاستاذ احمد شكرى احزانهما للفقيد الرحمة وللاسرة العزاء

مصاب آل السمان بالشورانية

توفيت لرحمة الله

حرم المرحوم السمان محمد حسنين عمدة الشورانية

والدة الدكتور سعد الاستاذ بزراعة القاهرة وفتحى المحامي بالكويت ومحمد المحامي بليبيا واحمد مهندس رى شبرا وكمال بهندسة عين شمس وعبد العزيز بكلية الشرطة وعبد الجواد بالثانوية العامة وحرم ابو ضيف ابو سديره المفتش بالازهر وهاشم والليثي بالشورانية وشقيقة الحاج فتوح مهران نائب العمدة وابنة عم حسن العمدة عضو مجلس الامة السابق والحاج بدرى عمدة نجوع الريانية والحفنى محمد والحاج محمد احمد وامين همام امين الاتحاد الاشتراكي واحمد مجاهد والسيد محمد السيد واحمد رشيد والسيد الصغير وفرج احمد ابراهيم بالازهر وعارف خليل وصابر ابراهيم وابو شامه سباق واحمد عبد اللطيف بالشورانية وعمة عبد العاطي حفنى وحسن محمد السيد المدرس وقريبة الانور محمدين عمدة المدمر وعبد الرحيم عميرة بالبعثات والاستاذ سيد مسلم كبير مفتشي العلوم سابقا وحازم المراغي والرائد زيان حافظ بالقضاء العسكري وكمال الشريف باقطان الاسكندرية والمهندس احمد العادلي بالخرطوم وعبدالعال الشرقاوى بالاستيراد والتصدير والحاج سويفي التاجر بالاسكندرية والسيد هاشم عضو مجلس الامة وعائلات سهل والحرازرة والرماصنة والصعايدة وابو عرام وقرين وعليو بالشورانية والكيتكاته وابو ليلة وابو هارون وسهل وجامع بالحاجر وحجاب وحمد وعبد الوارث بالعوامية والكتايحة بقنو والحاج ابراهيم والكرايمة والعضايمة بالحربية وابو سديرة بقصاص وسليم عبد العال بالخندارية وابو روضة بنجوع الريانية وعبد الله منصور بالفارسية وناصر وعلام بنجوع بنى واصل والعطوة بشندويل والرماصنة باخميم وابو سداح بالمدمر والعزاء تلغرافيا المراغة .

فقيدة كريمة بالسويس

توفيت الى رحمة الله الحاجة

حرم المرحوم على سعد

والدة محمد على سعد عمدة الغردقة وفؤاد على سعد والمرحوم محمد نصر الدين سعد وحرم الاستاذ منير البديوى وشيعت الجنازة امس بينها والعزاء تلغرافيا بنها الجديدة فيلا ٣ والدوامله

توفيت لرحمة الله ببنى مزار حرم ...

[illegible]

فقيد عائلة عبد الجواد سليمان بالصالحية فيوم

سيف النصر عبد الجواد

[illegible]

مصاب آل المقدم وبدوى

احمد على المقدم بسمالوط

[illegible]

فقيدة عائلة السنجرى والجمال

عبد الرحمن السنجرى

[illegible]

صوصى بلبلى

[illegible]

شركة النيل للادوية والصناعات الكيماوية

[illegible]

اخوان حبيش

[illegible]

بديع توفيق داوود

[illegible]

الاستاذ بديع توفيق

[illegible]

المرحوم حبشى سيدهم

[illegible]

البقاء لله

توفى الى رحمة الله

الاستاذ ممدوح زكى

المحامي بالاسكندرية

[illegible]

عايدة توفيق عبد المسيح

[illegible]

شرطة النجدة بالقاهرة

الرحوم حسن جويلى

[illegible]

الاستاذ حامد سلامة جويلى

[illegible]

عبد الفتاح سالم العجوزة

[illegible]

الغرفة التجارية بالغربية

المرحوم الحاج على البدوى

[illegible]

عائلة المرحوم ابراهيم مسيحة

[illegible]

شكر

بقلوب صابرة مؤمنة بقضاء الله تتقدم اسرة فقيد الشباب المرحوم

عمرو شاكر

بوافر الشكر للسيد رئيس الجمهورية والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية العليا بالاتحاد الاشتراكي والوزراء والمحافظين ومديرى ووكلاء وامناء وعمداء واساتذة واسرة الجامعات ورئيس محكمة النقض ونادى القضاة ورجال القضاء والنيابة والمحاماة والشرطة ورئيس واعضاء الجهاز المركزي للتنظيم والادارة ووكيل واعضاء الجهاز المركزي للمحاسبات ومساعد محافظ القاهرة واسرة شركة الدلتا للصلب والمدرسة القومية الثانوية بمصر الجديدة واتحاد طلابها ومدرسة الاورمان الاعدادية للبنات ولجميع السادة المتفضلين بالعزاء حضورا ونشرا وبرقا واذ يرجون الله ان يشمل الجميع برعايته يرجون اعتبار هذا شكرا خاصا لكل منهم

اسرة المرحوم

احمد محمد السيد بطنطا

تتقدم بالشكر للمتفضلين بمواساتهم في فقيدهم ويخصون بالشكر السيد الرئيس جمال عبد الناصر والسادة حسين الشافعي وعلى صبرى وانور السادات وجميع المتفضلين بمواساتهم بالحضور والنشر والبرق ويسألون الله الا يريهم مكروها في عزيز لديهم

شكر

اسرة السودة واقارب واصهار المرحوم

محمد رضوان السودة

يشكرون السيد الرئيس والسادة اعضاء اللجنة التنفيذية العليا والوزراء والمحافظين ورؤساء المدن الحاليين والسابقين ورجال القضاء والنيابة والمحامين والاطباء والمهندسين ومؤسستي المطاحن والمضارب وشركتيهما ورجال الادارة واهالي مراكز المنزلة ودكرنس والواسطى وبنها والمتفضلين بالحضور والبرق والصحف

شكر عائلة الاسكندراني بالواسطى يتقدمون بالشكر لكل من واساهم في مصابهم سواء بالحضور والبرق ويخصون بالشكر السادة رئيس الجمهورية وحسين الشافعي وعلى صبرى وانور السادات ومحافظ القاهرة ومساعده ومحافظ الجيزة ومحافظ بنى سويف والاتحاد الاشتراكي والعمد والاعيان والموظفين والطلبة والاهالي ونسأل الله الا يريهم مكروها

شكر آل بسطا ببهجورة

بقلوب مؤمنة تتقدم اسرة المرحوم

حليم تادرس بسطا

بالشكر لجميع المتفضلين بمواساتها في عميدها سواء بالحضور وبالنشر وبالبرق وتخص بالشكر السيد/ رئيس الجمهورية والسادة على صبرى وحسين الشافعي وانور السادات وقداسة البابا كيرلس السادس ونيافة مطراني اسيوط وجرجا ومؤسسة اخبار اليوم جنبهم الله المكاره

شكر آل ديهوم والباسل بالفيوم

[illegible]

حمد الباسل باشا

محمود بك ديهوم

[illegible]

عائلة جرجس بناموك

[illegible]

حرم المرحوم مليكه عبد الملك

[illegible]

فكتور انطونيوس

[illegible]

آل حمودة بمحلة الامير

[illegible]

المهندس الزراعي مدحت قورة

[illegible]

احمد محمد توفيق

[illegible]

اسرة فقيد الصحافة

الاستاذ جليل البندارى

وهى تسجد لله راضية بقضائه مؤمنة بقدره تتقدم وهى حيرى من عجزها عن الوفاء لهذه الامة الكريمة لما اعربت عنه بفيض من اسمى شعورها وكريم مواساتها أن يجزيها بما تستحقه من فضل وتخص بالشكر السيد الرئيس جمال عبد الناصر لتفضله بايفاد مندوب للعزاء والسادة اعضاء اللجنة المركزية العليا للاتحاد الاشتراكي ثم السادة الوزراء والوزراء السابقين والمحافظين ومديرى الجامعات ورؤساء مجالس ادارات المؤسسات والبنوك والشركات ووكلاء الوزارات ورجال الجيش والطيران والشرطة ورجال القضاء والصحافة ورجال الادب والفكر والتربية والتعليم والثقافة والفن والعاملين بالحكومة والقطاع العام والخاص كما تسأل الكبار بجلال قدرتك ان تجزى عنا زملاءه من اسرة الصحافة واحباءه وقراءه خير الجزاء وكل من تفضل بالعزاء والمواساة سواء بالحضور او في الصحف او بالبرق ، والله نسأل ان يحفظ هذه الامة العظيمة من كل سوء

ايها الملاك الطاهر زهرة الشباب

امين سمعان امين

تمنينا لك الشفاء فلبيت نداء السماء ملاما لروحك الطاهرة في احضان الملائكة والقديسين

مازر عبد السيد والعائلة

ليلة الاربعين

لفقيد الاسلام والعروبة

دكتور احمد غلوش

رئيس جمعية منع المسكرات يحييها آله واصدقاؤه وتلامذته غدا الاحد بمنزله ٨٣ شارع الشيخ ريحان بعابدين

ذكرى الاربعين

بقلوب مؤمنة بقضاء الله راضية بقدره تحيى اسرة المرحومة السيدة

سكينه اسماعيل حجازى

حرم المرحوم ابراهيم بك زكى عضو الشيوخ السابق ذكرى الاربعين لفقيدتهم مساء اليوم بمنزل الاسرة ٣ شارع رمسيس بالعمرانية جيزة

ذكرى الاربعين

والدنا العزيز المرحوم

غازى طلبه ابو زيد

مضى اربعون يوما على وفاتك وقلوبنا مزقها الحزن ولن تجف الدموع حتى نلقاك في جنة الخلد مثواك

احمد – رجاء نيودلهي

بقلوب مؤمنة بقضاء الله وقدره يحيى فؤاد بكتاش الاحد مساء ذكرى الاربعين لوفاة المرحومة حرمه

وفاء سعيد الزمر

بمنزله ٨ شارع يشبك بالعباسية

بقلوب مؤمنة بقضاء الله تدعو اسرة المرحوم

المرحوم المهندس امين حلمي يوسف

الاهل والاصدقاء لحضور جناز الاربعين على روحه الطاهرة بكنيسة العذراء بالزيتون باكر الاحد ٨ ديسمبر الساعة ٤ مساء

تقيم اسرة المرحوم المتنيح

الاستاذ اديب حنا تادرس

جناز الاربعين بكنيسة مار جرجس بالظاهر الرابعة مساء اليوم السبت

زوجى ووالدنا الغالي اديب تركتنا بغير وداع فانعمت قلوبنا فانعم باحضان القديسين زوجتك واولادك

الذكرى السنوية الاولى

لوفاة المرحوم

الحاج خيرى الجوجرى

عضو مجلس الامة [السابق] تحييها اسرتا الجوجرى وعبد ربه مساء اليوم بالسرادق المقام امام منزل العائلة بشارع خيرى الجوجرى بالمنصورة

تحيى عائلة السعدى اربعين المرحوم

السعدى عبد المجيد السعدى

بتلاوة القرآن الكريم بصفانيه وللسيدات ٧٨ شارع مصر والسودان مساء الاحد

الذكرى السنوية الاولى للراحل الكريم المرحوم الاستاذ

عبد الملك عبد الله

تحييها الاسرة بجناز في كنيسة الملاك ميخائيل بالمنصورة الرابعة مساء غد (الاحد) ٨ ديسمبر ١٩٦٨

النكرى السنوية للمرحوم

مقدم طيار حسين محمود

الاحد ٨ ديسمبر الجارى بمنزل والده اللواء محمود حسين ٢٧٢ شارع الترعة بالزيتون صباحا للسيدات ومساء للرجال

ذكرى غالية

في غمرة من الحزن والاسى وبقلوب مؤمنة يحيى حامد البرجى واسرته الذكرى السنوية الاولى لفقيدها

المرحوم المهندس احمد البرجى

مساء باكر الاحد بالمنزل ٧ شارع عبدالعزيز الدريني

ذكرى السنة الاولى

للمرحوم الحاج

حسن طه الحريرى

بقلوب حطمها الحزن ومزقها الم الفراق تحييها عائلة الحريرى غدا الاحد بالسرادق المقام امام المنزل ٥٠ ش قصر النيل صباحا للسيدات

تحيى اسرة المرحوم

محمد مصطفى اسماعيل

الذكرى السنوية الاولى غدا الاحد بالمنزل ١٣٦ ش الشهيد جلال الدسوقي

ذكرى السنة الاولى للمرحوم

المتنيح القمص ابادير يعقوب

بقلوب ملؤها الحزن والاسى تدعو كريمتاه والاسرة والاهل والاصدقاء لحضور جناز السنة لروحه الطاهرة بكنيسة مار جرجس خماروية بشبرا الرابعة مساء الاحد ٨ ديسمبر

الذكرى الاولى للفقيد الشباب والتعليم

الاستاذ فؤاد فايز عوض

المدرس باسكندرية الثانوية تحييها زوجته واطفاله الثلاثة والنصف مساء الاثنين ٩ ديسمبر بالكنيسة المرقسية باسكندرية

زوجى الحبيب الغالي فؤاد

بقدر حبك وحنانك لى كنت قاسيا في فراقك فقد تركت قلبا ادماه البكاء ونفسا حطمتها لوعة الفراق – فؤاد ست سنوات فقط هى عمرى السعيد ثمرها المبارك طفلتانا اماني وايناس ساعيش لهما لارسم صورتك المثالية فيهما فلتهدأ روحك فان ذكراك العطرة ستظل في قلوبنا حتى نلقاك ياملاكنا الطاهر – زوجتك الحزينة

اخى وصديقى وحبيبى فؤاد

يعز على ان ارثيك او ابكيك يامن كنت مثالا للشهامة والرجولة والاخلاق النادرة انعم في مثواك يااعز الاحباب واغلى الاصحاب – اخوك عبدى عبد الملك

عائلة كمال بالاسكندرية

تحيى الذكرى الثالثة لوفاة المرحوم

المهندس يوسف ممدوح كمال

مساء اليوم السبت بالمنزل ٢٨ شارع عرفى باسبورتنج الصغيرة

الذكرى السنوية الاولى للمرحومة

حرم محمد حلمي عمر

بقلوب مؤمنة بقضاء الله تحيى الاسرة الاسرة ذكراها العطرة باكر الاحد بالمنزل العائلة بالمنيل

١١٨ أفريقيا ينتظرون الموت في روديسيا

سالسبورى في ٦ – و . ا . ف – اعلن متحدث رسمي اليوم ، انحكومة ايان سميث سوف تتخذ قرارها النهائي يوم الثلاثاء القادم بالنسبة للمحكوم عليهم بالاعدام من الوطنيين الافريقيين وعددهم ١١٨ شخصا .

نائب اسرائيلي يستقيل احتجاجا على ارسال وفد لالمانيا

القدس في ٦ – و . ا . ف – قدم البروفيسور دوف سادان استقالته من عضوية الكنيست احتجاجا على ارسال وفد برلماني اسرائيلي الى المانيا الغربية وقال انني لا اريد ان يذهب وفد يمثلني الى بون .

صورة الحياة

بقية المنشور في صفحة ١

وبرغم الهدوء المشوب بالتوتر الشديد الذى ساد الجبهة الاردنية الاسرائيلية امس ، فان الظروف كلها تبدو غير طبيعية في منطقة جسر اللنبى الواقع على خط وقف اطلاق النار ، والذى كان يعبره مئات المواطنين العرب ذهابا وايابا كل يوم لتبادل منتجات الضفتين الشرقية والغربية لنهر الاردن – كما هى عاداتهم دائما – فقد منعت سلطات الاردن ، العرب من الاقتراب من الجسر المقام عبر نهر الاردن . كذلك فان السلطات الاسرائيلية تمنع اية سيارة من دخول الضفة الغربية (المحتلة) للاردن من دخول اسرائيل بدون تصريح خاص .

وقد اتخذت الاجراءات بعد تفجير القدس ، الذى نسف فيه رجال المقاومة الحي اليهودى في القدس بسيارة تحولت الى قنبلة موقوتة ، وقتل في الحادث ١٢ اسرائيليا واصيب ٧٠ بجراح

وقد طفت بمنطقة الجبهة بين الاردن واسرائيل ، ورأيت سكان مستعمرة دجانيا التى تعرضت للدمار الشديد من قصف المدفعية وهجمات رجال المقاومة وقد خرجوا امس من مخابئهم لاول مرة . وكان كل ما سمعته هو : (اى وقف لاطلاق النار تتحدث عنه ؟) .. وكان كلامهم عبارة عن هجوم على الجمهورية العربية المتحدة بسبب موقفها من اسرايل »

اسرائيل هاجمت

بقية المنشور في صفحة ١

وفي تل ابيب ، اكد اسرائيل جليلى وزير الاعلام الاسرائيلي ، هدف الهجوم الجوى بقوله ان ازدياد انهيار الموقف على طول الجبهة كان نتيجة مباشرة لوجهة نظر منظمة « فتح » في تفسيرها للاتفاق الذى تم بينها وبين السلطات الاردنية بإطلاق يد رجال المقاومة في العمل ضد اسرائيل .

وقال ان القوات العراقية تؤدى دورا خطيرا في الموقف الحالي ، وقال انهما تساعد قوات المقاومة في ضرباتها ضد اسرائيل ، وانها اضطلعت اخيرا بدور اكثر نشاطا ، وهو قصف المستعمرات الاسرائيلية بالمدفعية البعيدة المدى .

احتمال اجتماع

بقية المنشور في صفحة ١

تصريح راسك تكهنات بعقد مؤتمر قمة قبل انتهاء فترة رئاسة جونسون في ٢٠ يناير المقبل .

وقال احد المسئولين الامريكيين أن الحاجة الملحة بين واشنطن وموسكو للتفاهم بشأن وضع صمام اما لازمة الشرق الاوسط قد عزز بصورة كبيرة احتمال عقد المؤتمر

حسين يؤكد

بقية المنشور في صفحة ١

واشار الملك حسين الى ان اسرائيل تقوم بهذه الاستفزازات في بداية المرحلة الجديدة للجهود التى يبذلها جونار يارنج مبعوث الامم المتحدة لايجاد تسوية سلمية لازمة الشرق الاوسط .

واكد الملك ان الاردن والجمهورية العربية المتحدة على استعداد تام مثلما كانا من قبل ، لتنفيذ قرار مجلس الامن الصادر في نوفمبر عام ١٩٦٧ ، وانه اذا لم يتم التوصل لاى حل للازمة وفقا لهذا القرار ، فان اسرائيل تتحمل هى ومن يساندونها مسئولية هذا الفشل نتيجة لموقفها بمعارضة تنفيذ القرار .

واضاف ان هذا الموقف الخطير والمعقد يؤدى الى زيادة التعاون بين جميع الدول العربية للعمل على ازالة اثار العدوان الاسرائيلي .

اسلحة بريطانية

بقية المنشور في صفحة ١

التى اتخذتها الحكومة او تنوى اتخاذها لوضع حد لهذه السياسة الاستفزازية المحدقة التى تنتقص سيادة قبرص وتعرض شعبها لاخطار مهلكة .

وقال النائب القبرصي ان المركبات الحربية المرسلة لاسرائيل قد شحنت على سفن خاصة خلال الاسبوع الماضي من ميناء « ديكيليا » وهو احد منطقتين للقواعد البريطانية – السيادة فيهما لبريطانيا – ويستخدم كمستودع استراتيجي للامدادات العسكرية .

وقال النائب ان هذه ليست اول مرة يستخدم فيها البريطانيون اراضي قبرص في تزويد المعتدين الاسرائيليين بالمواد الحربية لاستخدامها ضد الدول العربية الصديقة ، ومن ثم تعريض السلم في المنطقة كلها للخطر !

طبع بمطابع « الاهرام » بالجلاء



قبل رفع الستار بلحظات وقف عبد الوهاب يستمع الى مقاطع من لحنه السادس لسيدة الغناء



نهله القدسي وقبلة تهنئة منها لزوجها عبد الوهاب . خلف الكواليس

((تصوير حسن التونى))

يحبونها أكثر !

غنت ام كلثوم حتى فجر أمس في قاعة سينما قصر النيل بالقاهرة ..

غنت امام ١٨٠٠ مستمع من كافة البلاد العربية بعد انقطاع عن حفلاتها الدورية دام ثمانية عشر شهرا .

وعودة ام كلثوم لهذه الحفلات الدورية تحمل معنى كبيرا ، فكما كان يحمل انقطاعها عنها الكثير من معاني المرارة والشجن ، فان عودتها تحمل الكثير ايضا من معاني الامل والتفاؤل والتطلع ..

وقفت ام كلثوم وخلفها ثماني سلال من الورد نسقت جميعها على هيئة شمس ساطعة رمز اشراقة نصر عزيز قريب .. وكانت ترتدي ثوبا من الدانتيل الابيض المرصع فوق ((داخلية)) من الحرير ((الاوكز)) فبدا الثوب في مجموعه ، في لون عصير التفاح .. وكانت تضوي — سابحة في الضوء — كقطعة فريدة من الماس الثمين .

كان أول صوت يحييها ، صوت شابة جميلة وقفت وهتفت بأعلى صوتها — من وسط القاعة — وحشتينا .. الليلة دي مولد الست .

وابتسمت ام كلثوم وبدأت فرقتها الموسيقية تعزف مقدمة الاطلال واذا بالتصفيق والهتاف كانهما زلزال تتمايل له الجدران .

وبعد ٦٧ دقيقة بالضبط — اسدل الستار على آخر كلمات الاغنية التي تقول فيها لا تقل شئنا ، فان الحظ شاء .

واستراحت ام كلثوم .. ساعة كاملة .. التقت خلالها بعشرات ممن اصروا على مصافحتها .. وتهنئتها .. ثم عادت لتغني اغنيتها الجديدة ((هذه ليلتي)) والتي حضر مؤلفها جورج جرداق من لبنان خصيصا ليستمع اليها تلقيها ام كلثوم على العالم العربي لاول مرة

استعيد مقطعها الاول اربع مرات .. واستعيدت بقية المقاطع ما بين ثلاث وأربع مرات .. الى ان جاء المقطع الذي تقول فيه :

هل في ليلتي خيال الندامى والنواسي عانق الخياما

وهنا ارتفعت الزغاريد من اركان القاعة ، فقد وضع عبد الوهاب لحن هذا المقطع من انغام الموشحات .. فلم يملك بعضهم نفسه من التمايل رقصا برغم السن .. والشيب ..

وكان جورج جرداق — مؤلف القصيدة — يجلس بعيدا .. وحيدا .. يبكي .. وعندما سألته سر دموعه .. اجاب في صوت خالطه الرضى .

لو مت الان لما همني شيء فقد فزت بكل شيء عندما جرى شعري على شفتي ام كلثوم ..

وبعد ساعة وخمسين دقيقة ختمت ام كلثوم القصيدة بقولها

فتعال احبك الان اكثر

وهنا صرخ احد الحاضرين .. احنا بنحبك اكثر يا ست

وهبط الستار .. ولكن ، كان من المستحيل ان تفلت ام كلثوم من المستمعين بالسهولة التي كانت تتصورها .. فاعادها التصفيق والهتاف والدبيب من الداخل ..

وانفرج الستار مرة اخرى ، لتستغرق الاغنية ساعتين بالتمام دون احتساب الوقت الضائع ، بلغة الرياضة .

فتحي ابو الفضل

ام كلثوم في اول لقاء بالجماهير بعد غيبة ١٨ شهرا



لقد عادت بعد ثقل الستار لتكمل ساعتين في اداء ((هذه ليلتي))

اذاعة وتليفزيون ..

ام كلثوم في السودان

* من المنتظر ان تحيي ام كلثوم حفلا ثالثا مع حفليها اللذين ستحييهما في السودان في يومي ٢٦ و٣٠ الحالي .

* سامية صادق : ستطير مع ام كلثوم على طائرتها لتغطية الرحلة اذاعيا ، وتسجيل الحفلات ولقاءات ام كلثوم ، كما تسجل حلقات ((فنجان شاي)) و ((حول الاسرة البيضاء)) .

* د . محمد المعتصم ، مدير اذاعة ركن السودان في القاهرة سيطير الى الخرطوم في نهاية رمضان ، ليكون في استقبال ام كلثوم عند وصولها .

فزورة رمضان (١٦)

كانت هذه الفزورة [١٦] من جاهين + ليلى مراد + الشرق الاوسط والمطلوب معرفة اسم صاحب اللافطة

ليونا آدم كان زبون هناهه ؟
مين يعني ممكن يبقى ده مقاسه ؟
قال : لادي يافطه . مجسمه كدهه
وكل جيل له فورمته وناسه .
انا جدي مثلا اسمه كان معروف
في الف ليله . وشغله كان مش حاجة
وانا شخص عادي وشغلي ماشي يطوف
ع الارض يلمع لمعه وهاجه
وعطاني منه . ولما جيت اخرج
لقيتي ع الناحيه اليمين باعرج .

من غير عنوان

أكبر معرض للانتاج المصري في الكويت

★ .. جمهوريتنا مصر : ستقيم اكبر سوق لمصنوعاتنا ومنتجاتنا . في الكويت لمدة شهر ، ابتداء من الاثنين القادم على شاطئ الخليج .

وهو العرض الذي نسقه واشرف عليه سفيرنا الجديد هناك : صلاح وصفي ، ومن اجله سيطير وزيرنا حسن عباس زكي ، ليحضر افتتاحه .

سنعرض هناك من : الانوبيس (انتاج مصر) حتى المعلبات الغذائية .

اهم ما سنقدمه ايضا انتاجنا للمنسوجات .

ولهذا سيقام عرض ازياء في ايام محددة معدودة ، ستقدمه رجاء الجداوي ومنى حسني .

ينتظر ان يدر هذا المعرض — الى جانب الناحية القومية — مبلغا ضخما من العملة الصعبة . اذ ستباع كل معروضاته .

صورة الصباح

★★★

تأمل

★★★

بريشة عز الدين حموده

أخبار الصباح

● الى مونتريال في كندا طار امس انطوان اجيه (٣٥ سنة) ليدير مطعم ((علي بابا)) المتخصص في تقديم الفول والفلافل .

● فيروز والاخوان رحباني : وصلوا الجزائر امس مع فرقتهم الموسيقية لاحياء حفلات غنائية في بعض المدن الجزائرية .

● اعتدى مجهول بموسى على روبرت فيرجسن (٢٢ سنة) ، المتهم هو وشقيقه باغتيال نجم السينما الصامتة رامون نوفارو ، بينما كان فيرجسون نائما في زنزانته بسجن لوس انجيلوس .

وقال البوليس ان الجاني مزق وجه فيرجسن بموسى ، وانه نقل الى مستشفى جامعة كاليفورنيا حيث قال الاطباء ان بصره سيظل سليما . ولم يعرف من الجاني .

● اهدت وزارة التربية العراقية ٢٥٠٠ كتاب مدرسي الى اليمن الجنوبية الشعبية .

كما يوفد العراق اليها ٢٤ مدرسا .

● ((ابو حساب)) حلاق صباح الخاص طار امس الى القاهرة قادما من بيروت ويقيم في شبرد .

● ٢٧ سنة تمر اليوم على تحطيم الاسطول الامريكي في ميناء بيرل هاربور في المحيط الهادي .

● اللجنة النسائية للاتحاد الاشتراكي في المعادي تقيم سوقها الخيرية يوم ١٣ يناير القادم في سميراميس على مدى ٣ ايام .

● قرينة سارين شالا سفير كمبوديا في القاهرة طارت الى بلدها لحضور تشييع جثمان والدها .

● يقام حاليا في نادي هليوبوليس بمصر الجديدة (٤ آلاف عضو) معرض لانتاج عائلات النادي اشتركت فيه ٥٠ اسرة .

● ليبيا : ستحتفل بعيد استقلالها في ٢٤ الحالي . سفارتها بالقاهرة ستقيم حفلا في هذه المناسبة .

● ((مراتي زعيمة)) : مسرحية جديدة تبدأ بها فرقة الريحاني موسمها بعد العيد مباشرة ، بطولة ماري منيب + بدر الدين جمجوم . قصة ابوالسعود الابياري . اخراج نبيل خبري .

● سفارة كوبا في القاهرة ، تقيم ٨ مساء غد مؤتمرا صحفيا في ذكرى مرور ١٠ سنوات على ثورة كوبا .

● يفتتح د . عبد الحميد يونس ، وكيل وزارة الثقافة لشئون الثقافة الجماهيرية معرض كتب رمضان والفكر الاسلامي في قصر الثقافة بالجيزة مساء اليوم . ثم تعقد ندوة بمناسبة ذكرى مرور ١٣٨٦ سنة هجرية على غزوة بدر يتحدث فيها د . علي حسن الخربوطلي ود . سعيد عبد الفتاح عاشور والفنان صلاح طاهر . ويقام بعدها حفل يستمر حتى السحور يشترك فيه فريق كلية الهندسة المسرحي .

● اعتمد وزير الاوقاف د . عبد العزيز كامل ٢٠٠ جنيه لاصلاح المساجد في اقسام شرطة بورسعيد .

● استراحة الهرم مغلقة للتحسينات والاتربة تعلو مدخلها ومنافذها !

● لتجميل الاسكندرية : تشكلت لجنة تضم المهندس محمد مرزوق واللواء عبد القادر محمود والمهندس جمال عمر والفنان احمد عثمان . اللجنة شكلها محافظ الاسكندرية احمد كامل .

● د . علي المتوفي ، الخبير في الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء ، سيمثل مصر في مؤتمر الاحصاء الذي سيعقد في اديس ابابا من اليوم وتشترك فيه ٢٠ دولة افريقية .

لمحة صغيرة :

■■ .. اكثر من علامة استفهام تدور حول شخصية ((الفرعون — الولد)) : توت عنخ آمون [١٨ سنة] الذي تولى حكم مصر وله من العمر ١٠ سنوات .. ثم مات في ظروف غامضة .. وذلك بعد الردة الى دين آمون — رع .. وكانت مصر ايامها مهزوزة من تاثير دعوة سلفه : اخيه الاكبر : اخناتون .. الى : التوحيد ووحدانية الخالق في صورته الكبرى المختفية في القوة من وراء قرص الشمس :

وقيل ايامها ومن بعده على صفحات التاريخ .. تفاصيل كثيرة متعارضة . ولكن اقربها الى الذهن هو ضعف صحة الملك الصبي العليل : توت عنخ .

اذن .. يبقى العلم ليقول كلمته الى جانب بحث المؤرخين واستنتاجاتهم !

الجديد أن بعثة من اساتذة التشريح المصريين والبريطانيين . تقوم الان بالبحث عن سر وفاته .. لعلهم يحلون الغموض الذي التف به منذ ٣٣٠٠ سنة !

٩ من الاطباء البريطانيين وعلى رأسهم د. جورج هاريسون : استاذ التشريح بجامعة ليفربول .. وصلوا الى الاقصر امس بصحبة د. عبد الله : استاذ التشريح بجامعة عين شمس و د. زكي اسكندر المدير الفني لمصلحة الاثار المصرية . لتصوير مومياء توت عنخ آمون — التي مازالت باقية في تابوته الصخري داخل مقبرته في وادي الملوك .. بالاشعة تحت الحمراء .

البريطاني : هوارد كارتر كان قد كشف عن مقبرة توت عنخ آمون ، منذ ٤٦ سنة .

ولهذا هناك اهتمام في المتحف البريطاني ، ان يعرض بعض تحف — معدودة — من الاثاثات الجنائزية التي عثر عليها كارتر في العاصمة الانجليزية بعد ٣ سنوات فيها بمناسبة السنة الخمسين التي ستبدأ وستمر بعد الكشف عنه .

وتدور مباحثات في هذا الشأن مع وزير ثقافتنا د. ثروت عكاشة ، من الان ..

ملكة جمال القطط : أذهلتها المفاجأة



★ .. مع انها ملكه ، فان طبيعة القطط ، لم تتخل عنها !

انها ما ان فازت باللقب في المسابقة التي اقيمت في باريس لاختيار ملكة جمال القطط ، حتى كان الجوع قد عضها بنابه ، فانفلتت من صاحبتها هاربة الى مطبخ النادي الذي اقيمت فيه المسابقة ، وقفزت الى هذه الانية غير مبالية بانها فوق الموقد وانها قد تكون ساخنة ، ورغم المخاطرة فقد ادهشتها المفاجأة كانت الانية خالية من اي طعام !

ساحر يقود سيارته وهو معصوب العينين !

★ الى القاهرة يطير بعد غد ، ساحر التلفزيون الالماني غرنر هور نونج . الذي اشتهر بلعبة ((سر الكرة الذهبية)) وهي الحركة التي يقود فيها سيارته وهو معصوب العينين وسط المرور المزدحم جدا في اكبر عواصم اوروبا .

سيحضر معه زميله اكسل فلدن ، وكان ممثلا سابقا .

سيقدم الاثنان العابهما السحرية ٩ مساء الجمعة القادم في قاعة النيل بالقاهرة .

يقدمه

كمال الملاخ

لا تنزعجوا أيها السادة :

يفوز في ليبزج

★ الفيلم التليفزيوني المصري ((لا تنزعجوا ايها السادة)) الذي اخرجه ابراهيم الشقنقيري والف موسيقاه سليمان جميل ، حصل على الجائزة الثانية في مهرجان ليبزج في المانيا ش .

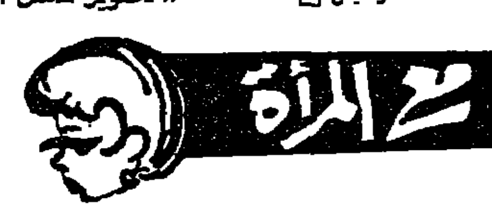
نبأ الفوز تلقاه التليفزيون ، رسميا ، من هانز آدميك ، مدير تليفزيون المانيا ش .

كتاب قرأته

■ ذكرى أبي الطيب بعد الف عام ■

الكتاب الفه عبد الوهاب عزام ، ايام كان استاذا بالجامعة المصرية في ذكرى مرور ١٠٠٠ عام على وفاة الشاعر العربي المتنبي ، ليكون دراسة دقيقة متفحصة تضم تاريخ حياته منذ مولده بالكوفة حتى مقتله ، مع نظرة دارسة لديوانه واغراض شعره ونماذج منه .

وكان عبد الوهاب عزام قد رأى في تواضع العلماء عندما اصدرت دار المعارف طبعة ثانية من الكتاب في ٣٤٠ صفحة ان يحذف عبارة قالها في تقديمه للطبعة الاولى ، يرى فيها ان الكتاب اجمع وادق ما كتب عن الشاعر ، لكن العلامة الشيخ عبد العزيز الميمني الراجكوتي نهاه عن ذلك قائلا له ؛ انها دعوى صدق فلماذا تمحوها »



أميرة هولندا الكفيفة تبحث عن الحرية في كندا

رغبة في الحياة الحرة التي يستمتع بها عامة الناس ، تركت الاميرة كريستينا الهولندية اهلها ووطنها وذهبت لتبحث عنها في كندا ، انها صغرى بنات الملكة جوليانا والامير برنارد ، وكانت قد ولدت عمياء ، ولكن بعد عدد من العمليات الجراحية اصبحت ترى بثلث عين .

لقد كانت سنوات طفولتها مشحونة باحداث هزت القصر والحكومة الهولندية ، ففي فترة حمل الام الاميرة جوليانا بها ، مرضت الملكة ويلهلمينا واضطرت جوليانا الى تحمل اعباء ومسئوليات الحكم .

ثم جاءت ولادتها في نهاية السنوات الخمس للاحتلال الالماني لهولندا . وبعد ولادتها بسنة تولت امها الحكم . وكانت قد اكتشفت في ذلك الوقت ان ابنتها عمياء ، فاتهمت نفسها بسبب مابذلته من جهد ضخم في اثناء الحمل ، وامرت بكتمان السر داخل جدران القصر .

ثم مرضت الام ، وهي تعاني من ازمة نفسية شديدة بسبب ظروف ابنتها ، تحت تاثير معالج نفساني اسمه هوفمان ، واستطاع هوفمان أن يفرض نفسه تدريجيا على بعض شئون القصر ، حتى تأزمت الامور بينه وبين الامير برنارد ، وانتشرت الشائعات وقتها عن قرب طلاق الملكة والامير ، فشكلت الحكومة لجنة رسمية للتحقيق انتهت بطرد هوفمان وعقد الصلح بين الزوجين ، وبالاعتراف للشعب بالاحداث التي جرت ، وبمأساة الاميرة كريستينا ، وطلبت اللجنة من المصورين منع تصوير الاميرة .

ومع تقدم كريستينا في السن اكتشفت شخصيتها المستقلة التي تشبه شخصية جدتها ويلهلمينا .

ففي سن الخامسة عشرة تعلمت الموسيقى ، وفي الثامنة عشرة تخرجت من المدرسة والتحقت بالجامعة وتركت القصر لتعيش في بيت الطالبات مع صديقاتها . وكانت تقضي اجازاتها منفصلة عن اسرتها في امريكا او كندا : حيث ترددت كثيرا على اخصائيي العيون ولبست العدسات الملتصقة .

وعلى الرغم من تصرفاتها المستقلة فقد ظلت الاميرة تشعر بالضيق من نظرات الناس . واخيرا اعلنت قرارها بالهجرة : وطارت الى كندا حيث التحقت بالمعهد العالي للموسيقى في مونتريال .

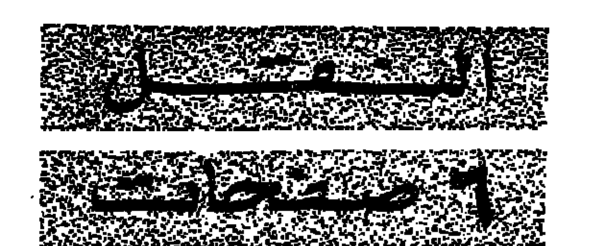


حمالات بنطلون الرجل على الفستان

* حتى حمالات البنطلون التي لم يعد الرجل يستعملها ، لطشتها المرأة منه ووضعتها على فستانها ! !

فهذا الفستان من الصوف العاجي اللون ينساب على القوام بليونة ويزخرف في الامام ببادتين من اللون الاخضر الزيتي تقفلان بزرار اسفل الخصر ، وتبدوان مثل حمالات بنطلون الرجل .





الأهرام

أسس الأهرام سنة ١٨٧٥ : سليم وبشارة تقلا

السنه ــ ٩٤ ــ العدد ٢٩٩٤٧

السبت
٧ ديسمبر [كانون اول] ١٩٦٨
١٧ رمضان ١٣٨٨
٢٨ هاتور ١٦٨٥
Al-Ahram

التقرير الذى ناقشه مجلس الوزراء عن مواصلات القاهرة

وزير النقل قدم الى المجلس تقريرا هاما عن المواصلات فى العاصمة تم فى ضوئه اتخاذ قرار زيادة اعتمادات المواصلات الى ٢٠ مليون جنيه

٣ طرق رئيسية حددها وزير النقل لحل المشكلة يبدأ على الفور تنفيذها وعقد الاجتماعات للعمل بها

بين المشكلات الرئيسية التى تواجهها العاصمة نتيجة الزيادة الكبيرة فى عدد السكان مشكلة المواصلات أو نقل الركاب داخل العاصمة .. وقبل اسبوعين اعطى مجلس ...ء هذه المشكلة نصيبا وافرا من البحث والدراسة . واعلن المهندس على زين ...ن وزير النقل مجموعة هامة من القرارات كان ابرزها بلاشك الموافقة على الدخول فى ...ـذ مشروع الانفاق والاستعداد لذلك .. وبجانب ذلك فلقد قرر المجلس اضافة ...ادات جديدة الى بند مواصلات القاهرة وصلت ٢٠ مليون جنيه لتوفير عدد جديد ...يارات الاتوبيس وقطع الغيار والاشارات الاوتوماتيكية

... اتخذت هذه القرارات فى ضوء التقرير الهام الذى قدمه المهندس على زين العابدين ...اصلات العاصمة .. ويقول هذا التقرير الذى يعد من ابرز التقارير التى وضعت ... شكلة ان مشكلة المواصلات هى احدى المشاكل العامة التى تواجه المدن الكبيرة خصوصا ...م الدول ..

...لاتساع المدن وزيادة المسافات ...اه السكنية ومناطق العمل ، ...هالى فى المدن الى قطع مسافات وبالتالى ازدادت احتياجاتهم ...ل مختلفة للنقل .

...لسنوات القليلة الاخيرة كان ... جذرى فى التفكير . وظهرت ...يدة تقول بأن تحرك الركاب من ... وسط المدينة لا يمكن اتساعه ...ن الخاصة ، اذا استمر تقدم الحياة الاجتماعية والاعمال فيها على هذا النجاح .

والدليل على ذلك ما تم فى المدن الامريكية فى الثلاثين او الاربعين سنة الاخيرة من بناء الشوارع المتسعة والطرق المخصصة للسيارات بغرض تسهيل عملية النقل . ولكنه على عكس المنتظر ازدحمت الطرق فى وسط مدن امريكا الشمالية بشكل هدد بانهيار النقل فى وسط المدينة .

ولا شك ان الطرق التى يمكن ان يتحرك فيها الافراد والبضائع وسط المدن يكون لها تأثير رئيسى على تكوينهم وعلى كفاءتهم الاقتصادية والفرص الانتاجية التى يمكن ان يتيحوها لمواطنيهم .. وعلى ذلك يحتاج تقدم الثروة القومية الى تجهيزات جيدة من النقل العام داخل المدن ، مع مراعاة التوازن التام لاستعمال العربات الخاصة مع الاساليب الحديثة للنقل ، ليساعد ذلك على تكوين شكل المدينة وعلى نموها ..

القاهرة والمواصلات :

ورغم ان القاهرة هى عاصمة الجمهورية العربية المتحدة ، واكبر مواصم افريقيا ومنطقة الشرق الاقصى ، وثامن مدينة فى العالم بالنسبة لعدد السكان ، الا انها تعانى من ازمة فى النقل العام ، بلغت حدا كبيرا .

وتبلغ مساحة القاهرة ، [بما فيها الجيزة وامبابة وشبرا الخيمة] ، حوالى ٨٠٣ كيلو مترات مربعة ، ويبلغ عدد سكانها ٥ ملايين و ٢٣١ الف نسمة .

ويلاحظ فى تشكيل المدينة ان العوائق المترتبة على وجود نهر النيل وتلال المقطم تم حدهما جنوبيا بالمدينة القديمة ، دفع العمران السكانى الى اتجاه الشمال والشمال الشرقى ، حيث توجد ضاحية مصر الجديدة ، وكذلك بناء الكبارى ، ساعد على نمو المدينة على الضفة اليسرى للنهر .



المهندس على زين العابدين وزير النقل اثناء جلسة مجلس الوزراء التى نوقشت فيها ازمة المواصلات

وقد فرض هذا الشكل ان تكون الطرق الرئيسية فى اتجاه جنوبى شمالى فقط ، ومسلحات محددة غير كافية . كما فرض الضيق النسبى لمساحة قلب وسط المدينة بميدان رمسيس وميدان التحرير وميدان العتبة .. كل هذه الاختناقات ، بالاضافة الى عجز عدد الكبارى التى تربط المدينة بالضفة اليسرى للنهر ، وخطوط السكة الحديد التى تخترق قلب المدينة [خطوط حلوان ووجه قبلى ووجه بحرى والمرج] ، حصرت المرور فى الطرق فى مداخل ومخارج محددة افقدت حركة المرور ؛ وبالتالى النقل السيولة اللازمة للاحتفاظ له بكفاءة عالية ، بالاضافة الى ان كفاءة النقل ــ وبصفة خاصة النقل العام ــ تتناسب ارتفاعا مع السرعة التجارية المتاحة لوحداته على الطرق .

البقية صفحة ٦

تقييم التنظيم الجديد لمواصلات غرب النيل

المهندس على زين العابدين يرى أن سوء حالة الشوارع يعوق حل أزمة المواصلات

ملاحظات خبراء النقل على التنظيم واحتمالات نجاح المستقبله

تفقد المهندس على زين العابدين وزير النقل فى الايام الثلاثة الاخيرة ، تنفيذ التنظيم الجديد لمواصلات غرب النيل ، وشاهد التجربة على الطبيعة فى مناطق بولاق الدكرور والعجوزة ومدينة العمال والكيت كات بامبابة .

ولاحظ الوزير حالة الشوارع السيئة وما بها من حفر ومطبات وتموجات تبدد الجهود التى تبذل لحل ازمة المواصلات ، وذلك بتعرض سيارات الاتوبيس لكسر اجزاء هامة منها قد تمنعها من الحركة والتشغيل ، وطلب من محافظة القاهرة سرعة ترميم شوارع القاهرة بصفة عامة ، وشوارع بولاق الدكرور بصفة خاصة .

كذلك لاحظ الوزير زيادة حجم حركة النقل من منطقة بولاق الدكرور الى الجيزة ، والتى لا توجد خطوط فى التنظيم الجديد لربطها بمنطقة الجيزة ، وطلب من هيئة النقل العام ضرورة انشاء خط جديد لاستيعاب حركة الركاب ، وفعلا تم انشاء خط رقم ١ بشرطتين ، لربط بولاق الدكرور بالجيزة مباشرة ..

كما طلب الوزير زيادة عدد سيارات أتوبيس خط رقم ١٠٤ ، الذى يربط مدينة العمال بامبابة بمنطقة وسط القاهرة ، وفعلا تم تعزيزه بأتوبيسات جديدة ..

وصرح المسئولون فى هيئة النقل العام انه بعد اسبوعين من تنفيذ التنظيم الجديد لمواصلات غرب النيل ، الذى تم فيه تشغيل ٢٥٠ سيارة اتوبيس ، الى جانب ٥٠ سيارة اتوبيس جديدة تم تسلمها من شركة النصر للسيارات ، تم تسييرها فى خطوط جديدة لاول مرة ، وانه بعد متابعة حجم حركة النقل داخل وخارج مناطق امبابة ــ مدينة الاوقاف ــ بين السرايات والدقى ــ الجيزة والجامعة ــ أم المصريين والمنيب ــ العمرانية والاهرام ، قد برزت الملاحظات التالية :

● ان معدلات اشغال الركاب لسيارات الاتوبيس ، على الخطوط الجديدة فى تزايد مستمر من يوم لآخر ، وهذا دليل على ان الجمهور قد اعتاد على استخدام المواصلة المناسبة له بعد التنفيذ الجديد للمواصلات ، وهذا عكس نتائج الايام الاولى للتنفيذ ، حيث لوحظ الارتباك الشديد .

● شعور اهالى منطقة ميدان الجيزة بارتياح لوجود ٥ خطوط جديدة ، هى ٩ ، ١٠ ، ١٠ x ، ١٢٤ ، ٨٨٨ ، تبدأ من محطة جديدة انشئت فى شارع الصاروخ مباشرة لاستيعاب ركاب ميدان الجيزة وطلبة الجامعة الذى ترتب عليه اختفاء صورة الزحام فى الاتوبيسات ، واختفاء بروز الركاب من الابواب وقصر فترات انتظار الركاب على محطات منطقة الجيزة والجامعة ، لزيادة وسرعة تقاطر الاتوبيسات .

● اختفاء شكوى اهالى منطقة الدقى من انهم لم يستفيدوا من الخطوط التى تمر على المنطقة قادمة من الجيزة لتقلهم الى وسط المدينة ، والذى كان يترتب عليه طول فترات الانتظار وشدة الزحام ، وعدم استيعاب الاتوبيسات لركاب المنطقة .

وقد اختفت هذه الشكوى بعد ان خصص لخدمة المنطقة خطا اتوبيس رقم ١٥ ، ٥ x يبدآن من منطقة الدقى لربطها بوسط المدينة رمسيس العتبة والتحرير .

● ان منطقة شرق امبابة الكثيفة السكان لم يكن يخدمها اى خط من خطوط الاتوبيس ، سواء لربطها بوسط المدينة او بمناطق آخرى ، حيث كان الاهالى يقطعون مسافة ٦٠٠ متر سيرا على الاقدام للوصول الى اقرب محطة اتوبيس .

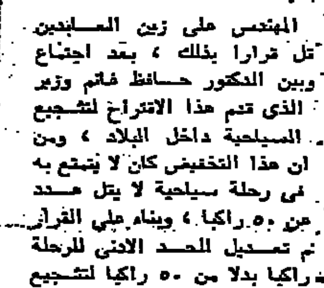
● ان انشاء خطى ٣ و ٣ بشرطة ، لربط منطقة الهرم بمنطقة الجيزة ، قد ساعد على تخفيف الضغط على خطوط اتوبيس ٨ ، الذى يبدأ من التحرير وينتهى فى الهرم ، بحيث لم يعد ركاب الجيزة الى الهرم عبئا عليه ، وادى ذلك الى سرعة تقاطر اتوبيسات خط ٨ وقلة فترات انتظار الركاب له فى بدايته ونهايته .

وحقق التنظيم الجديد :

١ ــ عدم تحميل خدمة منطقة على منطقة اخرى ، وخاصة المناطق الكثيفة السكان ، مثل بولاق الدكرور وامبابة وذلك بعمل بدايات جديدة لخطوط اتوبيسات كل منطقة ، وتخصيص عدد من سيارات الاتوبيس لخدمة كل منطقة تخرج منها وتدخل اليها .

٢ ــ عدم ازدواج الخدمة بين وسائل الاتوبيس والترام والترولى على المحور الواحد ، مما ادى الى انخفاض نسبة حوادث التصادم .

٣ ــ استخدام الشوارع الجانبية لتخفيف الضغوط على الشوارع الرئيسية وتسهيل حركة المرور فيها ، وتجنب طول فترات انتظار سيارات الاتوبيس عند اشارات المرور ، وكان نتيجة ذلك زيادة السرعة التجارية وتحقيق اكبر عدد ممكن من الدورات بنفس عدد السيارات الحالية .



تخفيض ٥٠٪ من قيمة تذاكر السكة الحديد للرحلات السياحية

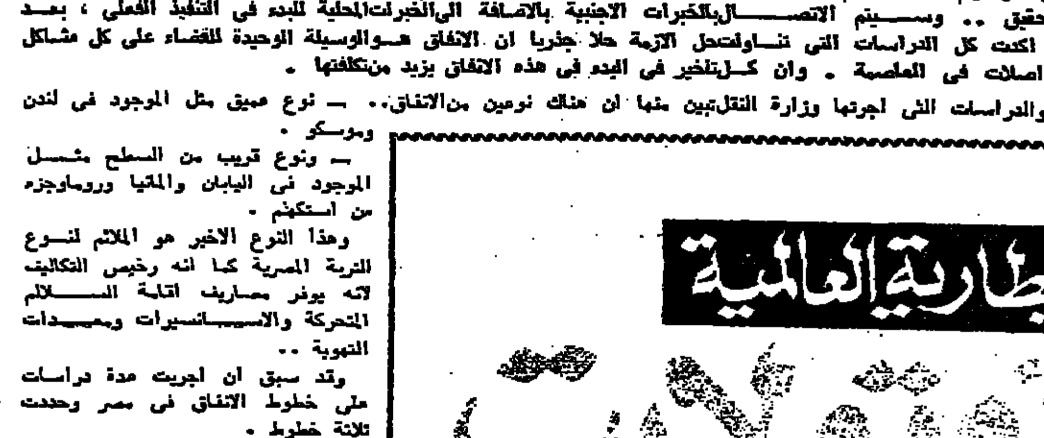
يسرى على كل فوج يزيد عدد المشتركين فيه على ٣٠ شخصا

...ـرر تخفيض ٥٠ ٪ من اجور الدرجات الثلاث العادية بقطارات السكك ... لافواج الرحلات السياحية التى تنظمها شركات السياحة ، بشرط لا يقل ... رحلة تتمتع بهذا التخفيض من ... ا .



د. حافظ غانم

المهندس على زين العابدين ...تل قرارا بذلك ، بعد اجتماع وبين الدكتور حافظ غانم وزير ... الذى قدم هذا الاقتراح لتشجيع ... السياحية داخل البلاد ، ومن ... ان هذا التخفيض كان لا يتمتع به ... فى رحلة سياحية لا يقل عدد ... من ٥٠ راكبا ، وبناء على القرار ...م تعديل الحد الادنى للرحلة ...راكبا بدلا من ٥٠ راكبا لتشجيع ...حلات .



...تقرر الدخول فورا فى تنفيذ مشروعات الانفاق . وتعد الآن بالفعل الدراسات الكاملة للخطوات التنفيذية التى يمكن ...ن يسير عليها المشروع ، ليحل مشكلة المواصلات من جذورها وينقل القاهرة الى مصاف العواصم العالمية .

وخلال ايام سيكون امام مجلس الوزراء دراسة شاملة عن الخطوات التنفيذية التى ستتخذ للوصول بالمشروع الى مرحلة التحقيق .. وسيتم الاتصال بالخبرات الاجنبية بالاضافة الى الخبرات المحلية للبدء فى التنفيذ الفعلى ، بعد ...ن اكدت كل الدراسات التى تناولت حل الازمة حلا جذريا ان الانفاق هو الوسيلة الوحيدة للقضاء على كل مشاكل ...المواصلات فى العاصمة . وان كل تأخير فى البدء فى هذه الانفاق يزيد من تكلفتها .

والدراسات التى اجرتها وزارة النقل تبين منها ان هناك نوعين من الانفاق .. ــ نوع عميق مثل الموجود فى لندن وموسكو .

ــ ونوع قريب من السطح مثل الموجود فى اليابان والمانيا وروما وجزء من استكهلم .

وهذا النوع الاخير هو الملائم لنوع التربة المصرية كما انه رخيص التكاليف لانه يوفر مصاريف اقامة السلالم المتحركة والاسانسيرات ومعدات التهوية ..

وقد سبق ان اجريت عدة دراسات على خطوط الانفاق فى مصر وحددت ثلاثة خطوط .

الاول : من شبرا الى السيدة

والثانى : من حلوان الى غمرة

والثالث : من الدقى الى مصر الجديدة

مع وصلات تربط منطقة الوسط بين هذه الخطوط وتتيح التنقل من خط لاخر .

وبالطبع لن يتم تنفيذ الشبكة كلها فى وقت واحد وانما سيبدأ التنفيذ على الاغلب بخط شبرا السيدة اكثر الخطوط كثافة بالسكان وطوله ١٠ كيلو مترات . بينما يبلغ طول خطوط الشبكة كلها حوالى ٦٠ كيلو مترا . ولتنفيذ الخط الاول تم تحديد خطة سبعية بحيث يكون الخط جاهزا للتشغيل عام ١٩٧٥ .

وهذه الفترة محددة لعدة عوامل ابرزها .

ــ وضع المواصفات الفنية للخط وتستغرق فترة من سنة الى سنة ونصف

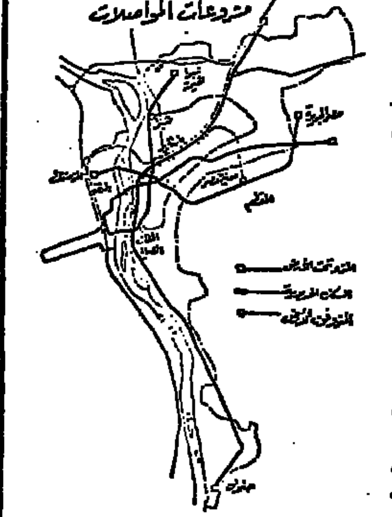
ــ عملية الحفر التى تتراوح طاقتها من ٣ الى ٦ كيلو مترات فى السنة تبعا لنوع التربة .

ــ مايتطلب حفر الانفاق من تحولات فى المرور وهو مايتم فى دراسة دقيقة وكل خبراء الانفاق الذين زاروا مصر سواء اليابانيون او السوفيت اكدوا ضرورة الانفاق كحل حاسم للمشكلة التى تزداد يوما بعد يوم ولا تؤثر عليها اى حلول سريعة او عاجلة .

وتؤيد الدراسة الاقتصادية التى قدمها وزير النقل المهندس على زين العابدين الى مجلس الوزراء استخدام مترو الانفاق كحل عملى وجذرى للمشكلة بعد مقارنة اقتصادية مع الاتوبيس فى نقل الركاب

مقارنة بين الانفاق والاتوبيس

وقد تبين ان التكاليف السنوية لمشروعى مترو الانفاق والاتوبيس على محور ، شبرا الخيمة ــ ثم الخليج ، باعتبار ان له الاولوية فى التنفيذ نظرا لارتفاع كثافة حركة الركاب عليه ، والتى تقدر بحوالى ٢٥ الف راكب فى الساعة فى ساعات الذروة ويقدر طوله بحوالى ١٠ كم وهو الطول الاقتصادى لانشاء الانفاق وتبلغ التكاليف الاجمالية للنفق والوحدات المتحركة حوالى ٢٤ مليون جنيه منها ٩٫٤ مليون عملات اجنبية تستهلك جميعها فى فترة متوسطة تقدر باربعين عاما . بينما تبلغ التكلفة الاجمالية لسيارات الاتوبيس والورش والجراجات لكى تقوم بنفس الخدمة حوالى ٤٫٢ مليون جنيه . ولما كان متوسط استهلاك السيارة هو خمس سنوات تصبح تكاليف السيارة اللازمة للاربعين سنة ٣٢٫٣ مليون جنيه من النقد الاجنبى منها ١٤٫٨ مليون جنيه . مما يتضح معه تساوى الاستثمارات الكلية تقريبا وزيادتها للاتوبيس بالنسبة للنقد الاجنبى .



خريطة توضح مسارات خطوط الانفاق كما تصورها الخبراء اليابانيون الذين درسوا المشروع

هذا بالاضافة الى ان تقارير الخبراء السوفيت تشير الى احتمال تضاعف حجم حركة الركاب على هذا المحور عام ١٩٨٠ بما يستلزم معه مضاعفة الوحدات المتحركة وبالتالى مضاعفة استثمارات الاتوبيس التى تطلب كل خمس سنوات لتبلغ ٨٫٦ مليون جنيه باجمالى قدره ٥١٫٦ مليون جنيه خلال ثلاثين عاما بعد سنة ١٩٨٠ منها ٢٢٫٢ مليون جنيه نقدا اجنبيا .

بينما لن ترفع مضاعفة الوحدات المتحركة لمترو الانفاق من التكاليف الاجمالية خلال الفترة نفسها الا بمقدار ٧ ملايين جنيه من العملات الاجنبية .

اى ان التكاليف الكلية الراسمالية لكل من المشروعين لخدمة الركاب لمدة ٤٠ عاما مع مراعاة التزايد المتوقع فى عدد الركاب تبلغ فى مشروع مترو الانفاق ٤١ مليون جنيه منها ١٦٫٤ مليون جنيه عملة اجنبية وفى الاتوبيس ٦٠٫٢ مليون جنيه منها ٢٥٫٦ مليون جنيه عملة صعبة .

مقارنة التكاليف السنوية

ويبلغ قسط الاستهلاك السنوى لخطوط الانفاق والوحدات المتحركة ٦٢١ الف جنيه منها ٣٤٢ الف جنيه عملات اجنبية .

البقية صفحة ٦

هكذا من الأصل

حقيقة الظروف القاسية التى مر بها مرفق النقل البحرى فى بلادنا عند التأميم ..!

٨ شركات كبيرة للشحن والتفريغ واصلاح السفن والوكالات البحرية والتوريدات والملاحة

ان النقل البحرى فى بلادنا هو فى الحقيقة الاداة الفعالة لتدعيم التجارة الخارجية ، وتحقيق الخفض فى مدفوعات الدولة ، وزيادة حصيلتها من العملة الصعبة .. كما انه وسيلة مباشرة وفعالة للدعاية .

من اجل كل هذا تضمنت القوانين الاشتراكية عام ١٩٦١ انشاء المؤسسة المصرية العامة للنقل البحرى لتتولى مسئولية المشروعات وتاسيس الشركات المتعلقة بشئون النقل البحرى .

والواقع ان الظروف التى صاحبت تكوين المؤسسة وتحديد الاطار العام لقطاع النقل البحرى كانت ظروف اقل ما توصف به انها ظروف عصيبة ، عانت الكثير فى علاجها ، ولا تزال تعانى من بعض آثارها .. ولا نكون مغالين اذ قلنا انه قل ان يوجد قطاع اخر فى الدولة واجه مثل ما واجهه هذا القطاع من مشاق . ولقد بذلت المؤسسة الكثير من الجهد والعرق ، ولكننا لا نستطيع رغم كل هذا ان نقول انها تمكنت ان تسير فى الطريق ، بل يكفى ان نقول انها استطاعت ان تتبين معالم هذا الطريق .

ظروف قاسية

وبدأت المؤسسة عملها وقد حددت طريقها ظروف قاسية كان من اهمها :

● ان شركات الملاحة حديثة عهد بالتأميم الى جانب ان ادماجها جميعا فى شركة واحدة وادارتها لابد ان تواجه من مشاق التغيير والادماج وعلى الاخص تعديل التنظيم الادارى وتحديد الاختصاصات والمسئوليات .

● قطاعات الاستيراد والتصدير حديثة عهد هى الاخرى بالدخول فى مجال القطاع العام ، ولابد ان تجد من المساندة من جانب وسائل النقل البحرى ما يمكنها من مواجهة ظروف التغيير واحتياجاته .

● نشاط الشحن والتفريغ يهيمن عليه المقاولون يمارسون كل اعمال الاستغلال والاضطهاد لما لا يقل عن ٣ آلاف عامل .

● نشاط اصلاح السفن يعانى من نقص الخبرات والمهارات بنفس القدر الذى يعانيه من نقص قطع الغيار والخامات .

● نشاط التوكيلات الملاحية كان حكرا للاجانب كافراد او فروعا لشركات اجنبية ، وعندما جاء التأميم غادر الاجانب مصر دون ان يؤكدوا نواة للخبرة المصرية التى تقدر على حمل العبء والسير به .

● كان لابد من تقييم ١٠٩ شركات ومنشآت وهى التى اممت ، والانتهاء من تحديد اوضاعها باسرع وقت ممكن منعا لاضطراب الامور بها .

ومن خلال كل هذا كان يجب على المؤسسة ان تسير فى ثلاثة اتجاهات كل منها اصعب واشق من الاخر .

ثلاثة اتجاهات

الاتجاه الاول :

وضع خطة تطوير ودعم الاسطول التجارى العربى وزيادة تنفيذ هذه الخطة حتى يتمكن هذا الاسطول من تغطية وتلبية كافة الاحتياجات الاقتصادية والاستراتيجية والقومية .

الاتجاه الثانى :

وضع خطة تنظيم المرفق ذاته وتحديد اطارات الانشطة المتخصصة المكونة من اطارات الانشطة المتخصصة المكونة له بشكل يكفل ديناميكية الحركة وتسيير دفة الامور بنجاح ، والتنسيق بين كافة هذه الانشطة وتحديد صلاتها كل منها بالاخرى .

الاتجاه الثالث :

متابعة النشاط الملاحى لتغطية احتياجات العمل الجارى لدى القطاعات المختلفة بالدولة ، ولدى القطاع ذاته بمختلف انشطته الى جانب ممارسة الاتصال المباشر فى كافة الاتجاهات لعمل الاتفاقات الملاحية ، والدخول فى المؤتمرات واتفاقات بناء السفن وتسيير الخطوط المشتركة .

ومن خلال هذه الاتجاهات قامت المؤسسة بعملها كما ياتى : —

الاسطول التجارى المصرى يؤدى دوره فى خدمة التنمية

خطة لمواجهة الظروف الحالية مع الاهتمام بزيادة عدد قطع الاسطول التجارى الوطنى ورفع كفاءته

١ — بدأت دور تكوينها استمرار الدراسات الخاصة بوضع خطة التنمية الاولى للقطاع من بينها خطة تدعيم الاسطول العربى بوحدات من السفن الجديدة ، حتى اذا ما انتهت من وضع هذه الخطة واعتمادها ، بدأت على الفور باجراء الاتصالات مع الترسانات العالمية والاتفاق معها ، ثم متابعة عمليات بناء واستلام هذه السفن .

٢ — كان من الضرورى فى بداية تكوين المؤسسة ان توجد لها من الاجهزة الخارجية ما يمكنها من متابعة النشاط الملاحى العالمى الى جانب تسهيل مهمة شركات المؤسسة كانجاز عمليات السفن العربية فى الموانىء الخارجية . وكذلك عمليات استئجار السفن لذلك ، فقد قامت بانشاء مكاتب خارجية ووكالات فى الخارج ، كما قامت الى جانب ذلك بعقد عدة اتفاقيات ملاحية مشتركة مع الدول الاجنبية لتنظيم عمليات نقل الشحنات المتبادلة بين هذه الدول والجمهورية العربية المتحدة على اسطولى البلدين ، ومنها الاتحاد السوفيتى ، والمانيا الشرقية كما تم الانضمام الى بعض المؤتمرات الملاحية العالمية .

٣ — وقد كان مجال العمل الثالث هو فى الواقع اصعبها جميعا ، وهو مجال العمل والتنظيم الادارى بالمرفق ، لان مجال العمل فى قطاع النقل البحرى يحتاج بالدرجة الاولى الى القوة الادارية الماهرة المتمرسة فى العمل الملاحى والقادرة على ايجاد الحل الفورى لاية مشاكل او تعقيدات الى جانب حاجته الماسة الى الاستقرار الاكيد ، ليس فى اوضاع الافراد فحسب ، ولكن ايضا على مستوى الانشطة الاقتصادية داخل القطاع وعلاقة كل منها بالاخرى .

استقرار الاوضاع

وفى مجال التنظيم الادارى واستقرار اوضاع الشركات والعاملين بها نستطيع ان نقول بصراحة ، ان الامور تسير سيرا طبيعيا للغاية ، وتلقى من النجاح ما يؤيد سلامة الاتجاه فى الطريق .

وفى مجال دعم الاسطول التجارى ، فقد كان من الواضح ان الاسطول يعانى من نقص كبير فى ناقلات البترول رغم حيوية واهمية المواد البترولية التى يجب ان يتوفر ... ونسبة النقل البحرى حاليا ، وعلى سائر مشحونات المقبلة وحتى يمكن توفير عدة ملايين من الجنيهات تدفعها الدولة لتلك الناقلات الاجنبية سنويا .

ولذلك فقد كان من الطبيعى ان تهتم عند وضع الخطة الثانية ببناء ناقلات بترول حديثة . وذلك الى جانب سفن البضاعة بطبيعة الحال . وان كان قد اجرى تعديل للخطة حاليا لمواجهة الظروف الحالية ، ولكن لا يزال الاساس قائما لحين عودة الامور الى وضعها الطبيعى .

والحقيقة ان المرفق البحرى حقق نجاحا لا يمكن انكاره ، وان كان يخفى على الكثيرين من العاملين خارج هذا القطاع مدى ما يحققه من نجاح .

شركات كبيرة

وتتنوع صور هذا النجاح من خلال اعمال الشركات التابعة للمؤسسة وهى : —

١ — العربية المتحدة لاعمال النقل البحرى :

وقد انشئت هذه الشركة فى اواخر عام ١٩٦٢ لتتحمل مسئولية توفير وسائل النقل البحرى لصادرات وواردات الجمهورية من والى مختلف دول العالم فى الوقت المناسب ، وباثنى اسعار عالمية ممكنة مع منح اولوية ربط هذه الشحنات على سفن الاسطول العربى .

ومع ضخامة العبء فان هذه الشركة لم تعجز فى اى وقت عن ان تؤدى واجبها نحو توفير وسيلة النقل البحرى الملائمة فى الوقت الملائم ، والانتصار على كل محاولات الضغط الاقتصادى من جانب الاحتكارات الاستعمارية فى مجال النقل البحرى ، كما انها تحقق للبلاد وفرا سنويا فى مدفوعاتها بالعملات الصعبة لسداد « النوالين » البحرية تزيد من مليونين من الجنيهات ، كما لم يحدث حتى الان اى ارتباك او بطريقة او باخرى فى استهلاك السلع الاستراتيجية نتيجة نجاح وسائل النقل البحرى ، حتى فى اقسى الظروف التى واجهتها البلاد عقب العدوان الاخير .

قامت الشركة بتطبيق اسلوب التاجير بواسطة المشارطة الزمنية ، ويكفل هذا النظام للشركة ان توجه هذه البواخر فى اى اتجاه للصالح العام لتجارة الجمهورية وامكنها بذلك سد احتياجات قطاع التجارة من نقل مشحونات سواء صادرا او واردا للنزول بمستوى اسعار « النوالين » كان له اثر كبير فى رواج بضائعنا فى الاسواق الاجنبية .

وعلى سبيل المثال فالشركة لديها اليوم ما يقرب من ٢٠ سفينة مؤجرة طبقا لهذا النظام ، وجميع رحلاتها تعود بكسب كبير علاوة على تخفيض « النوالين » كذلك .

والشركة بصدد تطبيق نظام التاجير بغرض الشراء وبذلك تتمكن من نقل مشحونات الدولة حاليا « بنوالين » مناسبة مع فرصة امتلاك هذه البواخر مستقبلا .

٢ — العربية المتحدة لاصلاح السفن :

انشئت هذه الشركة عام ١٩٦٢ بضم عدد من الورش الخاصة التى كانت فى هذا النشاط .

وقد حددت اهدافها فى تغطية جميع الاصلاحات والعمرات لسفن الاسطول العربى كوسيلة لخفض مدفوعات الدولة من العملات الصعبة ، وجذب اكبر عدد من السفن الاجنبية لاجراء اصلاحها محليا ، والتوسع فى هذا النشاط ليشمل بناء الصالات والمواعين واللنشات والسفن الساحلية الصغيرة الحمولة .

٣ — العربية المتحدة للاشغال العامة والتوريدات البحرية :

وقد تم انشاء هذه الشركة عن طريق فصل ادارة التوريدات بالشركة العربية المتحدة للملاحة البحرية وجعلها نواة لانشاء هذه الشركة التى تحددت اهدافها على اساس توفير كافة احتياجات سفن الاسطول العربى من المواد الغذائية ، والتوريدات البحرية ، والقيام بكافة اعمال الاشغال البحرية لها ، بما يمكنها من عدم اللجوء الى الموانىء الاجنبية الا عند الضرورة القصوى توفيرا للعملات الصعبة التى تنفعها البلاد للشركة الاجنبية ، والدخول فى مجال منافسة الموانىء الاجنبية المحيطة لتزويد السفن الاجنبية باحتياجاتها من المياه العذبة ، والمواد الغذائية والتوريدات الاخرى ، وتقديم كافة خدمات الاشغال البحرية لهذه السفن كبداية للتوسع فى هذا النشاط الى اقصى الحدود الممكنة كوسيلة لزيادة حصيلة البلاد من العملات الصعبة .

وقد نجحت الشركة فى مجال تحقيق الهدف الاول ، كما تمكنت اخيرا من ان تأخذ وضعها كبداية لتحقيق الهدف الثانى .

٤ — العربية للشحن والتفريغ « بور سعيد — السويس » :

وقد تحددت اهدافها على اساس زيادة كفاءة اعمال الشحن ، والتفريغ للسفن فى الميناءين بور سعيد والسويس والوصول بها الى المعدلات العالمية المتقدمة كوسيلة لتوفير العملات الصعبة التى تتحملها الدولة كغرامات تاخير السفن فى الموانىء العربية ، كما ان انجاز عمليات الشحن والتفريغ فى مواعيدها يسد الطريق امام المؤتمرات الملاحية لخلق مبررات زيادة اسعار « النوالين » على الشحنات الصادرة والواردة برسم الجمهورية العربية المتحدة . تعدى الهدف السابق وانجاز هذه العمليات فى وقت يقل عن الوقت المحدد فى مشارطات استئجار السفن مما يؤدى الى تحقيق كسب وقت يخفض من جملة النولون . والمحافظة ...

البقية صفحة ٣

سفينة عربية جديدة فى طريقها الى عرض البحر بعد تدشينها

الخبرات الفنية العريقة بالشركة العربية المتحدة لاصلاح السفن

تساهم فى خدمة وتدعيم قطاعى النقل والتصنيع بالجمهورية

أصبحت طلائع التقدم العلمي والتكنولوجي ظاهرة واضحة في شتى المجالات الصناعية في بلادنا - مسايرة للحركة العلمية التقدمية - في مختلف بلاد العالم - وحتى تتحقق انطلاقة التصنيع بصفة ايجابية في أي قطاع من القطاعات لابد من وجود الخبرة كعامل أساسي .

وكنموذج لذلك نلقى نظرة سريعة على الجهود والخبرات العريقة التى تساهم بها الشركة العربية المتحدة لاصلاح السفن فى خدمة وتدعيم قطاعى النقل والتصنيع المتحدة

تعد الشركة من اولى الشركات بالجمهورية تضم اقدم واكثر الخبرات فى هذا المجال تخصصا فى صيانة واصلاح السفن حيث . ولقد كانت هذه الصناعة الى وقت قريب غير معروفة الا لمن يعملون فى هذه الشركة .. واصبحت بمقتضى القرار الجمهورى مسئولة عن صيانة واصلاح السفن فى جميع الموانى المصرية وبذلك اكتسب جميع العاملين بالشركة — وعددهم يزيد عن الفين وخمسمائة عامل — خبرات ضخمة نتيجة عملهم المتواصل ومع خبراء اجانب متخصصين فى هذه الصناعة ، كذلك فان عملهم تحت اشراف مندوبى هيئات التسجيل كهيئة التسجيل البريطانية [اللويدز] والامريكية والالمانية وغيرها اكسبتهم الكثير الى جانب قدرات العامل المصرى فى استيعاب هذه الخبرات بكفاءة عالية مكنتهم من تحمل المسئولية كاملة حين ترك جميع الاجانب مواقع اعمالهم بالشركة . فقد كانت فى بداية تأسيسها [وذلك منذ اكثر من مائة عام] تعرف باسم شركة بواخر البوستة الخديوية وظلت خاضعة لسيطرة وتحكم الاجانب حتى برزت مجموعة من المصريين اثبتوا جدارتهم للاحلال محل الاجانب ، وبعد التأميم ادمجت فيها ثلاث شركات اجنبية اخرى متخصصة ايضا فى عمليات اصلاح السفن .

خدمة قطاعى النقل والتصنيع

نظرا للامكانيات الكبيرة المتوفرة لدى الشركة من ورش رئيسية واخرى اضافية الى المسابك الخاصة بصب الزهر والنحاس بالاضافة الى الورش المجهزة تجهيزا خاصا لصيانة ماكينات الديزل بجميع احجامها وورش الكهرباء الحديثة — لاعمال الكهرباء من لف واصلاح الموتورات على مختلف مقاساتها واعمال اللاسلكى والثلاجات واجهزة التكييف والاجهزة الالكترونية — فانها تساهم بامكانياتها هذه وخبراتها العريقة فى خدمة حركة التصنيع فى بلادنا بالاضافة الى نشاطها فى تدعيم قطاع النقل من وجوهه المختلفة .

الاعمال التى تقوم بها الشركة

● فى مجال النقل البحرى .

١ — تقوم الشركة بتنفيذ جميع العمرات الخاصة والعمرات السنوية واصلاحات الرحلات لجميع سفن وبواخر الاسطول التجارى المصرى والاعمال الاخرى بالاحواض الجافة والاحواض العائمة .

٢ — المساهمة بالنصيب الاكبر فى عمرات واصلاحات وحدات القوات البحرية .

٣ — اصلاح السفن الاجنبية فى ميناء الاسكندرية .

٤ — رفع جميع الوحدات حتى ٥٠٠ طن على قزق الشركة برلس التين واصلاحها وصيانتها وشملت جميع الوحدات البحرية التى تعمل فى ميناء الاسكندرية .

٥ — بناء الوحدات العائمة حتى ٥٠٠ طن بالمحركات وكذا العائمات والقاطرات بجميع انواعها .

٦ — انشاء اسطول نهرى لشركة السكر والتقطير يعمل بين مصانعها المختلفة والاسكندرية .

٧ — انشاء جرارات ومقطورات ومنازل عائمة للسد العالى .

● فى مجال التصنيع :

١ — تصنيع قطع غيار وسائل النقل المختلفة .

٢ — تنفيذ عمليات التوسع فى القطاع العام .

٣ — تصنيع قطع غيار لمختلف الالات الصناعية .

٤ — تصنيع الات وقطع غيار لماكينات المطاحن ومضارب الارز وشركات الزيوت والاسمنت ومحالج الاقطان وشركات الغزل والنسيج والبترول .

٥ — تصنيع وتركيب الاعمال المعدنية بالمصانع المختلفة .

٦ — تجديد الهياكل المعدنية بجميع مصانع السكر والتقطير المصرية بالوجه القبلى وانشاء محطات كهرباء وعنابر تكرير وعصارات .

٧ — انشاء وتركيب مصنع التقطير والكحول والروائح العطرية .

٨ — انشاء وتركيب مصانع الشركة المصرية للاسمدة والصناعات الكيماوية [تصنيع وتركيب وحدات الغاز والصهاريج ومستودعات الوقود وخطوط الانابيب] بالسويس .

هذه جهود صادقة وبناءة تساهم على قدرها فى دعم قطاع التصنيع فى بلادنا ، بالاضافة الى الخبرات المتجددة والنشيطة التى تمد قطاع اصلاح السفن بالجمهورية .

وفى الجانب الاخر فان هذه الجهود تدعم الاقتصاد القومى بما توفره من عملات صعبة كانت تنفق نظير اصلاح سفننا بالخارج فى الموانى الاجنبية ، بالاضافة الى ما تدره عمليات اصلاح السفن الاجنبية بالموانى المصرية من عملات حرة وحصيلتنا من تصنيع قطع الغيار المختلفة محليا . □



صندل نهرى لشركة الاسكندرية للزيوت والصابون طوله ٣٥ مترا وعرضه ٧ وسعته ٢٥٠ طنا

السفينة « ارمنت » احدى السفن التى تقوم الشركة بعمل عمرة كاملة بها

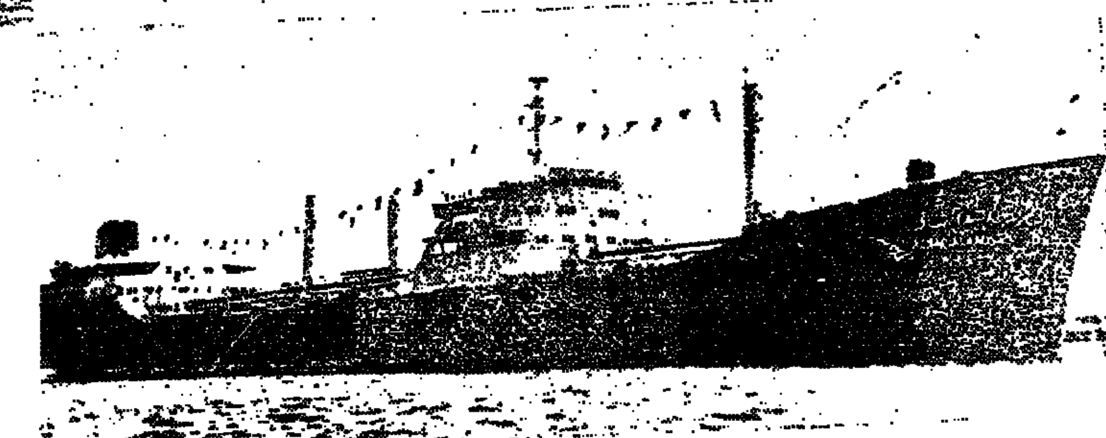
٩ سفن جديدة قيمتها ٨,٥ مليون جنيه

تنضم إلى أسطول الشركة العربية المتحدة للملاحة البحرية

تدعيما لخطوطها الملاحية المنتظمة بين مصر والعالم ..

تعاقدت الشركة العربية المتحدة للملاحة البحرية مع ترسانة هيئة قناة السويس ببور سعيد على بناء ٩ سفن بضاعة جديدة طبقا لأحدث المواصفات الفنية وتتراوح حمولتها بين ٤٠٠٠ ، ٦٥٠٠ طن ومجموع حمولتها ٤٦٠٠٠ طن ويتم تسليم أولى هذه السفن فى أول يناير سنة ١٩٧٠

وبهذا التعاقد تتم أولى الخطوات التى رسمتها الشركة لزيادة طاقة الأسطول التجارى البحرى العربى لضمان نقل حصة لا تقل عن ٣٠٪ من التجارة الخارجية للجمهورية العربية المتحدة .



ناقلات بترول جديدة تسعى الشركة لضمها إلى الأسطول البحرى الوطنى

تباشر اللجان الفنية التى أوفدتها الشركة معاينة عدد من الناقلات الحديثة بغرض الاتفاق على شرائها وضمها إلى شقيقاتها من ناقلات البترول التى تمتلكها الشركة تعزيزا لأسطول ناقلات البترول العربية

ماذا بعد ٦ سنوات من تأميم مرفق نقل الركاب وانتقاله الى المؤسسة العامة للنقل البرى ؟؟



المهندس حسن مراد

...ق التأميم فى قطاع نقل الركاب؟
...راسات التى اجراها المهندس حسن مراد رئيس مجلس ادارة المؤسسة ...نقل البرى للركاب بالاقاليم تؤكد ان التأميم فى هذا القطاع الحيوى ...لكثير .

...ة بخطوة مع ما كان فى الماضى:
...فالآن : وماذا اعددنا للمستقبل تقول الدراسات الدقيقة :
قامت ثورة ٢٣ يوليو كان النقل العام للركاب فى الاقاليم لازال يعتمد ...اخيص التى كان يمنحها وزير المواصلات فى ظل القانون رقم ٤٤ لسنه

...القانون رقم ١٠٦ لسنة ١٩٥٠ تقضى بابطال هذا النظام واوجب ان يكون ...، فى النقل العام للركاب بالاقاليم عن طريق الالتزام .
...قيام الثورة هو الضمان الوحيد لياخذ هذا القانون طريقه الى التنفيذ ...تزم .
الدولة تراقب سير هذه المرافق ومدى التزام الشركات بشروط الالتزام .

...ت ضرورات ظهرت من خلال ...رافق ، دعت الى صدور قوانين ...بتعديلات فى تنظيم النقل العام ...السيارات على شبكة الطرق بين ...، منها القانون رقم ٦٩٩ لسنة ...، شأن النقل العام للركاب ...ت ، والقانون رقم ١٠٥ لسنة ...لمعدل بالقانون ٦٢ لسنة ١٩٥٨ ...ض رسم نقل على اجور النقل ...ت .

...رت الثورة سائرة فى طريق الاصلاح . وتوصلت بدراساتها ...لى انه رغم التقدم الملموس فى ...قل ، بفضل الجهود التى بذلت ، القواعد التى تنظمه فى حاجة ...ديل والتغيير والتدعيم الشامل ...ل النهوض به والسير قدما نحو ...ياته فى خدمة الوطن والمواطنين ، الذى استوجب ضرورة انشاء ...خصصة فى النقل يناط بها ...، بطريقة علمية وفنية على مختلف ...ذا الدولاب الضخم ، وما يحتاجه ورقابة لكى يساير احدث ما اليه الدول الكبرى والحديثة فى ...سبيل .

هيئة عامة

اجل هذا صدر القانون ٩٦ لسنة ...بانشاء الهيئة العامة لشئون النقل

تمكنت الهيئة بفضل تحررها من الحكومى وسلطاتها الواسعة من ...التكثير من الاصلاحات فى هذا المرفق ، وعن طريق ممثلى الهيئة فى مجالس ادارات الشركات الملتزمة ، وعن طريق الرقابة الفعلية لسير هذه المرافق ، امكن للهيئة فى فترة وجيزة ان تضع يدها على كثير من اوجه الخلل والقصور الذى كان كامنا فى الشركات الملتزمة والتى لم تف بالتزاماتها .

وكان لابد ان تدخل يد الاصلاح الثورية هذا المرفق مرقتانية ودون ابطاء او هوادة ، فلم يكن من العدل ابدا ان تترك مصالح هذا الشعب العوبة فى يد اصحاب هذه الشركات الذين ثبت تصورهم . ولم يكن من العدل ان تبقى هذه الشركات التى تتحكم فى أخطر مرفق حيوى فى الدولة حكرا لظروف مروعة من الاستغلال والتحكم لا هم لاصحابها — كما ثبت — الا ان يزيدوا غنائم على حساب الجماهير ومصلحة الوطن .

وكانت يد الثورة قوية حازمة حاسمة ، وكانت فى نفس الوقت عادلة منصفة ، فطبقت نصوص القانون بلا تردد ... ففرضت الحراسة الادارية على المرافق التى ثبت تقصير الملتزمين فيها .

وقد تولت الهيئة العامة لشئون النقل البرى ادارة هذه المرافق لحساب وتحت مسئولية الشركات الملتزمة .

وقد كشفت ادارة هذه المناطق فى ظل الحراسة عن كثير من اوجه القصور والاستغلال التى كانت سائدة فى ادارة الملتزمين ، وتحقق للهيئة ان استمرار الملتزمين قد اصبحت امرا لا رجاء فيه ولا أمل .



مجموعة من السيارات الفاخرة المخصصة لركاب الاقاليم ..

أحد السيارات اللوكس .. خدمة ممتازة جديدة لكل الركاب

الصورة الحقيقية التى تحدد موقف النقل البرى بالأقاليم فى الماضى والمستقبل

من خلال النقد الذاتى تم تحديد المشاكل التى تعترض العمل ووضعت الحلول اللازمة لها

وللمرة الثالثة كان الاجراء الثورى حازما حاسما وفى نفس الوقت عادلا ، حيث استحلت الهيئة العامة لشئون النقل البرى حق الدولة المنصوص عليه فى القانون فى استرداد هذه المرافق من الملتزمين لادارتها بواسطة هيئة ادارة مباشرة بعيد عن الاستغلال والقصور .

وفى ٢٠ يوليو عام ١٩٦١ دعمت هذه الاجراءات بصدور القانون رقم ١١٧ لسنة ١٩٦١ حيث شمل باحكام التاميم فيما شمل جميع شركات نقل الركاب بالاقاليم فعاد الحق الى اصحابه وعادت الادارة حيث كان يجب ان تكون لتتولاها الدولة بالطريق المباشر الذى هو الاصل فى ادارة المرافق العامة .

تحول كبير

ومنذ كان تاميم شركات نقل الركاب بالاقاليم ، بدأ تحول كبير فى طرق ادارتها وتمويلها وتدعيمها وفق اصول علمية قائمة على التخطيط والمتابعة ، ربطا لهذا النشاط بكل اوجه النشاط الاخرى فى الدولة .

وتولت التخطيط والاشراف المؤسسات العامة المتخصصة ، ثم حلت المؤسسة العامة للنقل البرى والانشاءات محل المؤسسة العامة للنقل والمواصلات ، ومن بعدها المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلى الصادر بانشائها القرار الجمهورى ١٦١٤ لسنة ١٩٦٢ .

وفى سنة ١٩٦٤ صدر القرار الجمهورى رقم ١٣٤٣ لسنة ١٩٦٤ باعتبار الهيئة العامة لشئون النقل البرى مؤسسة عامة ، واستتبع ذلك صدور القرار الجمهورى رقم ١٣٤٤ لسنة ١٩٦٤ والذى تم بموجبه نقل تبعية شركات نقل الركاب بالاقاليم من المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلى الى المؤسسة الجديدة ، وهى المؤسسة العامة للنقل البرى للركاب بالاقاليم .

وفى الخط الموازى تماما كانت شركات نقل الركاب المؤممة تؤدى دورها فى خدمة الاقتصاد القومى وفق الخطط المرسومة ، وتحت اشراف المؤسسات .

وكان عدد الشركات العاملة فى نقل الركاب ٩ ، وقد تم ادماجها فى اربع شركات رئيسية فقط على اساس التقسيم الجغرافى للجمهورية هى :

- شركة النيل العامة لاوتوبيس شرق الدلتا .
- شركة النيل العامة لاتوبيس وسط الدلتا .
- شركة النيل العامة لاتوبيس غرب الدلتا .
- شركة النيل العامة لاتوبيس الوجه القبلى .

أعباء جسيمة

وبانتقال ملكية شركات نقل الركاب الى الدولة بالتاميم ، تلقت الدولة أعباء جسيمة وبالرغم من ذلك فقد بدأ بالتاميم تاريخ جديد لمرافق نقل الركاب بالاقليم . كان لابد لمواجهته من اتباع الاساليب العلمية فى الادارة . فوضعت خطتان لتدعيم هذا القطاع باستثمارات لم تتوفر للقطاع من قبل . خطة خمسية اولى (من سنة ١٩٦٠ الى سنة ١٩٦٥) وخطة خمسية ثانية (من سنة ١٩٦٥ الى سنة ١٩٧٠) .

وتضمنت الخطة الاولى المبالغ الاتية : شراء سيارات نقل الركاب بالاقليم بمبلغ ٥ ملايين جنيه ، وقد تم فعلا شراء سيارات بمبلغ ٦ ملايين جنيه تقريبا .

كذلك انشاء ورش وجراجات واستراحات ومواقف قيمتها ٨٤٥ الف جنيه ، وقد تم فعلا تنفيذ مشروعات بلغت قيمتها ٥٠٠ الف جنيه .

اما بالنسبة للخطة الثانية فقد رصدت ١٢ مليون جنيه لشراء سيارات نقل الركاب بالاقاليم ، ومليون ونصف مليون جنيه لانشاء ورش وجراجات واستراحات ومواقف .

وتعكس الارقام السابقة اهتمام الدولة بمرفق نقل الركاب ، حيث بلغت الاستثمارات فى هذا القطاع ، منذ تاميمه ، اضعافا مضاعفة لكافة رؤوس الاموال التى استخدمت فيه من قبل .

كما وجهت بعض الاستثمارات لاول مرة فى تاريخ هذا القطاع للاستراحات والمواقف والمظلات على الطرق ، لتوفير مزيد من الخدمات والراحة لجمهور الركاب .

كما انشأت الجراجات والورش الحديثة وزودت بالالات والادوات اللازمة لصيانة السيارات واعدادها للخدمة بكفاءة ممتازة .

وكان من نتيجة هذا التدعيم ، ارتفاع ملحوظ فى كفاءة التشغيل واتساع فى نطاق الخدمات ، فامتد تخطيط الشبكة لتمتد الى مناطق كانت محرومة من المواصلات .

ومن الحقائق الواضحة انه لولا التخطيط العلمى ووضوح الاهداف ، ولولا جهود العاملين فى هذا القطاع ، لما تحققت هذه الطفرة فى الخدمات ، وحيث يظهر لنا ، بحديث الارقام ان العمل الجاد فى اطار خطة موضوعة نحو اهداف واضحة ، لابد وان يؤتى ثماره .

المشاكل والحلول

لكل قطاع مشاكله ، ولقطاع النقل مشاكله الخاصة ، بعضها موروث من فترة ماقبل التاميم وبعضها جديد .

اولا : مشاكل السيارات وتنحصر فى ثلاث امور هى :

١ — تعدد الماركات للسيارات ، وهذا عبء موروث من تاريخ ما قبل التأميم ، وهذه المشكلة ترتب اعباء اضافية على المرفق حيث تحتاج هذه السيارات الى تخصصات فنية متنوعة يثقل بها على المرفق عبء العمالة ، وعلاج ذلك يتم حاليا تدريجيا بمحاولة الاقلال من ماركات السيارات الى اقل عدد ممكن ، وبمرور الوقت سوف يتم التغلب على هذه المشكلة .

٢ — قدم عدد كبير من السيارات ، وقد نتجت هذه المشكلة عن زيادة نشاط المرافق واتساع فى مجال الخدمات ، اقتضى لمواجهته الابقاء على السيارات الشغالة أطول فترة ممكنة الى ان يتيسر تدعيم المرافق بسيارات جديدة للاحلال بدلا من السيارات القديمة .

وهذه المشكلة يترتب عليها تحميل المرفق بمصاريف اكبر من المعدلات المعتادة لاصلاح هذه السيارات ، ولا شك ان لذلك اثره فى نتائج التشغيل . كما ان قدم السيارات يؤدى احيانا الى عدم توافر بعض قطع الغيار اللازمة لها لانتفاء سنوات طويلة على تصنيعها وخلو الاسواق منها .

وسوف يتم التغلب على هذه المشكلة تدريجيا حسب خطة التدعيم التى يجرى على اساسها تزويد المرافق بالسيارات الجديدة لمواجهة متطلبات الاحلال فضلا عن التدعيم لمواجهة التوسع فى الخدمات .

غير ان علاج هذه المشكلة على المدى القصير ، وفى هذه الفترة ، يحتاج الى عمل خلاق يعتمد على الابتكار لتصنيع قطع الغيار غير المتوافرة ، والتغلب بالخبرة الفنية على اى نقص

٣ — النقص فى بعض قطع الغيار المطلوبة وعدم توافرها فى الاسواق ، ولابد لعلاج ذلك من ان يكون جهاز المشتريات والمخازن على قدر كبير من المسئولية ، لتغطية حاجة المرفق من قطع الغيار فى الوقت المناسب ، سواء المشتريات العاجلة او التخزين لتغطية الحاجة الدورية للمرفق .

اما اذا استعصت جميع الحلول واستحال تدبير بعض قطع الغيار فلا يكون هناك أى بديل فى هذه الحالة استيراد هذه القطع من الخارج . وهذه مسئولية المشتريات والمخازن والشئون الفنية عموما وبالنسبة للاستيراد من الخارج ، وفى هذه الفترة على الاخص ، فان تقدير ماهو مطلوب يجب أن يتم بكثير من العناية والدقة ودون أى مبالغة وبقدر الحاجة المعقولة ، استجابة لدواعى الاقتصاد والحد من الاسراف .

(الاستعدادات الفنية)

ثانيا : وتتمثل المشكلة الثانية فى نقص الورش والجراجات الموضوعة فى خدمة المرافق ، فضلا من حاجة الموجود منها الى استكمال الاستعدادات الفنية اللازمة للاداء المثالى .

وقد كان عبء هذه المشكلة جسيما فى تاريخ التأميم للقصور الكبير فى الاستعدادات المطلوبة ، ولذلك فقد تضمنت الخطة الخمسية الاولى مبلغ ٨٤٥ الف جنيه لانشاء الورش والجراجات والمحطات ، ورصد فى الخطة الخمسية الثانية لهذه الاغراض مبلغ مليون ونصف مليون جنيه .

ولقد تم بالفعل انشاء بعض الجراجات والورش الكبيرة ، وجهزت بالكثير من الالات والمعدات والادوات اللازمة ، ولازالت الحاجة قائمة الى المزيد من هذه الانشاءات وسوف تستمر الحاجة لها طالما استمر التقدم والتوسع . وتجرى الانشاءات فى طريقها سنة وراء سنة ، وسوف يأتى يوم غير بعيد ستتوافر فيه للمرافق كل الاستعدادات ، واحسنها واحدثها — اللازمة لخدمة هذه المرافق .

هكذا ، فان علاج الموقف القائم يتطلب من الاجهزة الفنية أن تستفيد من الامكانيات الحالية باقصى ماتعطيه من قوة . على هذه الاجهزة ايضا أن تتبادل الخدمات بان تقدم الورش المستعدة خدماتها الى الورش التى تحتاج الى هذه الخدمات .

(ما قبل التأميم)

ثالثا — وتأتى بعد ذلك مشكلة الاختناقات المالية فى المرافق ، ومن الاسباب الرئيسية المؤثرة فى حالة السيولة المالية أن المرافق عند تأميمها كانت محملة بأعباء مالية جسيمة حتى أن تقييم الشركات المؤممة اظهرت أن خصومها تفوق قيمة اصولها التى آلت الى الدولة . وترجمة ذلك بالارقام أن ادارة الدولة لهذه المرافق بدأت من الصفر ، معنى ذلك ايضا أن الدولة قد حملت بعبء سداد التزامات ماقبل التأميم فى حدود ماآل اليها من امال الشركات المؤممة

ومن اسباب عجز السيولة المالية ايضا فى بعض المرافق بنوع خاص ، التفاوت فى تقسيم شبكة الخطوط حيث تمت على اساس جغرافى ، وتجمعت لذلك بعض الخطوط الموسمية والسياحية فى منطقة واحدة ، وادى ذلك الى أن التشغيل الموسمى أوجد فراغا فى كثير من شهور السنة اثر بالتالى على الايرادات

كذلك حالة المرافق بعد التأميم استدعت توجيه كثير من الاموال الى تدعيم المرافق تعويضا لها عن حالة التخلف الذى كانت تعانى منه .

ولمواجهة هذه الامور اتبعت ولا زالت تتبع عدة حلول ، منها تشغيل السيارات فى نقليات المدارس والرحلات ، ولم يكن هذا الحل يخدم جزئيا المناطق التى يتمركز منها التشغيل الموسمى غير أن المناطق الاخرى فرضت عليها هذه الخدمة لضرورة تغطية خدمة المدارس ، رغم أن ايرادات السيارات التى تخدم المدارس لاتتناسب اطلاقا مع ايرادات السيارات الشغالة على الخطوط .

وبمناسبة الخدمات المفروضة ، فقد الزمت الشركات بتشغيل بعض السيارات فى خطوط القاهرة ، ومع التزام الحقيقة فان ذلك يمثل عبئا اضافيا على مرافق السنة اثر بالتالى على الايرادات .

ومن الحلول المتبعة لمواجهة العجز فى السيولة المالية ، فتح خطوط جديدة لتحسين ايرادات المرافق ، ايضا تتم تعديلات فى شبكة الخطوط ، أساسا لتحسين الخدمة ، ومع افتراض أن تحسين الخدمة سيؤدى الى زيادة الايرادات وبالتالى علاج أزمة السيولة المالية .

أما العلاج الاساسى فلا يكون الا بزيادة رؤوس أموال الشركات التى تعانى عجزا وهذا ماتجرى المحاولات لاتمامه ، والعلاج الدائم الامثل لاى مشاكل مالية يتحقق بالحد من الاسراف والاقلال من المصروفات وليس هذا علاجا لحالة بقدر ماهو واجب قومى ، صيانة للمال العام ....

(تغير شامل)

رابعا : من مشاكل القطاع أيضا ، المنافسة غير المتكافئة التى تواجه المرافق من سيارات الاجرة الخاصة ، فبينما يتحمل قطاع نقل الركاب اعباء جسيمة سواء العمالة أو الانشاءات او التجديدات المستمرة ، نجد سيارات التاكسى تعمل بدون ضوابط ، وبدون اعباء فتستطيع بذلك قبول الركاب باجور تقل عن أجور الاتوبيسات .

وابراز هذه المشكلة خير من اغفالها ، وان يكن البدء فى تنظيم نشاط التاكسى عن طريق انشاء جمعيات تعاونية ، سوف يؤدى على الاقل الى التنسيق بين خدمات الاتوبيس وخدمات التاكسى ، والحد من المنافسة الضارة بحيث تؤدى الخدمات كلها فى خط متناسق متواز للصالح العام

خامسا : اما المشاكل الادارية فترجع الى التغيير الشامل الذى حدث فى شئون العاملين ، فبعد ان كانت لشئون العاملين فيما قبل التأميم لاتخضع للوائح أو نظم ، صدرت قرارات جمهورية اتت باحكام جديدة تنظم علاقة العاملين بجهات القطاع العام .

وهذه الاحكام الجديدة تتطلب خبرات جديدة فى مجال التطبيق ، ولازالت هذه الخبرات تكتسب مع مرور الوقت .

واقتضى هذا من المؤسسة اتباع تنظيمات جديدة فى المحفوظات والملفات ، والاجور والعلاوات ، والترقيات ، والتأمينات ، والاجازات وغيرها من الشئون الادارية .

العلاقات الانسانية

ثم تأتى بعد ذلك نقطة هامة واساسية وهى علاقات العمل .

ان رفع الحالة المعنوية للعاملين وتنمية التعاون الاختيارى بينهم لاتعتبر وظائف مستقلة من وظائف الاداريين ، وانما يظهر ذلك فى الطريقة التى يعاملون بها مرؤوسيهم .

ان العنصر البشرى عنصر هام وحاسم فى مجالات الانتاج والعمل ، وتوجيه العناية الى العنصر البشرى ، لتنمية التعاون الاختيارى ورفع الروح المعنوية امر حيوى .

ومن اجل كل هذا اقامت شركات المؤسسة العامة للنقل البرى للركاب بالاقاليم بتنمية العلاقات الانسانية عن طريق الاتصال المباشر ، والندوات ، والمؤتمرات ، والحفلات والرحلات .

وبجانب كل هذا تعمل الادارة فى المؤسسة وشركاتها على راحة الجماهير بتوعية العاملين دائما بدورهم الذى يفرض عليهم أن يضعوا كافة امكانياتهم وجهودهم فى خدمة الركاب .

ان كل عامل فى مرفق نقل الركاب يعتبر رجل علاقات عامة ، وعلى الاخص من كان منهم على صلة مباشرة بجمهور الركاب مثل المفتش والسائق والمحصل .

لقد قطعت المؤسسة العامة للنقل البرى للركاب بالاقاليم شوطا طويلا فى طريق النهوض بمرفق النقل البرى للركاب

ان التخطيط الذى وضعته المؤسسة وشركاتها .. انما يهدف الى حل جميع المشاكل بطريقة علمية سليمة ، من أجل تحقيق أعلى مستوى من الخدمة للجمهور فى كل مكان فى انحاء الجمهورية العربية المتحدة من الشمال الى الجنوب .

البيـــان	الموقف منذ التاميم عام ١٩٦٢/٦١	الموقف فى ١٩٦٧/٦/٣٠
عدد الاتوبيسات	١٥٢٠	٢٢٦٧
طول الشبكة بالكيلو متر	٢٥٧٤٧	٣٤٢٠١
عدد الخطوط	٣٨٣	٥٦٠
الكيلو مترات المقطوعة يوميـــا بالالف	٣١٧	٣٨٦
عدد أدوار العربات يوميا	٢٨٣٥	٤٢٦٥
عدد الركاب بالمليون	١٣٧	٢٢٠
عدد العـــاملين	١٠٦٨٧	١٤٤٢٠
الاجور بالالف جنيه	٢١٢٠	٤٠٢٦
ميزانيات الايرادات بالالف جنيـــه	٦٩٠٠	١١٧٠٠

بيان التطور فى نشاط نقل الركاب من ٦١ / ١٩٦٢ الى ٦٦ / ١٩٦٧ .

...ــة الظروف القاسية التى مر بهـا مرفق النقل العربى

...قية المنشور صفحة ٢

...اثناء تداولها حرصنا على عدم ...اى تلف لهذه البضاعة وبالرغم ...الامكانيات الالية لدى هذه ...واعتمادها على القوى البشرية ، ...وجود ارصفه كافية بالميناءين ، ...قت اهدافها بجدارة حتى اصبح ...الشحن والتفريغ فى بور سعيد ...بس شهرة عالية لدى ملاك السفن ...ها . ويجب ان نشير هنا الى ...ميناء السويس حاليا وزيادة ...ـائع المتداولة .. وكيف تمكنت ...من مواجهة الموقف والتغلب عليه ...ورت الشركة من اساليب العمل ...ت معدات حديثة لنقل البضائع ...ى — جرارات ، لمقابلة زيادة ...فى ميناء السويس .

...العربية المتحدة للملاحة البحرية : ...لى هذه الشركة تشغيل سفن ...ول العربى ، وتدور اهدافها حول ...اكبر قدر ممكن من « النوالين » ...ة المحولة الى الخارج عن طريق ...كبر كمية من الواردات والصادرات ...السفن العربية ، وزيادة حصيلة ...من العملات الصعبة عن طريق ...حنات بين الموانى الاجنبية المختلفة ...ها .

...بمصروفات السفن فى الموانىء ...ية .

...تمكنت الشركة من تحقيق هذه ...ف بالفعل الى جانب تحقيقها للاهداف ...ة والاستراتيجية للبلاد .

...رية والقناة للتوكيلات الملاحية : ...د انشئت هاتان الشركتان حديثا ، ...هر يوليو عام ١٩٦٥ ، ووفقا للتقارير ...ـة نشاط كل من الشركتين فانهما ...بتحقيق الاهداف التى وضعتها ...تتركز فى زيادة الخدمات المقدمة ...ى الاجنبية فى الموانىء الوطنية ، كما ...، وذلك بهدف زيادة حصيلة الدولة ...عملات الصعبة .

عملية الترانسيت

...د غلق قناة السويس ، وجد ان ...ك بضاعة يراد نقلها بين الشرق ...ب او بالعكس — درس الموضوع ...اسلس قيام شركتى التوكيلات بنقل ...ائع برا من الاسكندرية وبورسعيد ...السويس وبالعكس ، وتم الاتفاق ...ان يكون سعر النقل من الاسكندرية ...السويس وبالعكس بواقع خمسة ...ات استرلينية للطن وزنى او حجمى ...لا جميع العمليات من استلام البضائع ...تحت شبكة الباخرة الوارد عليها ...ائع والتخزين والنقل بالسيارات ...ى ذلك التحميل والتعتيق ، وكذلك ...ين والتخزين بميناء الشحن والتعبين ...الباخرة الناقلة ، وذلك بالنسبة ...ود التى لا يزيد وزن الطن منها على ...ـة اطنان ، ولا يزيد طول الطرد ...حد عن ستة امتار ، على ان يزاد ...عر بواقع ٢ جنيه استرلينى للطن ...ود من ٥ الى ١٠ اطنان ، ووزنى ...لوال من ٦ الى ١٢ متر للطرد الواحد ...يزيد على ذلك بالاتفاق ، كما تم ...اق على تأمين هذه الرسائل ، ...رت الشركة من هذه العمليات ماليا ...تم التطبيق وكذا المؤتمرات الاخرى ...بالفعل تصل عروض الى بعض ...كيلات ولقد اهتمت كافة الجهات ...سئولة بهذه العملية نظرا لاهميتها من ...حية الاقتصادية والسياسية .

...٧ — بواخر المؤسسة الحديدية : ...وكلت هذه الشركة الى عهد قريب ...بنقل اكثر من مكتب شحنات شحن

بعض شحنات معينة من ميناء لندن لنقلها الى موانىء الجمهورية العربية المتحدة . وقد اعيد النظر فى هذه الشركة ، على اساس التوسع فى نشاطها ، بحيث يشمل القيام بأعمال الوكالة للسفن العربية واعمال السمسرة فى بورصة لندن الملاحية لاستئجار السفن ، وبذلك تحصل على العمولات والمكاسب التى يحصل عليها الوكلاء والسماسرة الاجانب .

وقد بدىء فى تنفيذ هذه الخطة بالفعل وبدأت هذه الشركة مباشرة تنفيذ الاهداف المرسومة لها ، وتسلمت اعمال الوكالة للسفن العربية فى جميع الموانىء الانجليزية ، كما اصبحت وكيلة من الشركة العربية المتحدة لاعمال النقل البحرى فى استئجار السفن الاجنبية . وتدرس المؤسسة حاليا امكانيات التوسع فى نشاط هذه الشركة ليشمل عددا من الدول الاوربية الاخرى .

[٧ خطوط ملاحية]

ومن الطبيعى ان يتركز نشاط السفن العربية للعمل على الخطوط الملاحية التى تخدم التجارة المتبادلة بين الجمهورية العربية المتحدة ، وبين اهم الدول الاجنبية من ناحية ضخامة حجم التبادل التجارى ، فهناك سبعة خطوط ملاحية رئيسية تخدمها السفن الوطنية ، وهى :

- خط شمال وغرب اوربا ، وهو يخدم جميع دول الشمال : ومنها المانيا الغربية ، والشرقية ، وهولندا ، وبلجيكا وغيرها .
- خط الادرياتيك ، ويربط اساسا التجارة المتبادلة بين الجمهورية العربية المتحدة ، وبين المملكة المتحدة ، وتمر سفن هذا الخط ايضا على اليونان واسبانيا .
- خطة الادرياتيك ، ويربط أساسا بين الموانىء العربية وموانىء ايطاليا ، ويوغوسلافيا وفرنسا .
- خط البحر الاسود ، ويمر بموانىء لبنان ، وتركيا ، ورومانيا ، والاتحاد السوفيتى .
- خط البحر الاحمر ، ويخدم موانىء السعودية ، واليمن ، والسودان والصومال وغيرها من دول شرق افريقيا ، حسب الحاجة .
- شمال افريقيا ، ويمر بدول شمال افريقيا ، ومنها ليبيا ، وتونس ، والجزائر ، والمغرب ، ويمتد احيانا الى دول جنوب اوربا ، حسب الحاجة .
- خط الركاب المنتظم ، ويربط بين موانىء فينيسيا ، وبيريه ، والاسكندرية ، وبيروت . ويقوم هذا الخط بنقل الركاب وامتعتهم وسياراتهم ، والبضائع مثل الثلاجة وغيرها . والى جانب هذه الخطوط الرئيسية فان السفن العربية تقوم أيضا بخدمة الموانىء التى لا تقع على خطوط منتظمة ، ولكن فى رحلات خاصة ، وحسب الحاجة .

واخيرا .. وبالرغم من ان الانشطة التى يتكون منها قطاع النقل البحرى متنوعة ، ويختلف كل منها عن الاخرى ، كنشاط الشحن ، والتفريغ ، ونشاط اصلاح السفن ، والوكالة البحرية ، والتوريدات البحرية ، والنشاط الاعلامى .. وبالرغم من ان كل نشاط يمثل اهمية عظمى للنشاط الاقتصادى والاقتصاد القومى .. فقد نجحت المؤسسة المصرية للنقل البحرى فى السير قدما نحو تحقيق خطتها لتدعيم شركاتها وتحقيق التطور المطلوب . □

٧ مشروعات هامة تنفذها مؤسسة الطرق والكبارى خلال السنوات الخمس القادمة

عملية صيانة الطرق التى تنفذ المؤسسة جزءا كبيرا منها كل عام

مدخل كوبرى قنا العلوى على النيل ..

حشد جميع الإمكانيات وتشغيلها بأعلى مستوى من الكفاءة للمساهمة فى تدعيم الاقتصاد القومى وحل مشاكل الجماهير

إجراء الأبحاث النظرية والعملية لمسايرة التطورات العلمية الحديثة فى هندسة الطرق والكبارى

تطبيق نظام الحوافز فى شركات المؤسسة وتخصيص جزء كبير من الأجور نظير الإنتاج

ان الوطن كله ينبغى ان يغطى بشبكات من الطرق : فان سهولة المواصلات ويسرها تستطيع أن تقوم بالمعجزات فى تحقيق الوحدة الانتاجية فى البلاد ومن ثم تؤدى الى وحدة الرخاء على أرضه دون عزلة تفرض على أجزاء منه .. ومن خلال كلمات الميثاق .. والمساهمة الفعالة الايجابية فى معركة النصر .. تقوم المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى بدورها الكبير فى انشاء الكبارى على النيل ، والكبارى العلوية . ورصف وانشاء آلاف الكيلومترات من الطرق الرئيسية الحيوية والفرعية التى تربط جميع المحافظات والمدن من الشمال الى الجنوب ، وبلغت مجموع انفاقات مرفق الطرق والكبارى ٦٥ مليون جنيه منذ قيام الثورة حتى الان .

وحتى تبدو صورة العمل فى المؤسسة اكثر وضوحا .. تحددت مهمتها فى أربع نقاط هامة هى :

اولا : وضع تخطيط شامل للطرق والكبارى والاعمال الصناعية المتعلقة بها . واعداد برامج انشائها ، والمواصفات الفنية للمواد والانشاءات ، ومواصفات تنفيذ الاعمال .. وذلك بهدف توحيد المواصفات الفنية وتركيزها فى جهة واحدة ..

ثانيا : اجراء البحوث والدراسات التى يتطلبها انشاء تلك الطرق والاعمال الصناعية المتعلقة بها .

ثالثا : الاشراف على تنفيذ المشروعات الخاصة بالطرق والكبارى .

رابعا : صيانة الطرق السريعة والرئيسية والكبارى والاعمال الصناعية الداخلة فى اختصاصاتها .

وبجانب كل هذه المسئوليات تقوم شركات المؤسسة الخمس بجميع أعمال انشاء الطرق . والمطارات ، ورصفها . والاعمال الصناعية الخاصة بانشاء القناطر . والاحوسة . ومحطات الطلمبات ، والكبارى العلوية .

وهذه الشركات الخمس هى :

- النيل العامة للطرق والكبارى
- النيل العامة للانشاء والرصف .
- النيل العامة لانشاء الطرق
- النيل العامة للطرق الصحراوية
- النيل العامة لمواد الطرق

كبارى على النيل

وفى حديث مع رئيس مجلس ادارة مؤسسة الطرق والكبارى .. قال المهندس سليمان متولى سليمان : —

بالنسبة لقطاع الكبارى ، فقد تم هذا العام الانتهاء من تنفيذ انشاء كوبرى طملاى وكوبرى قنا على النيل . الاول فى الوجه البحرى ، وهو كوبرى التحرير المنوى عند طملاى بمحافظة المنوفية ، والثانى كوبرى قنا العلوى وباتجازاهم المراحل التنفيذية لكوبرى ادفو .. وهى جميعا من الكبارى العلوية التى لا تعطل سير المرور أو الملاحة ، وانما تسمح باستمرار تدفق حركة النقل البرى ، وحركة الملاحة البحرى فى وقت واحد .

ثم تناول المهندس سليمان متولى فى حديثه تفاصيل انشاء الكبارى الثلاثة فقال :

كوبرى طملاى :

وتبلغ تكاليفه حوالى مليون جنيه و ٦٥٠ الف جنيه ، وهو يربط بين محافظة المنوفية ومديرية التحرير ، ويحقق عدة أهداف حيوية من أهمها ،

نقل المحاصيل الزراعية مابين وسط الدلتا ومديرية التحرير ، وتشغيل مصانع مديرية التحرير ، وتسهيل سبل المواصلات بين مديرية التحرير وباقى محافظات الدلتا .

كوبرى ادفو :

وتبلغ تكاليف انشائه حوالى مليون جنيه و ٧٥٠ الف جنيه . وهو يربط مابين المعالم الهامة للبر الشرقى ، والمعالم الهامة الاخرى للبر الغربى من النيل . ففى البر الشرقى توجد محطة السكة الحديد ، ويمتد طريق القاهرة — اسوان المرصوف ، وفى البر الغربى توجد مدينة ادفو ، ومصنع السكر الذى يتحتم أن ينتقل اليه كميات كبيرة من القصب من المزارع الشرقية بسرعة ، قبل أن يفقد القصب نسبة كبيرة من السكر .

كوبرى قنا :

وهو يربط المناطق الواقعة على ضفتى النيل فى محافظة قنا من أجل تسهيل سبل المواصلات بين الضفتين ، ونقل المحاصيل الزراعية والمنتجات الصناعية بينهما مما يساعد على تحقيق المزيد من الانتعاش الاقتصادى للمحافظة ، فضلا عن أن هذا الكوبرى يخدم أهداف الامن والسياحة ، حيث أن معبد دندرة يقع فى البر الغربى على مسافة ثلاثة كيلومترات ونصف كيلومتر من موقع الكوبرى .

خارج البلاد

ولايقتصر نشاط المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى على المشروعات التى تقوم بانجازها داخل الجمهورية فحسب ، وانما يمتد نشاط المؤسسة وشركاتها ايضا الى خارج الجمهورية ، حيث ترفع اسم الجمهورية العربية المتحدة عاليا فى الدول العربية الشقيقة ، والدول الافريقية الصديقة .

ومن خلال هذه المشروعات قامت المؤسسة بانشاء طريق كويتالا — سيانسو فى جمهورية مالى . ويبلغ طول الطريق ١٢٥ كيلومترا ، وبلغت تكاليف انشاءه حوالى مليونين من الجنيهات ..

كذلك قامت المؤسسة بانشاء عدد من الطرق والمطارات داخل الجمهورية العربية اليمنية ، علاوة على تسجيل اسم المؤسسة ضمن مقاولى الدرجة الاولى فى كل من الجمهورية العراقية ودولة الكويت

٦٥ مليون جنيه

ومن خلال الارقام والتقارير الرسمية تبدو صورة نشاط المؤسسة وشركاتها أكثر وضوحا ..

تقول الارقام أن الطاقة الانتاجية السنوية لتنفيذ الاعمال للشركات التابعة للمؤسسة تبلغ حوالى ١٤ مليون جنيه .

كما أن نشاط المؤسسة وشركاتها غطى الاغراض العمرانية والصناعية داخل الجمهورية العربية المتحدة ، بانشاء شبكة من الطرق تظهر ضخامتها ومدى الجهد المبذول فيها من خلال هذه الارقام : —

- تبلغ جملة أطوال شبكة الطرق الترابية والمرصوفة الان ٢١ الفا و ٥١٨ كيلومترا ، بينما كانت جملة أطوال الشبكة حتى قيام الثورة ١٧ الفا و ١٤ كيلو مترا .. أى بزيادة قدرها ٤٥٠٤ كيلومترات .
- بلغت مجموع الانفاقات على مرفق الطرق والكبارى خلال فترة الستة عشر عاما منذ قيام الثورة حتى الان حوالى ٦٥ مليون جنيه فى حين أن مجموع ما انفق على هذا المرفق خلال نفس المدة السابقة لقيام الثورة لم يتجاوز ١٧ مليون جنيه ، أى ان ما تم انفاقه خلال سنوات الثورة يقرب من أربعة أمثال ما تم انفاقه خلال نفس المدة قبل الثورة .

كل هذا بخلاف عدد من الكبارى على النيل والرياحات والترع والتفريعات تم انشاؤها خلال سنوات الثورة ، وبلغ مجموع تكاليفها حوالى ١١ مليون جنيه ، بالاضافة الى الكبارى الثلاثة المقامة على النيل عند طملاى ، وقنا وادفو .

وفى عيد الثورة الماضى تم افتتاح اثنين من الكبارى المقامة على النيل ، وهما كوبرى طملاى وكوبرى قنا ، كما تم افتتاح طريق قنا — الياسينية ، وطريق قنا — نجع حمادى .

وقد بلغت تكاليف المشروعات التى افتتحت فى عيد الثورة حوالى اربعة ملايين من الجنيهات .

ومن الواضح أن الكبارى المقامة على النيل والتى تم افتتاحها فى العيد السادس عشر للثورة ، قد انشئت وفقا لاحدث الاساليب الهندسية ، وانه لاول مرة فى الجمهورية العربية المتحدة يتم تنفيذ الاجزاء العليا من هذه الكبارى باستخدام الخرسانة المسلحة سابقة الاجهاد ، وهى أحدث ما وصل اليه العلم فى اقامة الكبارى .

وقد صممت هذه الكبارى بحيث يمكن الاستفادة الكاملة من استخدام المواد المحلية المتاحة فى أعمال التنفيذ ، فلم يستورد من الخارج سوى أسياخ عالية الشد لعمل كابلات التسليح .

أفضل الوسائل

ومن أجل تحقيق المزيد من التقدم والنجاح استحدثت المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى افضل الوسائل لصيانة الطرق المرصوفة ، من خلال تنظيم وحدات صيانة سريعة لكل مسافة مرصوفة . لان صيانة سطح الطريق بصفة مستمرة مع الاسراع فى معالجة أى تلف يصيبه ، يؤدى الى توفير كبير فى النفقات التى تدفع للصيانة فى الماضى ويترتب على ذلك زيادة عمر الطريق .

وخفض تكاليف الصيانة ، باطالة الفترة بين عمليات التغطية والتقوية .

وترصد المؤسسة حوالى ثلاثة ملايين جنيه سنويا من أجل صيانة الطرق ، ... يؤدى الى اطالة عمر الطريق ، وتو... العملات الصعبة التى تنفق على استيراد ... قطع غيار لوسائل النقل بأنواعها المختلفة ... فضلا عن رفع كفاءة النقل .

ويخلاف جميع هذه الانجازات الملموسة التى انعكست فوائدها على جميع المواطنين فان المؤسسة تقوم بتنفيذ العديد من الانشطة التى تكون فى كثير من الاحوال غير ملموسة للمواطن العادى .

فتقوم المؤسسة بتدريب المهندسين والعمال على اختلاف مجالات تخصصهم فى داخل الجمهورية ، كما يشمل هذا التدريب أيضا عددا من أبناء الدول العربية الشقيقة ، ويتم هذا التدريب على أحدث ما وصل اليه العلم من تطور فى تخطيط وتنفيذ وصيانة الطرق والكبارى .

وفى نفس الطريق الذى تسير فيه المؤسسة وشركاتها .. ومن أجل تحقيق المزيد من التقدم والتطور والمساهمة فى تدعيم الاقتصاد القومى ، وضعت المؤسسة لشركاتها فى مجال الطرق والكبارى هدفين كبيرين هما :

★ انشاء طرق أفضل بتكاليف أقل .

★ استكمال المقومات الاساسية لشبكة الطرق ، من أجل القيام بالخدمة المطلوبة على الوجه الاكمل .

التطورات العلمية

اما بالنسبة للمجال الاول ، فقد اتبعت المؤسسة ثلاثة أساليب جوهرية هى : —

١ — تقوم الادارة العامة للبحوث بالمؤسسة باجراء الابحاث النظرية والعملية والتجارب المعملية لمسايرة التطورات العلمية الحديثة فى هندسة الطرق والكبارى بهدف الحصول على أعلى كفاءة فى أعمال التصميم والانشاء ، وحل المشاكل التطبيقية التى تواجه التنفيذ ، واستكمالا لهذه الابحاث والتجارب قامت المؤسسة باصدار كتاب للمواصفات القياسية ، كما اصدرت كتابا للاختبارات القياسية لمواد الطرق والكبارى ويعتبر هذان الكتابان مرجعا ، ودليلا لتنفيذ الاعمال الهندسية للطرق والكبارى متضمنا الخبرات العملية المكتسبة فى أعمال التنفيذ والاختبارات المعملية ، كما يعتبر مرجعا هاما لكافة النواحى العملية للمهندسين .

٢ — تجرى المؤسسة تطبيق نظام الحوافز فى شركاتها ، من طريق تخصيص جزء كبير من الاجور نظير الانتاج .

٣ — تتم مراجعة اسعار الشركات لعناصر التشغيل على التكاليف المعيارية التى تضعها المؤسسة .

وبالنسبة للمجال الثانى — وهو استكمال المقومات الاساسية لشبكة الطرق — تتبع المؤسسة ثلاثة وسائل :

١ — استكمال رصف طريق القاهرة — أسوان فى المسافة المتبقية منه ، ويبلغ طولها حوالى ٥٥ كيلومترا .

٢ — رصف الطرق الموصلة بين عواصم المحافظات والمراكز ، وكذلك مسقر الطرق الرئيسية ، من أجل تحقيق هدف تدعيم شبكة الخطوط الرئيسية ، والوصول بها الى اعلى درجة ممكنة من الجودة .

٣ — القيام بأعمال توسيع وتحسين وتقوية ، وتعديل منحنيات بعض أطوال الشبكة الحالية لمواجهة الزيادة المطردة فى كثافة واحمال حركة المرور عليها

مشروعات هامة

أما عن المستقبل فيتحدث المهندس عبد المنعم المحتى مدير عام المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى ليغطى صورة للمشروعات الهامة التى تعتزم المؤسسة انجازها خلال فترة السنوات الخمس القادمة .

يقول مدير عام المؤسسة :

لقد وضعت المؤسسة خطة جديدة للتنفيذ خلال السنوات القادمة تتضمن عددا كبيرا من المشروعات الهامة والحيوية ومن أهمها :

- ربط جميع مراكز المحافظات بالطرق الرئيسية .
- رصف الطريق الساحلى من السويس الى الغردقة
- تقوية وتوسيع جميع الطرق المرصوفة التى انقضت عليها المدة المقررة
- انشاء اربعة كبار جديدة على النيل .
- استكمال جميع الكبارى العلوية على طريق القاهرة — الاسكندرية السريع حتى يتخذ هذا الطريق صفة الطرق السريعة بدون أى تقاطعات الا عن طريق الانفاق والكبارى العلوية التى لا تعوق المرور ، وانما تسمح باستمرار السير فى اتجاهين متقاطعين فى وقت واحد .
- تجديد وتقوية الكبارى المختلفة والخطرة والتى تقل عندها الطرق .
- الانتهاء من الطريق البرى للواحات البحرية والبالغ طوله ٣٢٥ كيلو مترا .

ويعد ..

آن الطريق الطويل الذى يمضى عليه العمل داخل المؤسسة المصرية العامة للطرق والكبارى وشركاتها انما هو صورة مشرقة للعمل الصادق من اجل المساهمة فى نهضة البلاد .. وتدعيم الاقتصاد القومى وحشد جميع الامكانيات وتشغيلها بأعلى مستوى من الكفاءة من أجل معركة النصر .

انجازات ضخمة لمؤسسة الطرق والكبارى فى ظل تنظيمها الجديد

☐ يعتبر انشاء مؤسسة الطرق والكبارى تجربة رائدة فى القطاع العام يجتمع فيها تحت ادارة عليا موحدة جميع المراحل التى تمر فيها المشروعات الهندسية من تخطيط وتصميم وتنفيذ وصيانة — وبعد مرور حوالى عامين منذ انشاء المؤسسة أمكن فى ظل هذا التنظيم تحقيق كثير من الانجازات التى تتفق والاهداف الموضوعة لها وهى رفع جودة تنفيذ الاعمال وخفض التكاليف منها على سبيل المثال لا الحصر ،

☐ تبادل الخبرات الفنية بين أجهزة التصميم وأجهزة التنفيذ مما أدى الى ارتفاع حقيقى فى مستوى جودة الاعمال والالتزام بالاسلوب العلمى فى التنفيذ .

☐ توجيه جهود الفنيين الذين كانوا مستغرقين فى المراقبة الروتينية على أعمال الشركات الى التركيز على أعمال الصيانة اليومية والدورية للشبكة بعد أن أصبحت الشركات مسئولة بالكامل ماليا واداريا عن تنفيذ أعمالها .

☐ التنسيق بين أعمال التصميم والتنفيذ قضى على معظم الخلافات التى كانت تؤدى الى تعطيل الاعمال .

☐ سرعة انجاز مراحل الابحاث والتصميم واختصار اجراءات التعاقد وأوامر البدء بالتنفيذ .

☐ ان السيطرة الكاملة على هذا القطاع الحيوى بجميع أجهزته مكنت المؤسسة من توجيه وتركيز الطاقات المتاحة لتنفيذ متطلبات المجهود الحربى فى المواعيد المطلوبة دون تعقيدات او اختناقات من أى نوع مما يعتبر متعذرا فى ظل أى تنظيم آخر .

☐ بعد تبعية الشركات للمؤسسة أمكن بالدراسة المشتركة وكشف حسابات التشغيل والتكاليف وضع تكاليف نمطية لجميع بنود الاعمال على أساس نسبة عادلة من الارباح واستبعاد جميع مظاهر الاسراف من التكاليف وقد ألزمت الشركات بعدم تجاوز هذه التكاليف بأى حال من الاحوال مما أدى الى انخفاض التكاليف خلال السنتين الاخيرتين .

ماذا فعلت هيئة السكك الحديدية من أجل تحسين الخدمة للجماهير ؟

الطريق الذى قطعته الهيئة لتتحول من التخلف الى عصر الديزل

تسلمت الثورة مرفق السكك الحديدية فى حالة سيئة ، ولولا ما اعطته له من عناية ، وما خصصته له من استثمارات كبيرة ، ما استطاع ان يواصل اداء دوره الكبير باعتباره الدعامة الرئيسية للنقل فى الجمهورية العربية المتحدة ..

لقد كانت الاعباء التى واجهتها السكك الحديدية عند قيام الثورة عام ١٩٥٢ تكاد تنذر بانهيار هذا المرفق الحيوى من مرافق الدولة وكانت مظاهر التخلف مما يحس سلامة هذا المرفق الحيوى من مرافق الدولة وكانت مظاهر التخلف من يحس سلامة هذا المرفق وانتظام القطارات بجانب نسبة كبيرة من الخطوط المتخلفة عن التجديد والقطارات والعربات التى تجاوزت العمر الاقتصادى ..

كما ان ورش الهيئة وآلاتها ، كانت فى حاجة ماسة الى التجديد العاجل حتى يمكنها الاستمرار فى صيانة وحداته المتحركة .

فى عام ١٩٥٦ وضعت هيئة السكك الحديدية خطتها الجديدة . وقد تضمنت تنفيذ مشروعات على جانب كبير من الاهمية منها التحول الكلى الى الديزل ، وتطوير الاشارات والاتصالات السلكية واللاسلكية ، ومساهمة السكك الحديدية فى النهضة الصناعية ، وتحسين خدمة نقل البضائع ، وتعميم نظام التأمين واستخدام عربات البضائع ذات الحمولة الكبيرة وعربات الثلاجات الكهربائية .. ثم المساهمة الفعالة فى النهضة الصناعية وارساء قواعد صناعة الحديد والصلب وخدمة السد العالى .

الهيئة بالارقام

ومن خلال الارقام تبدو صورة مرفق السكك الحديدية بكل وضوح كقطاع اساسى فى صناعة النقل ، ودعامة رئيسية فى اقتصادنا القومى ..

تقول الارقام ان اطوال الشبكة الحديدية من خطوط رئيسية وفرعية تبلغ ٤٤٤٦ كيلومترا يضاف اليها ٢٥٥٤ كيلومترا اطوال المخازن والسكك الاضافية الاخرى .

ويبلغ مجموع المحطات ٧٤٣ محطة ، بما فى ذلك الهلتات ونقط البلوك .

وعدد القطارات الشغالة على الشبكة الحديدية حوالى ١٩٦١ قطارا يوميا لخدمة الركاب والبضائع تنقل حوالى ٢٠٠ مليون راكب و ١٢ مليون طن بضائع فى العام .

ويبلغ رأس مال السكك الحديدية حوالى ١٦٠ مليون جنيه ، وايرادات التشغيل تقدر بحوالى ٤٢ مليون جنيه سنويا ، ومصروفات التشغيل حوالى ٢٥ مليون جنيه سنويا .

ومن اجل تحقيق التطور الفنى العاجل .. كان لابد ان يعاد تنظيم هذا المرفق من الناحية الادارية تنظيما يكفل حسن ادارته ، ورفع كفاءة التشغيل فيه ، والقضاء على المركزية .

وتضمن التنظيم تقسيم المرفق الى خمسة مناطق على رأس كل منها احد مهندسيها الاكفاء على مستوى القيادة الادارية والفنية يناسب التطور المنشود ، واعطيت كافة السلطات التنفيذية لمديرى المناطق لكى يستطيعوا دفع العمل فى مناطقهم والاشراف عليه بما يحقق هذا التطور .

وبذلك تفرغت الادارات الفنية برياسة المرفق بالقاهرة لرسم السياسة الفنية العامة التى يسير عليها المرفق ، ومتابعة نتائج تنفيذ هذه السياسة ، ودراسة مشروعات التطور ، والتجديد اللازمة فى الخطوط او القطارات ، واعداد المواصفات الفنية ولوائح التشغيل طبقا لاحدث ما وصلت اليه سكك حديد العالم .

وحتى تكتمل الصورة .. كان لابد للسكك الحديدية فى عهدها الجديد ، ان تأخذ باحدث الاساليب الفنية فى تشغيل القطارات ، لذلك رأت ضرورة تعميم استخدام الديزل بدلا من القطارات البخارية مما تتميز به الاولى من المرونة والنظافة والوفر الكبير فى استهلاك الوقود .

وقد تم هذا التحويل نهائيا فى عام ١٩٦٣ واصبحت جميع قاطرات سكك حديد مصر من قاطرات الديزل الحديثة .

الايرادات والمصروفات

وعلى الرغم من خلو ميزانيات السكك الحديدية فيما قبل الثورة من اية مبالغ لتجديد خطوطها ووحداتها المتحركة وآلاتها — فقد كانت مصروفاتها تزيد دائما على ايراداتها .

وقد تمت السكك الحديدية على هذه الظاهرة فى عهد الثورة باتباع الوسائل العلمية لزيادة كفاءة الخطوط ، واحكام الرقابة على اوجه الصرف لتخفيضها الى القدر الضرورى المنتج ، والتحول من البخار الى الديزل .

وبذلك اصبحت ايراداتها تزيد عن مصروفاتها . وكان هدف السكك الحديدية فى اطار خطتها الخمسية الاولى الوصول بحجم النقل الى ٤٢٠٠ مليون راكب كيلومتر فى مجال نقل الركاب ، و ٢٣٠٠ طن كيلومتر فى مجال نقل البضائع فى نهاية سنتى الخطة عام ٦٤ — ٦٥ ، وقد استطاعت السكك الحديدية ان تحقق هذه الاهداف وان تتجاوزها بما يوازى ٢٨٪ فى مجال نقل الركاب ، و ٥٠٪ فى مجال نقل البضائع .

وقد اهتمت هيئة السكك الحديدية بالتدريب المهنى ، فانشأت عدة مراكز لتدريب الطوائف الفنية ، والحسابية ، والكتابية وارسلت كبار مهندسيها الى الخارج لدراسة انجح طرق التدريب ووسائله كما استضافت الخبراء الدوليين فى التدريب لتقديم الخبرة والمشورة .

وانشأت الهيئة مركزا لتدريب الاساس والنظرى بوردان بالاضافة الى مراكز التدريب الموجودة بالقرب من مراكز التشغيل الرئيسية للتدريب العملى .

ويجرى الان تجهيز مركز وردان بالحجرات المحية للدراسة ، وصالات عرض النماذج الميكانيكية والكهربائية ، واجهزة الاشارات ونماذج لانواع السكك ، والتحاويل ، وغيرها .

وسيعد هذا المركز لتدريب نحو العامل من مختلف الحرف والطوائف فى وقت واحد على أن يتم تدريب حوالى ٧ آلاف شخص على مدار العام . وسيكون هذا المركز معدا فيما بعد لقبول مبعوثى الدول الافريقية والصديقة للتدريب به .

خدمة المواطنين

وواجهت السكك الحديدية ما يتطلبه التطور الاقتصادى للبلاد ، فامدت الطرازات المختلفة من العربات ، وادخلت عربات الثلاجات الكهربائية حمولة الواحدة ٤٠ طنا من احدث طراز لشحن اللحوم والاسماك والخضر والفاكهة ، كما اوجدت الهيئة عربات حمولة ٤٠ طنا ذات دورين لشحن الاغنام تتسع لضعف العدد الذى تتسع له عربات الحيوانات العادية ، ولمواجهة حركة التصنيع اعدت الهيئة عربات حمولة ٧٥ ، ١٢٠ طنا لنقل المثقلات كالمحولات الكهربائية . كما استوردت الهيئة عربات خاصة حمولة ٦٥ طنا لشحن القمح السايب لصوامع الغلال ..

ومن اجل تحقيق التقدم الصناعى ومسايرة التطور العالمى ، ادخلت الهيئة النظام الالى فى شحن وتفريغ البضائع .

وتمشيا مع السياسة التى رسمتها السكك الحديدية لخدمة المواطنين .. كان لابد من مراجعة لائحة نقل البضائع بالمستعجل واعادة تعديلها .. وعلى ضوء هذه الاسس ، ورغبة فى تبسيط الاجراءات وازالة كل ما يشكو منه الجمهور من صعوبات .. اصدرت الهيئة لائحة جديدة لنقل البضائع بقطارات الركاب راعت فيها ان تتم اجراءات العمل بالنسبة للجمهور فى سرعة وبساطة وقد طبعت اعدادا من هذه اللائحة تباع للجمهور فى مكاتب المحطات وبثمن رمزى قدره ١٠٠ مليم .

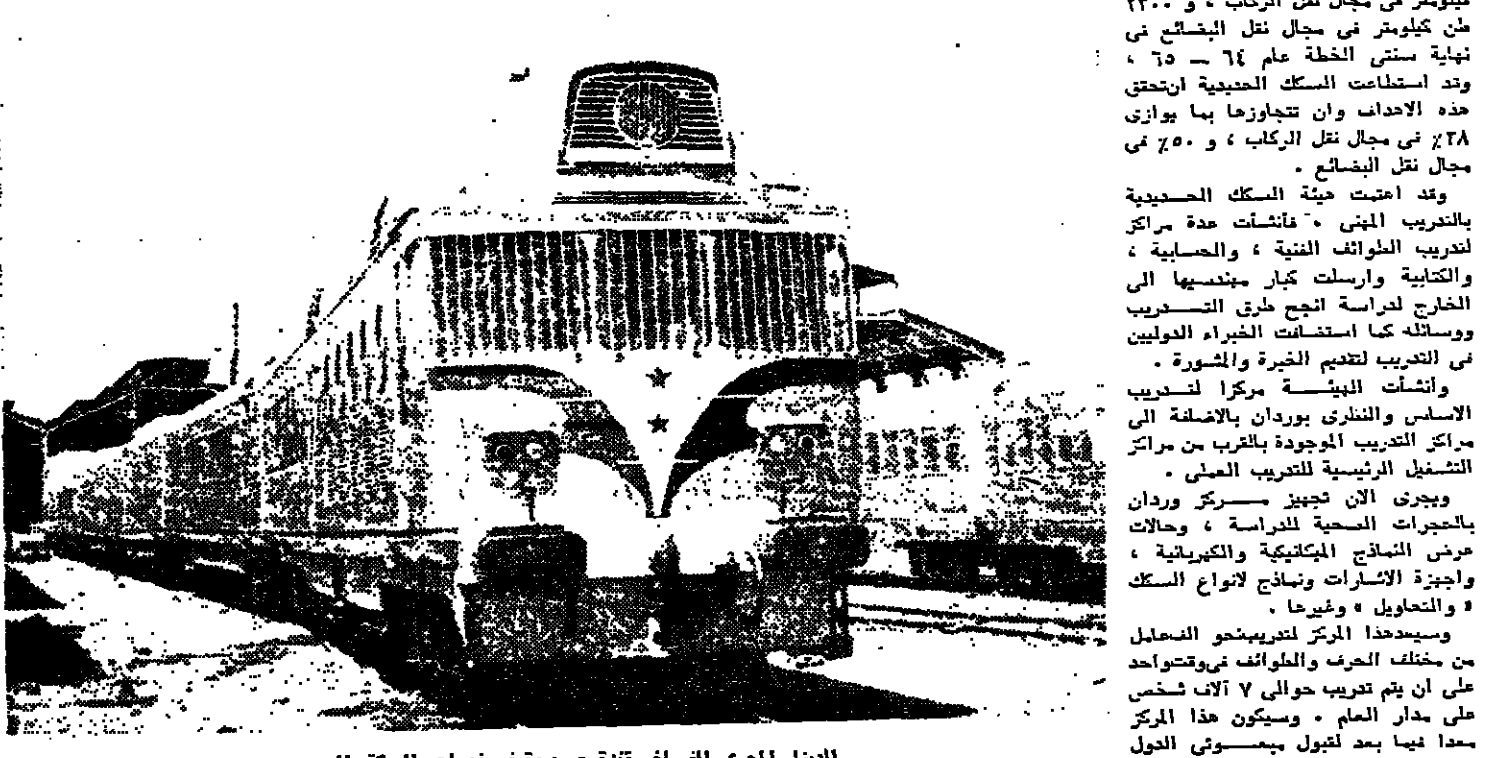
ومن ضمن ما استحدثته اللائحة الجديدة استمرار العمل بمكاتب ومخازن العفش بالمحطات ليلا ونهارا جميع ايام الاسبوع ، وكذلك فى العطلات تحقيقا لراحة الجمهور .

ولزيادة ثقة اصحاب البضائع وبث الطمأنينة لديهم ، بالنسبة مما قد تعرض له بضائعهم من فقد أو تلف عند نقلها بالسكك الحديدية ، ادخلت الهيئة نظام التأمين على البضائع التى تنقلها بقطارات البضائع وبدأت تنفيذ ذلك على الاقطان المحلوجة .. ثم عممت نظام التأمين على جميع اصناف البضائع التى تنقل بالسكك الحديدية .

تطور جوهرى

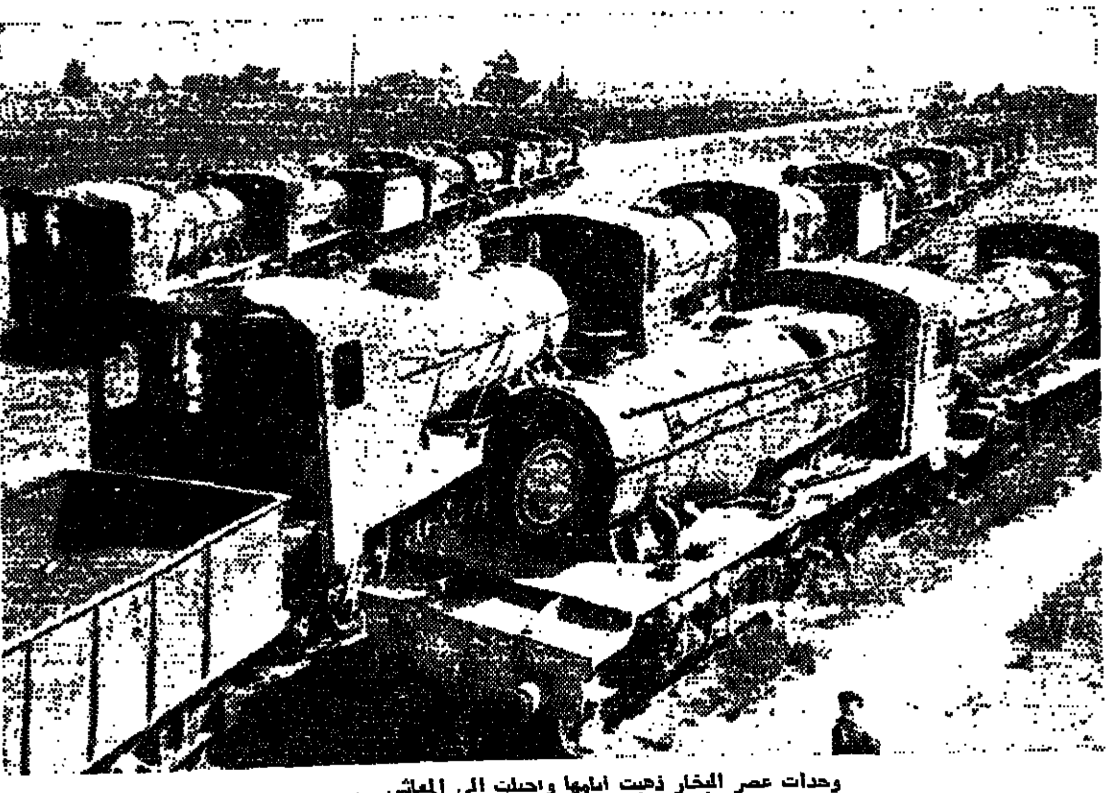
وتتطور اهتمامات الهيئة ، وما تقدمه من تسهيلات وتخفيضات للمواطنين حول ما يأتى :

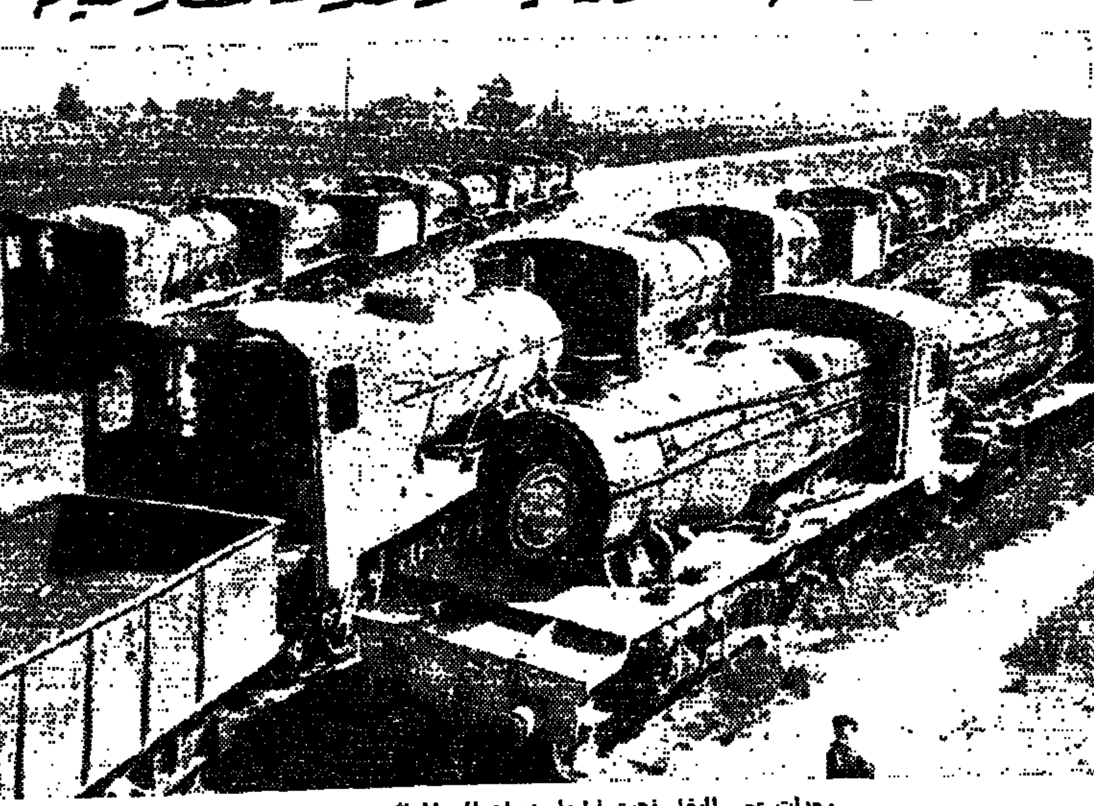
- تهتم السكك الحديدية اهتماما خاصا بركاب الدرجة الثالثة ، وهم غالبية ركابها ، لذلك فقد سيرت قطارات سريعة لركاب الدرجة الثالثة فقط ما بين القاهرة والاسكندرية : والقاهرة واسوان حتى تيسر لهم السفر السريع المريح .



الديزل المجرى الفاخر قفزة جديدة فى خدمات السكة الحديد

استخدام عربات البضائع الضخمة وعربات الثلاجات الكهربائية وتعميم نظام التأمين المساهمة فى النهضة الصناعية والسد العالى والسياحة





وحدات عصر البخار ذهبت ايامها واحيلت الى المعاش ..

- أما ركاب الدرجة الثانية ، فقد يسرت لهم الهيئة السفر فى عربات مكيفة الهواء بالديزلات السريعة فى الوجهين القبلى والبحرى على السواء .
- وفى نفس الوقت لم تغفل الهيئة من الخدمات السياحية لركاب الدرجة الاولى تقديرا لاهمية السياحة كمورد من موارد العملة الاجنبية فى الدول ، فتوسعت فى تشغيل الديزلات المكيفة فى خطوط «اسكندرية — القاهرة» و«القاهرة — اسوان» واستوردت لذلك ديزلات سريعة مكيفة الهواء على احدث طراز .
- كما اهتمت بخدمة النوم والاكل : ودعمت الخدمة بحيث اصبح فى استطاعتها ان تشمل مائة الف راكب فى السنة ، بعد أن كانت امكانياتها قاصرة على خمس هذا العدد فى السنوات الماضية .
- أما مواعيد القطارات ، فقد شملها تطور جوهرى بهدف تحقيق خدمة افضل : ومواعيد مناسبة لكافة فئات الشعب من طلبة وعاملين وسائر المواطنين .
- على أن السكك الحديدية تساهم مساهمة فعالة فى خدمة الركاب بخطوط الضواحى ، وقد استوردت الهيئة لذلك وحدات جديدة لعمل فى خطى «ابوقير» وكوبرى الليمون .

اما خط حلوان الذى اصبح ينقل ما يزيد على مائة الف راكب يوميا ، فقد اعتمدت له الهيئة ما يلزم لمضاعفة وحداته باستيراد خمس وعشرين وحدة قطارات كهربائية جديدة ، لكل وحدة ثلاث عربات هذا بالاضافة الى ما يلزم ذلك من زيادة محطات التحويل الكهربائية على طول الخط

مجتمع الرخاء

وقد كانت هيئة السكك الحديدية ، فى مقدمة الهيئات التى تجاوبت مع الاتجاهات الثورية التى تهدف الى بناء مجتمع اشتراكى يسوده الرخاء وترفرف عليه الطمأنينة ، وينطلق فيه المواطنون الى اعمالهم يؤدونها بنفوس راضية وآمال عريضة فى حياة مستقرة يدعمون بها المستقبل المشرق لهم ولابنائهم ..

وفى خلال هذا الطريق الواضح قامت الهيئة بتقديم خدمات اجتماعية متعددة للعاملين فيها ، لتزيد من قدرتهم على الانتاج وترفع من طاقاتهم فى العمل ، وتحفزهم الى مزيد من الجهد ، وتهيىء لهم اسباب التفرغ للقيام بواجباتهم .

وانشأت الهيئة صندوقا لخدمة الاغراض الاجتماعية ، واعدت له لائحة لتنظيم اوجه الصرف وتوضح قواعد منح الاعانات على اسس سليمة يستفيد منها العاملون الحاليون والسابقون بالهيئة واسرهم .

كما أولت الهيئة مزيدا من الاهتمام لاسر المتوفين من العمال والموظفين فتقرر أن يكون استخراج الاوراق الشرعية والادارية على نفقتها ومن طريقها ، حتى لا تتأخر تسوية المعاشات المستحقة لاسرته فى وقت تزيد فيه حاجاتهم الى ما ييسر لهم اسباب الحياة

كذلك اعدت الهيئة فصولا دراسية لابناء العاملين فيها المتقدمين لامتحان الشهادة الثانوية العامة ، وذلك لتقويتهم حتى يحصلوا على درجات تمكنهم من الالتحاق بالجامعات .

وانشأت الهيئة مركزا اجتماعيا ثقافيا بالمدينة السكنية بأبى زعبل لرعاية المواطنين والعمال واسرهم ، ويضم هذا المركز دارا للتأهيل والتدريب المهنى للمتخلفين من ابنائهم يتعلمون فيه حرفا تمكنهم من الكسب وزيادة دخل الاسرة ، وبهذا المركز اقسام للتفصيل ، والتطريز والحياكة وعمل السجاد ، واقسام اخرى لمحو الامية ، وتحفيظ القرآن الكريم ، ودار للحضانة ، فضلا عما يقوم به المستشفى الموجود بالمدينة السكنية من خدمات صحية .

وانشأت الهيئة جمعية تعاونية استهلاكية بالقاهرة للعاملين بالهيئة وقدمت المبنى الذى تزاول فيه نشاطها وزودته بالاثاث اللازم بتكاليف قدرها ٦٠٠٠ جنيه وساهمت فى رأس مال الجمعية بمبلغ ٥٠٠ جنيه .

وانشأت الهيئة دارا للحضانة غرب مبنى مجمع السكة الحديد ، لابناء العاملات بالهيئة .

وفى كل عام تعد الهيئة معسكرات صيفية لاسر العاملين بالهيئة فى مرسى مطروح والدخيلة وقد استطاعت هذه المعسكرات الصيفية أن تستدعى مئات الاسر فى الصيف الماضى على دفعات مدة كل منها عشرة ايام .

أما النشاط الرياضى فيتمثل فى عدة اندية منتشرة فى مناطق العمل على مستوى الجمهورية تؤدى رسالتها الرياضية لمجتمع السكك الحديدية بما تمده بها الهيئة من مساعدات مادية ايمانا منها برسالة الرياضة وفوائدها .

وقامت الهيئة بفتح فصول لمحو الامية بين العاملين واستطاعت ان تساهم مساهمة فعالة فى هذا الواجب الوطنى .

وبجانب كل هذه الخدمات دعمت الهيئة مستشفاها الكبير بشارع الجلاء ، وجهزته باحدث الاجهزة والاخصائيين والمعامل ، ومن اجل تحقيق المساواة بين جميع العاملين بالجهات الاخرى للانتفاع بالخدمات الطبية والرعاية الصحية لهم ولعائلاتهم اتفقت الادارة الطبية مع المستشفيات الخارجية الممتازة فى كثير من مدن الجمهورية التى يوجد بها تجمعات من عمال السكك الحديدية تخصيص بعض الاسرة لعلاجهم وعائلاتهم الموجودين بالعمل بهذه المدن .

تخفيضات كبيرة

وفى نفس الخط الاشتراكى قامت الهيئة بتقديم تخفيضات كبيرة للمواطنين ، فادخلت نظام السفر بالتذاكر العائلية ويصل التخفيض الى ٥٠٪ ونظام السفر بالادخار السابق ، وتعميم نظام الاشتراكات الطوالى بالدرجة الثالثة ، وتخفيض أجور السفر للفرق الرياضية ، وصرف اشتراكات بنصف أجرة للطلبة ، ومنح اشتراكات مجانية لابناء المهاجرين وصرف تذاكر ذهاب واياب يوميه بالدرجات الثلاث من كافة المحطات بالخطوط الطوالى بتخفيض ٢٥٪ وذلك الى جانب صرف تذاكر ذهاب واياب شهرية بتخفيض ١٠٪ وتسهيلا لسفر الجمهور بخطوط الضواحى تصرف كارنيهات ذات عشر سفريات باجور مخفضة : وتخفض أجور السفر بالدرجة الثالثة على الخطوط الطوالى بنسبة تتراوح بين ٢٥٪ و ٤٠٪ للمسافات القصيرة لغاية عشرة كيلومترات وتخفيض الاجور بالدرجة الثانية والثالثة للمسافات البعيدة بنسبة ٢٥٪ مما يزيد على ٥٠ كيلومتر . من مسافة السفر وصرف اشتراكات كيلومتريه بالدرجتين الاولى والثانية ، والسماح لموظفى الحكومة وعائلاتهم بالسفر ثلاث مرات فى السنة بتخفيض ٧٥٪ ☐

مشكلة عدم توافر قطع الغيار على طريق الحل

ـطة كاملة للتوسع فى صناعة أجزاء المحركات لمواجهة احتياجات وسائل النقل المتزايدة



السيد حسين الشافعى نائب رئيس الجمهورية والمهندس عبد الوهاب البشرى فى سوق القاهرة الدولى يستمعان الى شرح المهندس جميل رزق الله رئيس مجلس ادارة شركة حلوان للصناعات الحربية والمدنية عن الدور الذى تقوم به الشركة فى انتاج الصناعات اللازمة لمعدات النقل والمواصلات .

٢/١ مليون قطعة من أجزاء المحركات تنتجها المصانع الحربية فى خطتها الجديدة

هذه هى احدى الصناعات التى استطاع الجهد المصرى أن يحقق فيها تقدما وانطلاقا فاق كل الحدود .. صناعة أجزاء المحركات لوسائل النقل البرى والبحرى من أتوبيسات وسيارات وجرارات ووحدات النقل البحرية وغيرها .

والنموذج يستحق أن تكون له صورة واطار لسببين : —

الاول .. أن هذه الصناعة تحتاج الى درجة بالغة من الدقة والمهارة والكفاءة علميا وفنيا ، وهى على الرغم من عمرها القصير فى مجتمعنا ، فانها وصلت الى حد من الجودة فاق تصوره أكثر الناس تفاؤلا ..

الثانى .. ان هذه الصناعة لها أهمية خاصة حيث تعتبر العصب الرئيسى لكل وسائل النقل نظرا لان أجزاء المحركات يتوقف عليها تشغيل وسائل النقل ، فان السيارة او الاتوبيس أو اللورى أو الجرار . يتوقف اذا ما أصاب العطل أو العطب أحد أجزاء محركاته .

من هنا كانت أهمية توفير هذه الاجزاء .. لضمان تشغيل وسائل النقل المختلفة واذا كان عمرنا فى مجال صناعة السيارات يعتبر قصيرا اذا قيس بعمر الدول المتقدمة فى هذا المجال .. فان نجاحنا فى تصنيع اجزاء المحركات يعتبر فى حد ذاته نجاحا وشرفا للفكر المصرى وللعامل ، خاصة اذا علمنا أن هذه الصناعة لا تتوافر لكثير من الدول المتقدمة فى صناعة السيارات . ولهذه الصناعة فى مجتمعنا .. قصة وبداية .

البداية .. كانت شكاوى عديدة من صعوبة الحصول على أجزاء المحركات الخاصة بوسائل النقل المختلفة وعدم توافرها فى الاسواق المحلية .

عاملان .. زادا المشكلة حدة وتعقيدا

الاول .. كثرة الانواع المطلوبة استيرادها من الخارج ، نظرا لكثرة تباين موديلات السيارات والاوتوبيسات ووسائل النقل الاخرى ، وتفاوت اعمارها واختلاف البلاد المنتجة لها مما كان يقتضى ضرورة استيراد اجزاء المحركات من دول عديدة ومتباعدة .

الثانى .. ضخامة المبالغ من العملات الصعبة اللازمة لاستيراد هذه الاجزاء .. فى وقت كان الاقتصاد القومى فى أمس الحاجة الى مزيد من العملات الصعبة ، تدعيما وتثبيتا . من هنا .. كان التفكير فى انشاء صناعة اجزاء المحركات فى مصر لتوفير قطع الغيار اللازمة لمختلف وسائل النقل ، وتوفير العملات الصعبة التى تدفعها ثمنا لاستيراد هذه المحركات من الخارج ، وتوجيه هذه المبالغ الى قطاعات اخرى من قطاعات الصناعة .

وكما يقول المهندس جميل رزق الله رئيس مجلس ادارة شركة حلوان للصناعات الحربية والمدنية .

فان هيئة السنوات الخمس بوزارة الصناعة بعد أن قامت بدراسة المشروع اسندت مهمة تنفيذه الى الشركة ..

بعدها .. فان بعثات تدريبية أوفدت الى الخارج لدراسة هذه الصناعة والاستفادة من خبرات كل الدول المتقدمة فى هذا المجال .. وعادت البعثات ومعها خلاصة فكر متقدم لهذه الصناعة ..واحدث المعدات العالمية تأخذ طريقها الى مصنع الشركة ، والخبرات العربية تستعد لتقدم لوطنها خلاصة فكرها ، وخبرات اجنبية تشارك الفكر العربى العمل والتنفيذ .

وفى خلال عام ١٩٦٨/٦٧ بدأ انتاج أجزاء المحركات من البساتم والشنابر والبنوز والشميزات بطاقة انتاجية بلغت ١٠٠ الف بستم وشميز وبنز ، ومليون شنبر سنويا

بعدها .. أمكن امداد الاسواق المحلية باحتياجاتها من أجزاء المحركات المصنوعة محليا ..

وأخذت باكورة الانتاج طريقها الى هيئة النقل العام لمدينة القاهرة لسد احتياجاتها من اجزاء المحركات ، تستطيع رفع كفاءة تشغيل اسطولها من السيارات .. مساهمة فى حل أزمة مواصلات القاهرة .

ولقد كان الهدف من التركيز على شركات النقل فى البداية . هو المساهمة فى سد احتياجات هذا القطاع الهام لارتباطه الوثيق بخطة التنمية الاقتصادية .. ونظرا لحاجة هذا القطاع الشديدة الى قطع الغيار من أجزاء المحركات ، والتى لم تكن متوفرة فى الاسواق المحلية ، وكان الاستمرار فى عدم وجودها يشكل تهديدا مباشرا لهذا القطاع وتخفيض درجة تشغيل وسائل النقل المختلفة .

وكما يقول المهندس نديم محمود رية مدير المصنع فانه نظرا للزيادة المستمرة فى عدد سيارات النقل والركوب والجرارات وجميع وسائل النقل الاخرى ، فقد تم وضع خطة تهدف الى التوسع فى انتاج اجزاء المحركات لجميع الموديلات المستخدمة الحديثة فيها والقديمة ومواجهة كافة احتياجات الاسواق المحلية وذلك فى حدود ٤٠٠ الف بستم وبنز وشميز ، و٢ مليون شنبر سنويا .

كذلك تهدف الخطة الجديدة الى انشاء مركز أبحاث لتطوير التصميمات والوسائل التكنولوجية للوصول الى مرحلة الاكتفاء الذاتى . ثم أخذ الانتاج بعد ذلك طريقه الى الشركات والمؤسسات الاخرى .

والارقام تقول .. على لسان المهندس نبيه ابراهيم القيار المدير التجارى ..

ان المصنع الجديد لانتاج اجزاء المحركات قد ارتبط بعقود لتوريد انتاجه الى هذه الشركات والمؤسسات بما قيمته نصف مليون جنيه .. منها .

٢٤٧ الف جنيه لهيئة النقل العام لمدينة القاهرة .

٢٠٠ر٧٥ الف جنيه لشركة النيل العامة لاصلاح السيارات .

٤٧ الف جنيه لشركة النيل العامة لاتوبيس الوجه القبلى

٢١ الف جنيه لهيئة النقل العام بالاسكندرية .

٢٨ الف جنيه لورشة استصلاح الاراضى

٢٥٤٢ جنيه للسد العالى .

وفى نطاق هذه الخطة يجرى الان الاتفاق مع اتحاد الصناعات الهندسية البريطانية الذى يضم اكبر الشركات العالمية لتصنيع أجزاء المحركات ، للمساهمة فى تطوير هذه الصناعة ، حتى يمكن تغطية احتياجات الاسواق المحلية ، ثم الاتجاه بعد ذلك الى مجال التصدير الى الاسواق الخارجية ، ليكون الانتاج منافسا للانتاج العالمى .

جانب آخر من الصورة يستحق تقديرا واعجابا .. وهو أن الخامات المستخدمة فى صناعة اجزاء المحركات ، هى خامات محلية تحقيقا لهدف اقتصادى قومى ، وهو أن تصبح صناعاتنا صناعة مصرية خالصة

يبقى بعد ذلك أن نقول ..

ان صورة لهذا النموذج ، بملامحها واطارها ، هى فى الواقع ضوء يعكس لمعان حبات العرق التى يبذلها نوع من البشر يقضى عمره الان عملا وسهرا ، من اجل خدمة الوطن والمجتمع .

تحية لهم جميعا .. وتقديرا .

ـاح مركز للتدريب الادارى والفنى للعاملين بشرق الدلتا
ـمج متخصصة فى الحسابات والتخطيط والصيانة والادارة

ـرح المهندس سمير فهمى رئيس مجلس ادارة شركة النيل العامة لاتوبيس الدلتا ، بأن الشركة سوف تفتح مركزا جديدا للتدريب الادارى والفنى ـ منه : رفع مهارات مستويات الاشراف الاول والادارة الوسطى ..

وضعت خطة انشاؤه بالاشتراك ـاز المركزى للتنظيم والادارة . للتدريس فيه الى جانب بعض ـن بالشركة ، العديد من الكفاءات النقل ككل ومن أساتذة الجامعات، خبرة ميدانية فى شركات القطاع

ـل برامج هذا المركز :

ـامج عامة لتوجيه المديرين ورؤساء والملاحظين ، الى جانب ٦ برامج ـة فى حسابات التكاليف والنظام ـب وأسس التخطيط والمتابعة المخازن والمشتريات والشئون وبرامج الصيانة الوقائية ، ـة بالمركز متفرغة ، وينتظر افتتاح ـركز فى شهر ديسمبر الحالى .

ـنقل المهندس سمير فهمى فى الى الهدف الذى نعمل من أجله فقال :

الشركة من وجهة نظرها لا تستهدف ، بقدر ما تستهدف اداء الخدمة المنظمة لجمهور المواطنين . كما ـياد عدد الركاب فى السيارات الى الكثير من مشاكل الصيانة ـح ، ويؤدى الى استهلاك هذه السيارات فى فترة تنقص كثيرا عن العمر التقديرى لمثل هذه السيارات .. الا ان الظروف الاقتصادية التى تمر بها البلاد ، والتى تستوجب ضغطا فى الاستثمارات ، لا سيما استثمارات العملات الصعبة ، واتفاقيات الدفع أيضا عامل مؤثر فيما يمكن ان تستغله هذه الشركات من سيارات لاداء الخدمة ، ولذلك كان لزاما على المواطنين فى فترة الانتقال هذه ، ان يتسموا بسعة الصدر ، ويتحملوا ازدحام هذه السيارات ، الى ان يحين الوقت الذى تسفر فيه برامج التنمية عن اتاحة استثمارات اكبر لقطاعات الخدمات ، وفى هذا الوقت فقط ، يمكن لشركات نقل الركاب تأدية الخدمة التى يأمل الجمهور ويتطلع الى وجودها فى الاقاليم .

ثم اختتم المهندس سمير فهمى تصريحه قائلا :

اننا نعمل ، وسنظل نعمل من اجل الجمهور ، وليس لنا اى هدف آخر غير توفير جميع سبل الراحة بالامكانيات التى تستغلها الشركة .. والتى هى فى الحقيقة ملكا للشعب . □

حديث بالأرقام مع المهندس محمد البديوى فؤاد المسئول الأول فى المؤسسة

مؤسسة النقل الداخلى فى خدمة الاقتصاد القومى



المهندس محمد البديوى فؤاد





المهندس على زين العابدين والمهندس البديوى فؤاد وكبار المسئولين فى مؤسسة النقل الداخلى اثناء افتتاح جراج الاميرية التابع للمؤسسة ..

أسطول السيارات يحمل بالات القطن قبل الشحن

هل يكفى عدد السيارات الموجودة حالياً لتغطية نشاط المؤسسة المتزايد؟

شركات مؤسسة النقل تولت فى عام ٦٨/٦٧ نقل ٨½ مليون طن بضائع عبر المحافظات

أكثر من مشروع بالنسبة للنقل النهرى ، مشروع أسطول ناصر لنقل خام الحديد ، مشروع أسطول السماد

الحديث عن النقل الداخلى فى بلادنا حديث بالغ الاهمية .. والسبب أن النقل الداخلى وأن كان يقوم مقياسا للتقدم الحضارى الذى أصبحنا نعيشه اليوم .. فهو من الناحية الاخرى دعامة أساسية يرتكز عليها كل مظهر من مظاهر تقدمنا الاقتصادى فى أى مجال من المجالات .. فبقدر ما تتوافر لدينا وسائل النقل والمواصلات التى تربط بين مناطق الانتاج ومناطق التوزيع والاستهلاك .. نكون أقدر فى الحقيقة على تجاوز الاختناق الضيق الذى تكاد تتعثر فيه دائما أى عملية اقتصادية أو تجارية مما يقوم منتج فى طرفها ومستهلك فى طرفها الآخر .

وفى هذا المجال فان المؤسسة العامة للنقل الداخلى تتحمل مع شركاتها مسئولية العمل فى هذا القطاع الحيوى

ما هى اذن ملامح هذا الدور وما هى بالتالى أوجه هذه النشاطات المتعددة التى تضطلع بها مؤسسة النقل الداخلى وأجهزتها العديدة ؟

ثمة شيء أكيد بالذات لابد من تقريره بكل دقة ووضوح . وهذا الشيء هو أن الرقم وحده هو الكفيل بحصولنا على الاجابة الموضوعية الصادقة لمثل هذا السؤال ...

يقول المهندس محمد البديوى فؤاد رئيس مجلس ادارة المؤسسة : كان من الطبيعى مع تطورنا المطرد وبخاصة على مدى السنوات الأخيرة . ان يمتد نشاط المؤسسة المصرية العامة للنقل الداخلى وشركاتها الى مختلف مجالات النقل فى انحاء جمهوريتنا ذلك ان مسئولية المؤسسة تتبلور فى ناحية اساسية بالذات هى نقل البضائع والمنتجات ومستلزمات الانتاج والمواد التموينية .. باسرع ما يكون وبمستوى من الكفاءة والخدمة ييسر تدفق العمليات الاقتصادية وحركتها .

وهناك اكثر من عقد واحد ترتبط به المؤسسة حاليا .. مثلا نقل حوالى مليون ونصف مليون طن من المواد التموينية الى داخل البلاد وبين المحافظات المختلفة بعضها وبعض ، الى جانب عقد آخر يقضى بنقل محصول القطن والارز من مناطق التسويق الى موانى التصدير وهى عملية ضخمة يتم خلالها نقل حوالى مليون بالة قطن وكميات من الارز تزيد فى مجموعها على كل ما نقلناه فى العام الماضى .. اضف الى ذلك اننا متعاقدون ايضا مع المؤسسة المعنية لنقل المعدات والخامات والمنتجات التى تنتجها شركاتها وهذا بخلاف عقد آخر مع المؤسسة المصرية العامة للائتمان الزراعى والتعاونى يقضى بنقل حوالى ٥ ملايين طن سنويا وعقد ثالث مع مكتب بيع الاسمنت لنقل الف طن يوميا من الاسمنت المخصص للتصدير

وعلى العموم فانه يمكن ترجمة كل هذا الى رقم واحصاء . فقد كان مجموع كميات المواد والبضائع التى تم نقلها عن طريق المؤسسة وشركاتها فى العام الماضى ٩ر٥ مليون طن . وهو رقم قفز خلال عام ٦٧/٦٨ ليصل الى ٩ر٨ مليون طن أى بزيادة اكثر من ٣ ملايين طن . كما ارتفعت نقلياتنا عن طريق الجمعيات التعاونية للنقل الى ٦ ملايين طن بزيادة قدرها مليونا طن عن نقليات العام الماضى .. ومع وجود هذه الارقام كلها نجد انعكست فى ايرادات الشركات ذاتها اذ بلغت هذا العام حوالى ٨ ملايين و٢٠٠ الف جنيه . بزيادة تقدر بحوالى ٣ ملايين جنيه عما حققته الشركات التابعة للمؤسسة فى العام الماضى من ايرادات ... ان مما لا شك فيه ان تشعب هذا النشاط وتعدد جوانبه يستدعى وجود جهاز قوى وقادر لابد وان تتوافر فيه صفة التكامل وبما قبل اى شيء واذا سلمنا بهذه الحقيقة لزم أن نتساءل الآن عن طبيعة هذا الجهاز وعن نوعيته

٤ شركات تغطى المحافظات

يقول رئيس مؤسسة النقل الداخلى .. بالنسبة للقطاعات التى تضمها المؤسسة الان وتشرف عليها . هناك مراقبة نقل البضائع وهذه كانت تتبع من قبل الحكومة مباشرة . الى جانب اربع شركات رئيسية يقوم توزيع العمل فيها على أساس جغرافى . أما هذه الشركات الاربع فهى :

● شركة النيل العامة لنقل البضائع وتمتد مسئولياتها الى فروع القاهرة والاسكندرية والمنصورة ومنيا القمح والمنيا

● شركة النيل العامة لاعمال النقل وفروعها فى القاهرة والاسكندرية والسويس وبورسعيد والفيوم وبنى سويف

● شركة النيل العامة للنقل البرى وفروعها فى القاهرة والاسكندرية والمحلة الكبرى وكفر الزيات

● شركة النيل العامة للنقل المباشر وفروعها ثلاثة بالقاهرة والاسكندرية ودمياط .

كما ان المؤسسة تشرف الى جانب ذلك كله على جهاز متكامل من الجمعيات التعاونية للنقل بالسيارات يبلغ عددها ٢٥ جمعية تعاونية . وكذلك جمعيتين للنقل النهرى . وعلى اية حال فان هذه الشركات تتولى عمليات نقل المواد التموينية والاسمدة المحلية والمستوردة وارز التصدير والقطن المحلوج ومهمات المصانع ومنتجاتها .. اضف اليه انه يتبع المؤسسة ايضا شركة النيل العامة لاصلاح السيارات التى تقوم بتجهيز اللوارى بالطبالى والصناديق كما تقع عليها مسئولية الاصلاحات والصيانة والعمرات الجسيمة وكذلك توزيع الاطارات المحلية والمستوردة وقطع الغيار واللوارى على مختلف قطاعات الدولة والجمعيات التعاونية للنقل بالسيارات

ويثير المهندس محمد البديوى فؤاد نقطتين بالذات .

النقطة الاولى : عن كفاية السيارات الموجودة . والثانية عن النقل النهرى بصفة خاصة .. هل يكفى عدد السيارات الموجودة حاليا لتغطية كل أوجه هذا النشاط المتزايد الذى تقوم به المؤسسة

ويستطرد رئيس مؤسسة النقل الداخلى قائلا : لدينا الان ١٥١٨ سيارة و ١٠٨٥ مقطورة كما أن مجموع وحدات النقل العاملة عندنا عددها ٢٦٠٣ وحدة تعمل بطاقة يومية قدرها ٢٢ الف طن بالاضافة الى ٦٠٠ سيارة تابعة للقطاع الخاص واصحابها من الاعضاء المساهمين فى الجمعيات التعاونية للنقل . وعلى الرغم من الضخامة النسبية لهذه الارقام فقد زودتنا اخيرا مصانع شركة النصر لصناعة السيارات بمجموعة كنا متعاقدين عليها .

والنقل النهرى

اما بالنسبة للنقل النهرى فالمؤسسة يتبعها الان شركتان هما :

● شركة النيل العامة للنقل المائى .

● شركة النيل العامة للنقل النهرى .

ومع ذلك فلابد قبل الحديث عن قطاع النقل النهرى توضيح نقطة هامة . تلك هى انه لما كانت المؤسسة تشرف الان على كل من قطاعى النقل البرى والنهرى ، فقد نشأت تعاونهما بالتبادل فى كثير من العمليات مثل نقل الفوسفات من منطقة السباعية بجوار ادفو الى القاهرة اذ يتم اولا عن طريق النقل النهرى لينقل بعد ذلك بسيارات القطاع البرى الى مصانع ابو زعبل للاسمدة .

ثم يقول رئيس المؤسسة : ويجرنا الحديث عن النقل النهرى الى موضوع الاستثمارات فى هذا القطاع .. ولدينا فى الواقع اكثر من مشروع واحد .

المؤسسة .

فمن ناحية هناك مشروع اسطول ناصر لنقل خام الحديد ، ويبلغ عدد الوحدات المتعاقد عليها لانشاء هذا الاسطول ٦٨ وحدة ، منها ٣٢ صندلا آليا و ٣٦ صندل متطور . اما تكاليف هذا المشروع فتبلغ ٢ مليون و ٨٩٥ الف جنيه . وقد تم بالفعل توريد وحدات هذا المشروع بالكامل فى يونيه عام ١٩٦٦ .

هناك ايضا مشروع اسطول السماد : وكان عدد الوحدات المتعاقد عليها لبناء هذا الاسطول ١٥ وحدة زيوت ، ٥٠ وحدة لمواجهة زيادة كميات الفوسفات المطلوب نقله .. وتتكون كل وحدة من صندل آلى وصندل مقطورة ، وقد تم تسلم ٢٦ وحدة قيمتها مليون و ٢٣ الف جنيه . كما بلغت قيمة الاستثمارات المقررة لهذا المشروع للسنة ٦٦ / ١٩٦٧ ، من اطار الخطة الثانية ٦٠٠ الف جنيه من النقد الاجنبى . اما الاستثمارات التى تم تنفيذها خلال الاشهر التسعة الاولى من هذه السنة نفسها : فقد بلغت ٢٠٤ آلاف جنيه ، قيمة ٨ وحدات .

الى جانب هذين المشروعين هناك ايضا مشروع تدعيم الوحدات المالية الذى ادرجناه ضمن مشروعات الخطة الثانية ، نظرا للحاجة الملحة لمواجهة التطور الكبير فى حجم نقليات النقل المائى ونقل الفوسفات بصفة خاصة ، وكذلك المواد البترولية والتى تقدر طبقا لبرنامج تصنيع الفوسفات وتصديره بحوالى مليون طن سنويا ، وكذلك مليون طن من المواد البترولية . وقد تم التعاقد مع المجر على توريد ٨٠ وحدة قيمتها ٦ ملايين و ٨٠٠ الف جنيه ، ومع رومانيا ايضا لتوريد ٨٠ وحدة اخرى قيمتها ٦ ملايين و ٦١٨ الفا من الجنيهات .

الانتاج بالارقام

ولقد بلغ الانتاج فى قطاع النقل النهرى ، وذلك خلال السنة المالية ٦٧/ ٦٨ ، ما يقدر بحوالى ٠٤٠ر٢٦٠ر١ مليون طن كم ، قيمتها ٠٠٠ر٤٧٧ر٢ مليون جنيه .

ولكن هل يمكن على ضوء كل ما قبل تحديد الملامح المحددة للدور الذى تقوم به

يقول المهندس البديوى فؤاد : هناك مجالات بذاتها تقوم المؤسسة فى وضعها الجديد بممارسة مسئولياتها فيها . ويمكن حصر ٧ ميادين على وجه التحديد هى :

● على المؤسسة تقع مسئولية وضع التخطيط الشامل لمرفق نقل البضائع على الطرق والنقل المائى الداخلى .

● الموافقة على منح التزام نقل البضائع على الطرق والنقل المائى فى خطوط او مجموعات خطوط ، طبقا للخطوط السارية .

● الترخيص بانشاء او تأسيس او تعديل حجم مشروعات نقل البضائع على الطرق وشركات النقل المائى الداخلى او وقف اعمالها .

● تنظيم اعمال النقل العام للبضائع على الطرق والنقل المائى وتنسيقها ، والاشراف عليها ورقابتها لاستخدام جميع الامكانيات الى اقصى ما يمكن من كفاية .

● وضع برامج تطهير وتحسين المجارى الملاحية وصيانتها ، وكذلك الاعمال الصناعية المتعلقة باغراض الملاحة ، وبرامج فتح وغلق الاهوسة بالاتفاق مع وزارة الرى ، وتنفيذ مشروعات النقل المائى وتحديد شروط الاستخدام وجديته .

● وضع القواعد الخاصة بالاحصاءات والسجلات والحسابات ومستندات الشحن وخدمات النقل .

● تنمية الاقتصاد القومى بتنفيذ المشروعات وتأسيس الشركات او الجمعيات التعاونية لنقل البضائع سواء على الطرق او النقل المائى الداخلى

من أجل المستقبل

بيد ان الحديث عن مؤسسة النقل الداخلى لايمكن ان يتم دون التعرض لما لديها من خطط ومشروعات من اجل المستقبل ..

— مشروع انشاء الورش والجراجات اللازمة لخدمة النقل البرى والنهرى لنقل البضائع وتبلغ فيه الاستثمارات المقررة له ٠٠٠ر٧٠٠ر١ جنيه .

— مشروع انشاء مخازن جمركية للبضائع وشراء وسائل ميكانيكية لتحميل وتفريغ البضائع واستثماراته ٥٠٠ ... جنيه .

بقى جانب واحد يثير علامة استفهام هذا الشيء هو : الى اى مدى يمتد نشاط مؤسسة النقل الداخلى وشركاتها الى ما وراء حدودنا ؟ بمعنى هل يمتد هذا النشاط الى الدول المجاورة ؟

يقول المهندس محمد البديوى فؤاد : الواقع ان امامنا بضعة مشروعات ... سبيلها للتنفيذ فى هذا الميدان ومنها انشاء مكتب فى منطقة السلوم للنقل ... الى المملكة الليبية بالطريق البرى . كما ندرس ايضا الاشتراك مع الشركة المصرية للتجارة الخارجية ومكتب بيع الاسمنت المصرى مشروعا آخر ينظم عمليات نقل البضائع بين ج.ع.م. وليبيا من طريق السكك الحديدية والسيارات . □

الانفاق حل حاسم لمشكلة مواصلات القاهرة

بقية المنشور فى الصفحة الاولى

بينما تبلغ مثيلتها للاتوبيس ٧١٦ الف جنيه منها ٢٥٦ الف جنيه بالنقد الاجنبى

ولكن فى حالة مضاعفة عدد الركاب وبالتالى مضاعفة عدد الوحدات المتحركة فان قسط الاستهلاك السنوى للاتوبيس يزداد الى الضعف ليبلغ ٤ر١ مليون جنيه منها ٧ر٠ مليون جنيه عملة اجنبية بينما يزداد قسط الاستهلاك لمترو الانفاق فيبلغ ٧٩٦ الف جنيه سنويا اى بزيادة قدرها ١٧٥ الف جنيه عملة صعبة فى العام .

هذا بالاضافة الى الوفر فى العملات الاجنبية والمحلية لصيانة الوحدات الكهربائية بخطوط الانفاق عنه بالنسبة لسيارات الاتوبيس لان تشغيل الوحدات المتحركة داخل خطوط الانفاق فى درجة حرارة تكاد تكون ثابتة يقلل من اعمال الصيانة .

كما ان تكاليف التشغيل تقل فى مترو الانفاق عنها فى سيارات الاتوبيس لضخامة عدد الركاب بالوحدات عنها فى سيارات الاتوبيس .

وقد اتفقت الاراء على ان مشكلة المواصلات مشكلة تحتاج بطبيعتها الى حلول عاجلة اى قصيرة المدى والى حلول تنفذ على المدى المتوسط والمدى البعيد لما وان التفجير السكانى واتساع العاصمة والاستثمارات الضخمة التى خصصت للمشروعات ادى الى تفاقم الازمة وصعوبة حلها .

واتفقت اراء خبراء التمويل فى الدوائر الاقتصادية والمالية على ان مشروع الانفاق الذى يعتبر من اهم حلول مشكلة المواصلات يمكن تمويله داخليا وخارجيا الا ان هذا يجب ان تتبعه الخطوات التالية ..

— اعطاء المواصلات الداخلية اولوية هامة فى المشروعات التى يتم تنفيذها فى خطة التنمية .

— عرض مشروع الانفاق على بيت خبرة عالمى لتحديد اقتصاديات المشروع وتكاليفه والاثار الاقتصادية المترتبة على تنفيذه ومدى مايوفره من نقد اجنبى فى استيراد سيارات الركوب وتخفيض نسب استهلاك السيارات وقطع الغيار وتأثيره على التجارة الخارجية ثم اثره على الاقتصاد القومى فى مجموعه .

— يعلن تقرير بيت الخبرة العالمى فى مناقصة عالمية لبحث العروض المقدمة من مجموعات الشركات الدولية .

— يتم بحث تكاليف المشروع ومن حق الجمهورية العربية البدء فى المشروع على نطاق ضيق ينهى الاختناقات الرئيسية اذا رئى ان امكانيات السداد ستحمل الدولة اعباء ضخمة على ان يتم تنفيذ المشروع على عدة مراحل . او يفضل العرض الذى يحدد سنوات اطول للسداد وفائدة اقل على التسهيلات المقدمة .

وتنفيذ مشروع الانفاق على عدة مراحل له مزايا هامة لتخفيف الاعباء على الدولة ، لان مشروع الانفاق ستكون كل موارده داخلية بعكس خط انابيب البترول بين السويس والاسكندرية فحصيلته كلها بالنقد الاجنبى .

— وقد توافق دولة على تنفيذ المشروع دفعة واحدة وبشروط ميسرة لما سيتركه تنفيذ المشروع من اثار فى المجتمع المصرى وشعوب المنطقة .

واليابان من اكثر دول العالم اعتمادا على الانفاق فى حل مشاكل المواصلات لديها وتعد المواصلات السهلة السريعة احد اسباب تقدمها الصناعى ومن انعكاسات ذلك زيادة اهتمامها بالانفاق لتتضاعف اطوالها واصبحت نموذجا للعالم بالنسبة للانفاق السريعة التنفيذ والعالية الكفاءة والاقتصادية التشغيل .

وقد استكملت البعثة اليابانية دراستها على مشكلة مواصلات القاهرة بعد ان حضر د. يوشيكازو هيروس مدير تخطيط مشروعات النقل السريع فى اليابان والدكتور ياسو سيبى استاذ النقل وخبير المواصلات بكلية هندسة طوكيو وعدد من الخبراء قضوا شهرا فى القاهرة وانتهوا من تقريرهم فى العام الماضى واكدوا فيه ان الانفاق هى الوسيلة الوحيدة لحل مشكلة المواصلات فى المستقبل وانه يمكن أن تبدأ القاهرة بثلاثة انفاق بين شبرا والعتبة وميدان التحرير وباب الحديد وهى اكثر المناطق ضغطا بالنسبة لحركة النقل بالمواصلات . ولا يستغرق استكمال هذه الانفاق الثلاثة اكثر من عام ونصف عام بالنسبة للتقدم الهندسى والتكنولوجى الكبير فى عمليات الحفر والتبطين بالخرسانة .

ويتكلف الكيلو متر الواحد من الانفاق حوالى مليون ونصف مليون جنيه . اكثرها بالنقد المحلى وباستخدام خبرات ومعدات السد العالى . وتبين ان اكثر كثافة نقل تتم بين شبرا وباب الحديد وبينه وبين الجيزة والعتبة والعباسية .

والخطوط الثلاثة المقترحة اولا تتلاقى فى باب الحديد وتوصل الى شمال شبرا والعتبة الخضراء والجيزة ومدينة نصر ومصر الجديدة ، والمرحلة الاولى عشرة كيلو مترات من شبرا الى الملك الصالح بالروضة . واختصارا للوقت واستكمالا لسرعة المواصلات فان المسافة بين كل محطة مترو تحت الارض تتراوح بين ٦٠٠ و ٨٠٠ متر وبذلك تكون المسافة بين شبرا والملك الصالح ١٢ محطة فقط فى الرحلة التى يبلغ طولها ١٠ كيلو مترات .

وخبراء التخطيط والانفاق السوفيت الستة زاروا القاهرة ودرسوا امكانية اقامة انفاق المترو تحت ارض القاهرة .

وثمة ثلاثة طرق تقليدية لحفر الانفاق قال عنها الخبراء فى احداها تبنى جدران النفق من الاسمنت المسلح ثم تغرس تدريجيا فى التربة بفعل ثقلها ، وفى الثانية يجمد الماء المختلط بالرمل بواسطة مبردات قوتها ٣ ملايين حصان . وفى الثالثة يحفر نفق ثم يبنى الجدار من الاسمنت وينزل الى المكان المخصص له وفى طريقة رابعة جديدة ينزل السقف — على صورة نصف دائرة — فى التربة قبل حفر النفق .. على ان لا يتعطل المرور فى الطريق اثناء حفر النفق اذ يبنى طريق آخر يرتفع بضعة امتار على الطريق الاصلى ويستند الى قوائم من الصلب ممتدة على جانبى الطريق وهذا الطريق العلوى يستقبل المرور العادى بينما يجرى العمل فى اسفله .

وقد تم تلاقى وجهات النظر المصرية مع وجهات النظر السوفيتية فى مشكلة الانفاق عند اقتراح اول نفق طوله ١٢ كيلو مترا يبدأ من شبرا وينتهى عند مصر القديمة . وسيحفر على عمق ٥ امتار من سطح الارض

وكل المناقشات التى دارت فى مصر خلال السنوات الخمس الماضية وكل الدراسات التى قام بها الخبراء الاجانب الذين سبق أن بحثوا المشكلة . اكدت أن الامل الوحيد فى حل المشكلة جذريا هى تحقيق مشروع الانفاق . ولقد اصبح

التقرير الذى ناقشه مجلس الوزراء

بقية المنشور فى الصفحة الاولى

النقل العام بالقاهرة :

يتولى النقل العام بمدينة القاهرة سواء بالاشتراك فى عملية نقل الركاب او بالتنسيق ، الجهات الاتية :

●● هيئة النقل العام وتنقل حوالى ١٠٠٠ مليون راكب فى السنة .

●● مؤسسة النقل البرى لركاب الاقاليم ، وهى تساعد هيئة النقل العام فى استغلال بعض خطوط الاتوبيس : وتنقل حوالى ٢٦ مليون راكب سنويا

●● شركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير [مترو مصر الجديدة] وينقل حوالى ٦٠ مليون راكب سنويا .

●● هيئة السكة الحديد [خط مترو حلوان وخط المرج] ، وينقل حوالى ٧٥ مليون راكب سنويا .

●● محافظات القاهرة والجيزة والقليوبية ، فيما يتعلق باعمال المرور وشئون الطرق .

●● اللجنة العليا لتخطيط القاهرة الكبرى ، فيما يتعلق بالتنسيق بين مشروعات الجهات والمرافق العامة والخدمات بالمحافظات الثلاث [القاهرة والجيزة والقليوبية] .

هيئة النقل العام :

تعد بذلك هيئة النقل العام الجهة الاولى فى التعامل مع جمهور العاصمة .. وهذه الهيئة انشئت عام ١٩٥٩ ، لتضم شركة ترام القاهرة البلجيكية وشركات الملتزمين الذين كانوا يتولون استغلال النقل العام بالاتوبيس فى المدينة وظلت منذ ذلك التاريخ تابعة لاشراف وزارة الاسكان والمرافق ثم لمحافظة القاهرة ، ثم نقلت الى وزارة النقل من آخر اكتوبر عام ١٩٦٥ حتى اليوم .

اسباب مشكلة النقل العام :

ما هى اسباب مشكلة المواصلات او النقل العام فى القاهرة .. ان المهندس على زين العابدين وزير النقل فى دراسته الكاملة عن مواصلات القاهرة يحدد الاسباب التالية لمشكلة النقل العام فى القاهرة :

١ — الزيادة الكبيرة فى عدد السكان فى القاهرة .. فهذه الزيادة تبلغ حوالى ٤ر٧ ٪ فى السنة ، بينما النسبة لزيادة الجمهورية كلها تبلغ حوالى ٦ر٢ ٪ .

٢ — وقد يبدو لاول وهلة ان نسبة زيادة ركاب النقل العام بالقاهرة ستكون بنفس نسبة زيادة عدد السكان ، وهو أمر قد يكون محتملا ، الا ان الامر يختلف تماما بالنسبة للقاهرة ، فانه بحساب متوسط الزيادة فى عدد الركاب فى السنوات العشر السابقة ، نجد ان هذه الزيادة تبلغ حوالى ١٠ ٪ سنويا ، وان متوسط الرحلات للفرد حوالى ٢٢٠ رحلة سنويا .

٣ — امتداد العمران لمسافات طويلة تتراوح بين ٢٠ و ٣٠ كيلو مترا من وسط المدينة ، وهو يحتاج الى وسائل نقل بمواصفات خاصة ، مثل الاوتوبيسات الكبيرة او الترولى المفصلى حمولة ٢٠٠ راكب او النقل الكهربائى على القضبان فى الانفاق .

وكذلك قد يحتاج الامر الى اتصالات الاحياء النائية ببعضها ، دون المرور بوسط المدينة من طريق الطرق الدائرية او المحورية ، بشرط الا تمر بوسط المدينة .

٤ — ينقل النقل العام حوالى ٣٠ ٪ من ركابه خلال ثلاث ساعات فى الصباح ويرجعهم الى منازلهم خلال اربع ساعات بعد الظهر ، ويبقى بعد ذلك ٤٠ ٪ ينقلهم خلال الاربع عشرة ساعة الباقية من ساعات العمل اليومى .

ويركز ذلك عبئا ثقيلا على النقل العام تظهر آثاره على الوحدات الغير كافية لمجابهته ، وبالتكدس الذى يظهر بوضوح خلال ساعات الذروة .

٥ — ان مساحة الشوارع بالقاهرة لا تعدو حوالى ١٢ ٪ من المساحة الكلية لها بينما من الواجب لضمان انسياب وحدات النقل بمختلف انواعها ، الا تقل المسافة من ٣٠ ٪ من المساحة الكلية للعاصمة . وتشغل وحدات هيئة النقل العام ، وخاصة فى وسط المدينة حوالى ٥٠ ٪ من سعة الطرقات فى هذه المنطقة .

٦ — وبجانب ذلك هناك عدد من الاسباب الاخرى التى اضافت الى مشكلة النقل فى القاهرة اعباء جديدة :

— هناك مشكلة الترام ، وعدد كبير من وحداته لم يعد صالحا بسبب التقدم للاستعمال .

— وهناك مشكلة قطع غيار السيارات وما يسببه النقص فيها من تعطل عدد لا يستهان به من الاتوبيسات .

— ثم مشكلة تدفق المواطنين على القاهرة وزيادتهم يوما بعد يوم ، دون اى رقيب او حاجز يمنع هجرتهم .

— والشوارع المليئة بالمطبات والتى تحتاج الى اعادة رصف ولم يعد يكفى مجرد الاصلاح منها ، مما يؤثر على اعمار الوحدات المتنقلة عليها . □